

## ภาคผนวกที่ 2

### เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ

เอกสาร 2-1	เส้นทางการเดินรถภายในลานกองเศษเหล็ก
เอกสาร 2-2	รายการอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงาน
เอกสาร 2-3	Preventive Maintenance และบันทึกการเปลี่ยนถุงกรองของ Bag Filter House
เอกสาร 2-4	Diagram แสดงการทำงานของ Bag Filter House
เอกสาร 2-5	เอกสารการตรวจวัดประสิทธิภาพของระบบรวบรวมฝุ่น (Canopy Hood)
เอกสาร 2-6	รายงาน Septic Tank
เอกสาร 2-7	ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป
เอกสาร 2-8	แผนการสูบกากตะกอนของถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและบ่อดักไขมันไปกำจัด
เอกสาร 2-9	ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบสภาพรถยก
เอกสาร 2-10	คู่มือการปฏิบัติงานในการขนส่งและขนถ่าย
เอกสาร 2-11	สำเนาการกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไป
เอกสาร 2-12	สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน (กอ.1)
เอกสาร 2-13	ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Manifest) (กอ.2)
เอกสาร 2-14	ขั้นตอนการดำเนินการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
เอกสาร 2-15	ตัวอย่างเอกสารการติดตามรถขนส่งของเสียผ่านทางระบบ GPS ที่เชื่อมต่อกับตัวรถขนส่ง
เอกสาร 2-16	การตรวจประเมินบริษัทที่รับกำจัดของเสีย
เอกสาร 2-17	แผนภูมิแสดงอัตราส่วนพนักงานในท้องถิ่น-ต่างถิ่น ประจำปี 2568
เอกสาร 2-18	บันทึกปริมาณ และประเภทของเสียแต่ละชนิด ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
เอกสาร 2-19	กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของโรงงาน
เอกสาร 2-20	ขั้นตอนการติดต่อสื่อสารและรับข้อร้องเรียนจากชุมชน
เอกสาร 2-21	ใบรับรองมาตรฐานระบบคุณภาพ การจัดการสิ่งแวดล้อม และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 และ ISO 45001:2018)
เอกสาร 2-22	เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
เอกสาร 2-23	บันทึกและสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68
เอกสาร 2-24	แผนการฝึกอบรมพนักงานตามลักษณะงาน
เอกสาร 2-25	คู่มือปฏิบัติการเพื่อความปลอดภัยในหน่วยผลิตต่างๆ
เอกสาร 2-26	แผนการจัดการสารเคมีกรณีหกรั่วไหล
เอกสาร 2-27	รายงานผลการฝึกซ้อมกรณีเกิดสารเคมีกรณีหกรั่วไหล ประจำปี 2567
เอกสาร 2-28	เอกสารการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย
เอกสาร 2-29	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน
เอกสาร 2-30	รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมหนีไฟ ประจำปี 2567
เอกสาร 2-31	เอกสารอบรมและแผนฝึกอบรมด้านความปลอดภัย (คู่มือความปลอดภัย)
เอกสาร 2-32	เอกสารแผนผัง Noise Contour
เอกสาร 2-33	แผนดูแลบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวของโรงงาน



เอกสาร 2-1

เส้นทางการเดินรถภายในลานกองเศษเหล็ก



## เส้นทางเดินรถในพื้นที่ Scrap Yard

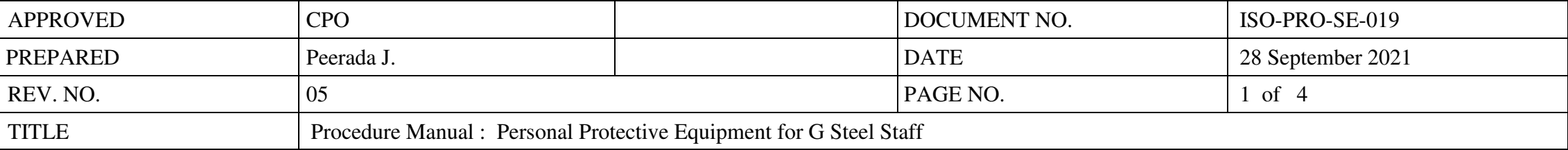




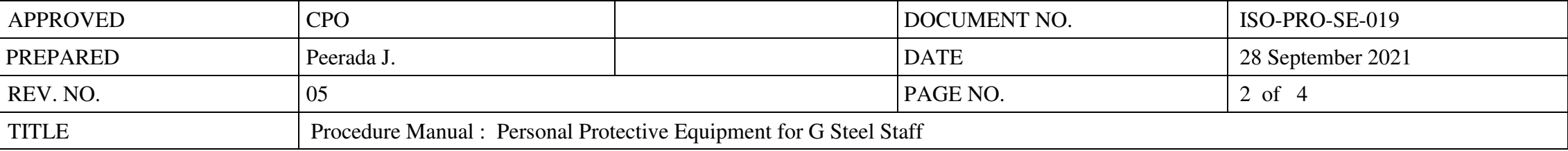
## เอกสาร 2-2

รายการอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงาน

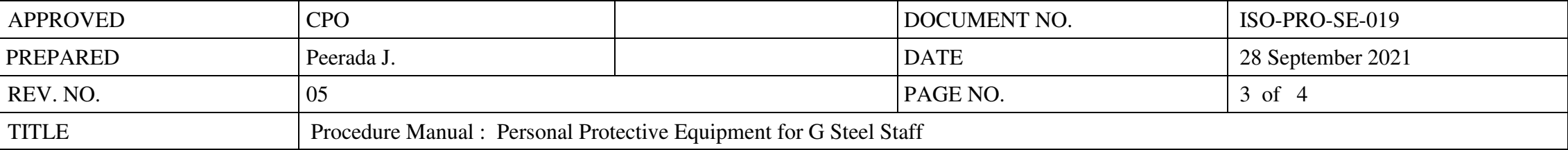


[illegible]

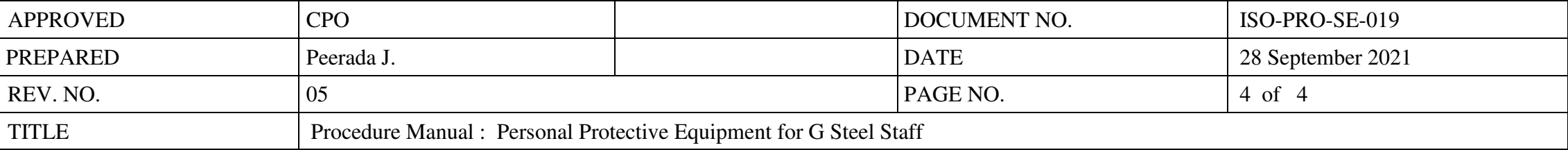


[illegible]



[illegible]



[illegible]



## เอกสาร 2-3

Preventive Maintenance

และบันทึกการเปลี่ยนถุงกรองของ Bag Filter House



## PM Check Bag Filter House No.1

Change GST Preventive Maintenance 610000152056: Central Header

Order: 610000152056

Order Status: 610000152056

Order: 610000152056

Order Status: 610000152056

Operations

Components

Costs

Objects

Admin Data

Location

Planning

Control

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Change GST Preventive Maintenance 610000164395: Central Header

Order: 610000164395

Order Status: 610000164395

Order: 610000164395

Order Status: 610000164395

Operations

Components

Costs

Objects

Admin Data

Location

Planning

Control

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Change GST Preventive Maintenance 610000166049: Central Header

Order: 610000166049

Order Status: 610000166049

Order: 610000166049

Order Status: 610000166049

Operations

Components

Costs

Objects

Admin Data

Location

Planning

Control

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

## PM Check Bag Filter House No.2

Change GST Preventive Maintenance 610000151808: Central Header

Order: 610000151808

Order Status: 610000151808

Order: 610000151808

Order Status: 610000151808

Operations

Components

Costs

Objects

Admin Data

Location

Planning

Control

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Change GST Preventive Maintenance 610000164158: Central Header

Order: 610000164158

Order Status: 610000164158

Order: 610000164158

Order Status: 610000164158

Operations

Components

Costs

Objects

Admin Data

Location

Planning

Control

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Change GST Preventive Maintenance 610000165794: Central Header

Order: 610000165794

Order Status: 610000165794

Order: 610000165794

Order Status: 610000165794

Operations

Components

Costs

Objects

Admin Data

Location

Planning

Control

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status

Order

Order Status



DDS CHECK SHEET		CHECKED DATE 11.01.2021	CHECKED BY [Signature]	SHIFT INCHARGE [Signature]	VERIFIED BY [Signature]
NO.	DESCRIPTION	SPC	STATUS		
1	MAIN STACK OUTLET CONDITION	CLEAN			
2	FILTER BAG CONDITION		P-INLET +1,800 Pa	P-OUTLET +1,800 Pa	P-DIFF +3,500 Pa
2.1	PRESSURE FILTER 1	PS	-1739	-1664	3174
2.2	PRESSURE FILTER 2	PS	-1600	-1603	3341
2.3	CLEANING PRESSURE FILTER 1.1	4 BAR	/	/	/
2.4	CLEANING PRESSURE FILTER 1.2	4 BAR	/	/	/
2.5	CLEANING PRESSURE FILTER 2.1	4 BAR	/	/	/
2.6	CLEANING PRESSURE FILTER 2.2	4 BAR	/	/	/
3	COMPRESSED AIR SYSTEM				
3.1	AIR PRESSURE AT STORAGE TANK	>5 BAR	/		
3.2	FILTER OF AIR DRYER NO. 1	GREEN	/		
3.3	FILTER OF AIR DRYER NO. 2	GREEN	/		
4	MAIN FAN CONDITION		NO. 1	NO. 2	NO. 3
4.1	BEARING TEMP (DRIVE SIDE)	80±2 C	59	58	57
4.2	BEARING TEMP (NON DRIVE SIDE)	80±2 C	59	55	55
4.3	VIBRATION	<3mm/s	/	/	/
4.4	DAMPER MECHANISM	AUTO	/	/	/
4.5	BEARING OIL LEVEL	MIDDLE	/	/	/
4.6	STRANGE NOISE	LOW	/	/	/
5	BOOSTER FAN				
5.1	BEARING TEMP (MOTOR SIDE)	80±2 C	58		
5.2	BEARING TEMP (IMPELLER SIDE)	80±2 C	55		
5.3	VIBRATION	<3mm/s	1.2		
5.4	STRANGE NOISE	LOW	/		
6	WORKING TEMPERATURE				
6.1	INLET FILTER1	<130 C	77		
6.2	INLET FILTER2	<130 C	78		
6.3	AT GAS MIXER	<130 C	105		
7	DUST TRANSPORTATION SYSTEM				
7.1	CO#1 CHAIN LENGTH INDICATOR		81.4		
7.2	CO#2 CHAIN LENGTH INDICATOR		80.4		
7.3	CO#3 CHAIN LENGTH INDICATOR		80.4		
7.4	CO#4 CHAIN LENGTH INDICATOR		80.4		
7.5	CO#5 CHAIN LENGTH INDICATOR		80.4		
8	PRESSURE CONTROL DAMPER (PCD)				
8.1	OIL TANK	0 ± 3L	/		
8.2	PRESSURE	150 ± 30 Pa	/		
8.3	DAMPER MECHANISM (PCD)	1 = AUTO X = MANUAL	/		

NOTE:

T = NORMAL    X = ABNORMAL

DDS CHECK SHEET		CHECKED DATE 10.02.2021	CHECKED BY [Signature]	SHIFT INCHARGE [Signature]	VERIFIED BY [Signature]
NO.	DESCRIPTION	SPC	STATUS		
1	MAIN STACK OUTLET CONDITION	CLEAN			
2	FILTER BAG CONDITION		P-INLET +1,800 Pa	P-OUTLET +1,800 Pa	P-DIFF +3,500 Pa
2.1	PRESSURE FILTER 1	PS	-1039	-1611	3004
2.2	PRESSURE FILTER 2	PS	-1944	-4680	3253
2.3	CLEANING PRESSURE FILTER 1.1	4 BAR	/	/	/
2.4	CLEANING PRESSURE FILTER 1.2	4 BAR	/	/	/
2.5	CLEANING PRESSURE FILTER 2.1	4 BAR	/	/	/
2.6	CLEANING PRESSURE FILTER 2.2	4 BAR	/	/	/
3	COMPRESSED AIR SYSTEM				
3.1	AIR PRESSURE AT STORAGE TANK	>5 BAR	/		
3.2	FILTER OF AIR DRYER NO. 1	GREEN	/		
3.3	FILTER OF AIR DRYER NO. 2	GREEN	/		
4	MAIN FAN CONDITION		NO. 1	NO. 2	NO. 3
4.1	BEARING TEMP (DRIVE SIDE)	80±2 C	58	58	57
4.2	BEARING TEMP (NON DRIVE SIDE)	80±2 C	57	55	55
4.3	VIBRATION	<3mm/s	/	/	/
4.4	DAMPER MECHANISM	AUTO	/	/	/
4.5	BEARING OIL LEVEL	MIDDLE	/	/	/
4.6	STRANGE NOISE	LOW	/	/	/
5	BOOSTER FAN				
5.1	BEARING TEMP (MOTOR SIDE)	80±2 C	50		
5.2	BEARING TEMP (IMPELLER SIDE)	80±2 C	51		
5.3	VIBRATION	<3mm/s	1.2		
5.4	STRANGE NOISE	LOW	/		
6	WORKING TEMPERATURE				
6.1	INLET FILTER1	<130 C	77		
6.2	INLET FILTER2	<130 C	76		
6.3	AT GAS MIXER	<130 C	110		
7	DUST TRANSPORTATION SYSTEM				
7.1	CO#1 CHAIN LENGTH INDICATOR		81.4		
7.2	CO#2 CHAIN LENGTH INDICATOR		80.4		
7.3	CO#3 CHAIN LENGTH INDICATOR		80.4		
7.4	CO#4 CHAIN LENGTH INDICATOR		80.4		
7.5	CO#5 CHAIN LENGTH INDICATOR		80.4		
8	PRESSURE CONTROL DAMPER (PCD)				
8.1	OIL TANK	0 ± 3L	/		
8.2	PRESSURE	150 ± 30 Pa	/		
8.3	DAMPER MECHANISM (PCD)	1 = AUTO X = MANUAL	/		

NOTE:

T = NORMAL    X = ABNORMAL



DDS CHECK SHEET		CHECKED DATE 10, 03, 25	CHECKED BY Wahm Jho			
		SHIFT INCHARGE Dy				
		VERIFIED BY Ambar				
NO.	DESCRIPTION	UNIT	STATUS			REMARK
1	MAIN STACK OUTLET CONDITION	CLEAN				
2	FILTER BAG CONDITION		P.INLET >1300 Pa	P.OUTLET < 6000 Pa	P.DIFF < 3,500 Pa	
2.1	PRESSURE FILTER 1	Pa	- 2011	- 464	3112	
2.2	PRESSURE FILTER 2	Pa	- 1096	- 4901	3295	
2.3	CLEANING PRESSURE FILTER 1.1	4 BAR	/			
2.4	CLEANING PRESSURE FILTER 1.2	4 BAR	/			
2.5	CLEANING PRESSURE FILTER 2.1	4 BAR	/			
2.6	CLEANING PRESSURE FILTER 2.2	4 BAR	/			
3	COMPRESSED AIR SYSTEM					
3.1	AIR PRESSURE AT STORAGE TANK	>5 BAR	/			
3.2	FILTER OF AIR DRYER NO. 1	GREEN	/			
3.3	FILTER OF AIR DRYER NO. 2	GREEN	/			
4	MAIN FAN CONDITION		NO. 1	NO. 2	NO. 3	
4.1	BEARING TEMP (DRIVE SIDE)	40±3 C	96	97	98	
4.2	BEARING TEMP (NON DRIVE SIDE)	40±3 C	94	95	94	
4.3	VIBRATION	<1mm/s	/	/	/	
4.4	DAMPER MECHANISM	AUTO	/	/	/	
4.5	BEARING OIL LEVEL	MIDDLE	/	/	/	
4.6	STRANGE NOISE	LOW	/	/	/	
5	BOOSTER FAN					
5.1	BEARING TEMP (MOTOR SIDE)	30±10 C	119			
5.2	BEARING TEMP (IMPELLER SIDE)	30±10 C	90			
5.3	VIBRATION	<1mm/s	1.9			
5.4	STRANGE NOISE	LOW	/			
6	WORKING TEMPERATURE					
6.1	INLET FILTER1	<130 C	99			
6.2	INLET FILTER2	<130 C	99			
6.3	AT GAS MIXER	<130 C	100			
7	DUST TRANSPORTATION SYSTEM					
7.1	CC01 CHAIN LENGTH INDICATOR		194			
7.2	CC02 CHAIN LENGTH INDICATOR		194			
7.3	CC03 CHAIN LENGTH INDICATOR		194			
7.4	CC04 CHAIN LENGTH INDICATOR		209			
7.5	CC05 CHAIN LENGTH INDICATOR		212			
8	PRESSURE CONTROL DAMPER (PCD)					
8.1	OIL TANK	4 ± 3L	/			
8.2	PRESSURE	130 ± 30 Bar	/			
8.3	DAMPER MECHANISM (PCD)	/ = AUTO X = MANUAL	/			

NOTE:

/ = NORMAL    X = ABNORMAL

DDS CHECK SHEET		CHECKED DATE 13, 04, 25	CHECKED BY Wahm Jho			
		SHIFT INCHARGE Dy				
		VERIFIED BY Ambar				
NO.	DESCRIPTION	UNIT	STATUS			REMARK
1	MAIN STACK OUTLET CONDITION	CLEAN				
2	FILTER BAG CONDITION		P.INLET >1300 Pa	P.OUTLET < 6000 Pa	P.DIFF < 3,500 Pa	
2.1	PRESSURE FILTER 1	Pa	- 2080	- 4697	3049	
2.2	PRESSURE FILTER 2	Pa	- 4013	- 4666	3247	
2.3	CLEANING PRESSURE FILTER 1.1	4 BAR	/			
2.4	CLEANING PRESSURE FILTER 1.2	4 BAR	/			
2.5	CLEANING PRESSURE FILTER 2.1	4 BAR	/			
2.6	CLEANING PRESSURE FILTER 2.2	4 BAR	/			
3	COMPRESSED AIR SYSTEM					
3.1	AIR PRESSURE AT STORAGE TANK	>5 BAR	/			
3.2	FILTER OF AIR DRYER NO. 1	GREEN	/			
3.3	FILTER OF AIR DRYER NO. 2	GREEN	/			
4	MAIN FAN CONDITION		NO. 1	NO. 2	NO. 3	
4.1	BEARING TEMP (DRIVE SIDE)	40±3 C	97	97	93	
4.2	BEARING TEMP (NON DRIVE SIDE)	40±3 C	96	98	94	
4.3	VIBRATION	<1mm/s	/	/	/	
4.4	DAMPER MECHANISM	AUTO	/	/	/	
4.5	BEARING OIL LEVEL	MIDDLE	/	/	/	
4.6	STRANGE NOISE	LOW	/	/	/	
5	BOOSTER FAN					
5.1	BEARING TEMP (MOTOR SIDE)	30±10 C	119			
5.2	BEARING TEMP (IMPELLER SIDE)	30±10 C	90			
5.3	VIBRATION	<1mm/s	1.9			
5.4	STRANGE NOISE	LOW	/			
6	WORKING TEMPERATURE					
6.1	INLET FILTER1	<130 C	67			
6.2	INLET FILTER2	<130 C	68			
6.3	AT GAS MIXER	<130 C	101			
7	DUST TRANSPORTATION SYSTEM					
7.1	CC01 CHAIN LENGTH INDICATOR		204			
7.2	CC02 CHAIN LENGTH INDICATOR		194			
7.3	CC03 CHAIN LENGTH INDICATOR		194			
7.4	CC04 CHAIN LENGTH INDICATOR		204			
7.5	CC05 CHAIN LENGTH INDICATOR		214			
8	PRESSURE CONTROL DAMPER (PCD)					
8.1	OIL TANK	4 ± 3L	/			
8.2	PRESSURE	130 ± 30 Bar	/			
8.3	DAMPER MECHANISM (PCD)	/ = AUTO X = MANUAL	/			

NOTE:

/ = NORMAL    X = ABNORMAL



DDS CHECK SHEET		CHECKED DATE 17.06.18	CHECKED BY: <i>[Signature]</i>		
		SHIFT INCHARGE <i>[Signature]</i>	VERIFIED BY: <i>[Signature]</i>		
NO.	DESCRIPTION	SPEC.	STATUS		
1	MAIN STACK OUTLET CONDITION	CLEAN			
2	FILTER BAG CONDITION		P.INLET >1,800 Pa	P.OUTLET < 6,000 Pa	P.DIFF < 3,500 Pa
2.1	PRESSURE FILTER 1	Pa	-1946	-1616	3079
2.2	PRESSURE FILTER 2	Pa	-1942	-1696	3319
2.3	CLEANING PRESSURE FILTER 1.1	4 BAR	/	/	/
2.4	CLEANING PRESSURE FILTER 1.2	4 BAR	/	/	/
2.5	CLEANING PRESSURE FILTER 2.1	4 BAR	/	/	/
2.6	CLEANING PRESSURE FILTER 2.2	4 BAR	/	/	/
3	COMPRESSED AIR SYSTEM				
3.1	AIR PRESSURE AT STORAGE TANK	>7 BAR	/	/	/
3.2	FILTER OF AIR DRYER NO. 1	GREEN	/	/	/
3.3	FILTER OF AIR DRYER NO. 2	GREEN	/	/	/
4	MAIN FAN CONDITION		NO. 1	NO. 2	NO. 3
4.1	BEARING TEMP (DRIVE SIDE)	80±5°C	86	83	87
4.2	BEARING TEMP (NON DRIVE SIDE)	80±5°C	84	88	84
4.3	VIBRATION	<3mm/s	/	/	/
4.4	DAMPER MECHANISM	AUTO	/	/	/
4.5	BEARING OIL LEVEL	MIDDLE	/	/	/
4.6	STRANGE NOISE	LOW	/	/	/
5	BOOSTER FAN				
5.1	BEARING TEMP (MOTOR SIDE)	80±10°C	80	/	/
5.2	BEARING TEMP (IMPELLER SIDE)	80±10°C	81	/	/
5.3	VIBRATION	<3mm/s	1.4	/	/
5.4	STRANGE NOISE	LOW	/	/	/
6	WORKING TEMPERATURE				
6.1	INLET FILTER1	<130°C	83	/	/
6.2	INLET FILTER2	<130°C	73	/	/
6.3	AT GAS MODEA	<130°C	114	/	/
7	DUST TRANSPORTATION SYSTEM				
7.1	CC01 CHAIN LENGTH INDICATOR		174	/	/
7.2	CC02 CHAIN LENGTH INDICATOR		204	/	/
7.3	CC03 CHAIN LENGTH INDICATOR		194	/	/
7.4	CC04 CHAIN LENGTH INDICATOR		194	/	/
7.5	CC05 CHAIN LENGTH INDICATOR		194	/	/
8	PRESSURE CONTROL DAMPER (PCD)				
8.1	OIL TANK	6 ± 2L	/	/	/
8.2	PRESSURE	1.0 ± 0.10 bar	/	/	/
8.3	DAMPER MECHANISM (PCD)	1 = AUTO 2 = MANUAL	/	/	/

NOTE:

/ = NORMAL    X = ABNORMAL

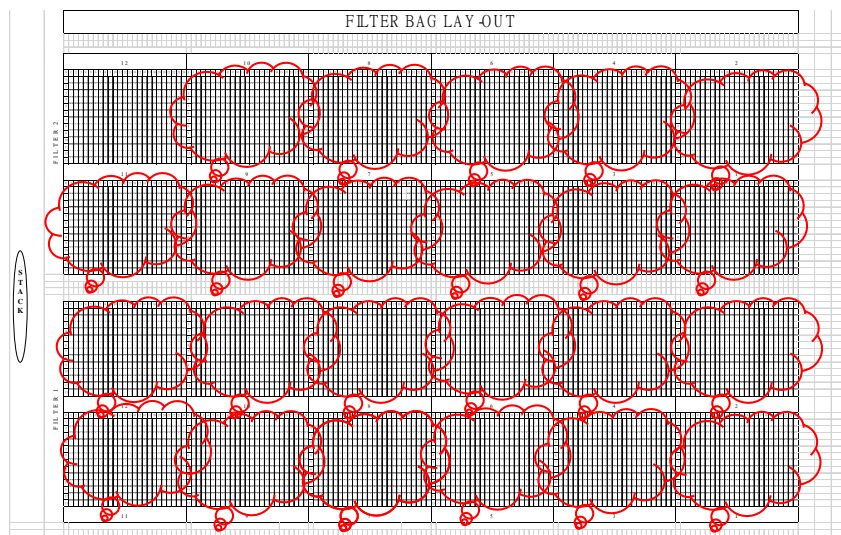
DDS CHECK SHEET		CHECKED DATE 18.06.18	CHECKED BY: <i>[Signature]</i>		
		SHIFT INCHARGE <i>[Signature]</i>	VERIFIED BY: <i>[Signature]</i>		
NO.	DESCRIPTION	SPEC.	STATUS		
1	MAIN STACK OUTLET CONDITION	CLEAN			
2	FILTER BAG CONDITION		P.INLET >1,800 Pa	P.OUTLET < 6,000 Pa	P.DIFF < 3,500 Pa
2.1	PRESSURE FILTER 1	Pa	-2087	-1626	3079
2.2	PRESSURE FILTER 2	Pa	-2008	-1608	3257
2.3	CLEANING PRESSURE FILTER 1.1	4 BAR	/	/	/
2.4	CLEANING PRESSURE FILTER 1.2	4 BAR	/	/	/
2.5	CLEANING PRESSURE FILTER 2.1	4 BAR	/	/	/
2.6	CLEANING PRESSURE FILTER 2.2	4 BAR	/	/	/
3	COMPRESSED AIR SYSTEM				
3.1	AIR PRESSURE AT STORAGE TANK	>7 BAR	/	/	/
3.2	FILTER OF AIR DRYER NO. 1	GREEN	/	/	/
3.3	FILTER OF AIR DRYER NO. 2	GREEN	/	/	/
4	MAIN FAN CONDITION		NO. 1	NO. 2	NO. 3
4.1	BEARING TEMP (DRIVE SIDE)	80±5°C	88	86	89
4.2	BEARING TEMP (NON DRIVE SIDE)	80±5°C	88	88	84
4.3	VIBRATION	<3mm/s	/	/	/
4.4	DAMPER MECHANISM	AUTO	/	/	/
4.5	BEARING OIL LEVEL	MIDDLE	/	/	/
4.6	STRANGE NOISE	LOW	/	/	/
5	BOOSTER FAN				
5.1	BEARING TEMP (MOTOR SIDE)	80±10°C	84	/	/
5.2	BEARING TEMP (IMPELLER SIDE)	80±10°C	80	/	/
5.3	VIBRATION	<3mm/s	1.2	/	/
5.4	STRANGE NOISE	LOW	/	/	/
6	WORKING TEMPERATURE				
6.1	INLET FILTER1	<130°C	80	/	/
6.2	INLET FILTER2	<130°C	86	/	/
6.3	AT GAS MODEA	<130°C	105	/	/
7	DUST TRANSPORTATION SYSTEM				
7.1	CC01 CHAIN LENGTH INDICATOR		184	/	/
7.2	CC02 CHAIN LENGTH INDICATOR		194	/	/
7.3	CC03 CHAIN LENGTH INDICATOR		184	/	/
7.4	CC04 CHAIN LENGTH INDICATOR		194	/	/
7.5	CC05 CHAIN LENGTH INDICATOR		114	/	/
8	PRESSURE CONTROL DAMPER (PCD)				
8.1	OIL TANK	6 ± 2L	/	/	/
8.2	PRESSURE	1.0 ± 0.10 bar	/	/	/
8.3	DAMPER MECHANISM (PCD)	1 = AUTO 2 = MANUAL	/	/	/

NOTE:

/ = NORMAL    X = ABNORMAL



Filter bag lay out



Replace filter data

17/03/2025 = 500 PCS

10/04/2025 = 50 PCS

สรุปถุงกรองของ Bag Filter house  
( ข้อมูลเดือนมกราคมถึงมิถุนายน )

**Stock/Requirements List as of 13:41 Hrs**

Show Overview Tree ProductType Order Qty Thickness x Width x Weight

Material: **CCPBL0029** FILTER BAG DIA.143X500XMM NEEDLONA (R)  
Plant: 1200 MRP type: 33 Material Type: 2525 Unit: EA

A... Date	MRP el...	MRP element data	Rec./req.qty	Available qty	Rescheduling ...	Exception
19.06.2025	Stock			1,050		
19.06.2025	SafetySt	Safety stock	600	450		
31.03.2025	OrdRpt	520000050214	500	50		
21.08.2025	PurRpt	1000110015/00010 *	50	0		05

Page 1 / 1

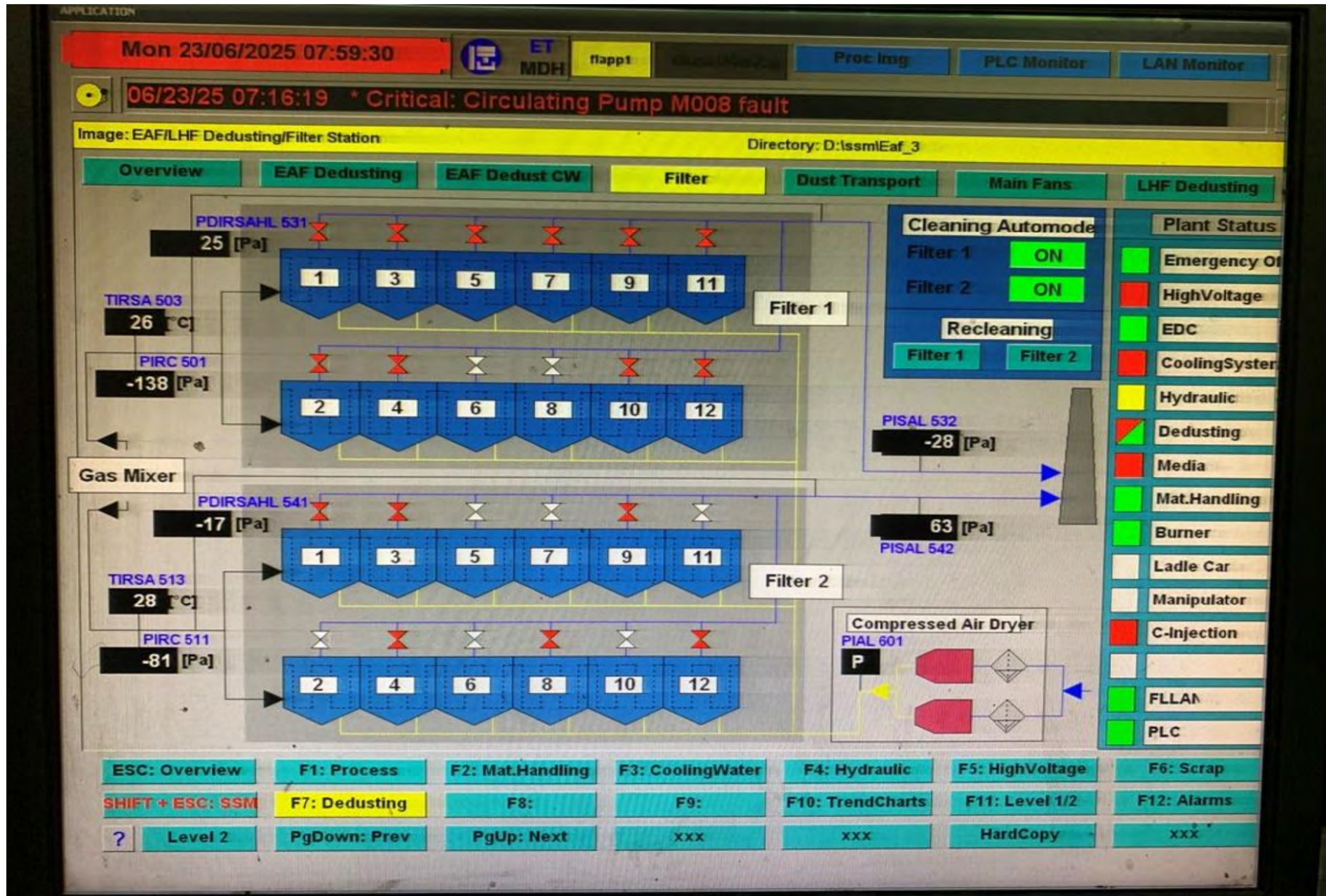


**เอกสาร 2-4**

Diagram แสดงการทำงานของ Bag Filter House



Diagram แสดงการทำงานของ Bag Filter House





## เอกสาร 2-5

การตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบรวบรวมฝุ่น (Canopy Hood)





Ref. No. AR259/04/25

Report No. 2504/233\_1

216/11/67

## รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศจากปล่อง (เพื่อทดสอบประสิทธิภาพของ Canopy Hood)

โครงการ : HRC & SKP วันที่เก็บตัวอย่าง : 12 เมษายน 2568  
ที่ตั้งโครงการ : 55 หมู่ 5 ตำบลหนองมะลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง วันที่รับตัวอย่าง : 15 เมษายน 2568  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน) วันที่วิเคราะห์ : 15-28 เมษายน 2568  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอิฐิน ลอแม วันที่ออกรายงาน : 29 เมษายน 2568  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	หน่วย	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	ทอรวมบนหลังคา Inlet (EAF)
เวลาเก็บตัวอย่าง	น.	-	-	10:00-10:30
Diameter	cm.	-	-	452
Barometric Pressure	mmHg	-	-	756.06
Absolute Stack Gas Pressure	mmHg	-	-	745.69
Dry Gas Meter Temperature	°C	-	-	34.0
Stack Temperature	°C	-	-	75.0
Moisture	%	-	-	5.89
Velocity	m/s	-	-	31.86
Flow Rate (Qsd) *	m <sup>3</sup> /s	-	-	404.393
Flow Rate (STP) **	Nm <sup>3</sup> /s	-	-	370.467
Oxygen	%	-	-	17.6

### หมายเหตุ :

- Flow Rate (Qsd)\* คำนวณเทียบที่ความดัน 1 บรรยากาศ หรือ 760 มิลลิเมตรปรอท และอุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ที่สภาวะแห้ง
- Flow Rate (STP)\*\* คำนวณเทียบที่ความดัน 1 บรรยากาศ หรือ 760 มิลลิเมตรปรอท และอุณหภูมิ 0 องศาเซลเซียส ที่สภาวะแห้ง

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น  
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวสุภาวดี แสนทวีสุข)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

29 / 04 / 68

----- End of Report -----





Ref. No. AR260/04/25

Report No. 2504/233\_1

216/11/67

## รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศจากปล่อง (เพื่อทดสอบประสิทธิภาพของ Canopy Hood)

โครงการ : HRC & SKP วันที่เก็บตัวอย่าง : 12 เมษายน 2568  
ที่ตั้งโครงการ : 55 หมู่ 5 ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง วันที่รับตัวอย่าง : 15 เมษายน 2568  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน) วันที่วิเคราะห์ : 15-28 เมษายน 2568  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายฮิซัน ลอแม วันที่ออกรายงาน : 29 เมษายน 2568  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Parameter	หน่วย	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	ท่อนหลังคาของ Inlet (LHF)
เวลาเก็บตัวอย่าง	น.	-	-	10:30-11:00
Diameter	cm.			140
Barometric Pressure	mmHg	-	-	756.06
Absolute Stack Gas Pressure	mmHg	-	-	751.29
Dry Gas Meter Temperature	°C	-	-	33.0
Stack Temperature	°C	-	-	30.0
Moisture	%	-	-	6.96
Velocity	m/s	-	-	25.50
Flow Rate (Qsd) *	m <sup>3</sup> /s			35.525
Flow Rate (STP) **	Nm <sup>3</sup> /s			32.545
Oxygen	%	-	-	17.1

### หมายเหตุ :

- Flow Rate (Qsd)\* คำนวณเทียบที่ความดัน 1 บรรยากาศ หรือ 760 มิลลิเมตรปรอท และอุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ที่สภาวะแห้ง
- Flow Rate (STP)\*\* คำนวณเทียบที่ความดัน 1 บรรยากาศ หรือ 760 มิลลิเมตรปรอท และอุณหภูมิ 0 องศาเซลเซียส ที่สภาวะแห้ง

ผลการตรวจวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวสุภาวดี แสนทวีสุข)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

29 / 04 / 68

----- End of Report -----



เอกสาร 2-6  
รายงาน Septic Tank



# SEPTIC TANK LIST

Project : SSM

Date : 5/02/2001

ITEM	BLDG. ID	LOCATION	DESCRIPTION	MODEL	PEOPLE USER	QUANTITY	BRAND NAME
1	MHI - 02	No. 1 EAF Main Electrical Room	Septic Tank	600A	124	1	HITACHI
2	MHI - 03	No. 2 EAF Main Electrical Room	Septic Tank	600A	124	1	HITACHI
3	MHI - 05	No. 1 LF Electrical Room	Septic Tank	500A	93	1	HITACHI
4	MHI - 08 , 11	Toilet , Tundish , Maintanance House	Septic Tank	1200A	253	1	HITACHI
5	MHI - 09 , 10	CCM , Electrical Room	Septic Tank	500A	93	1	HITACHI
6	MHI - 16	F - Mill Pulpit	Septic Tank	500A	93	1	HITACHI
7	MHI - 17	Coiler Pulpit	Septic Tank	500A	93	1	HITACHI
8	MHI - 18	Roll shop Office	Septic Tank	500A	93	1	HITACHI
9	MHI - 19	HSM Laboratory	Septic Tank	500A	93	1	HITACHI
10	MHI - 28	Sub station	Septic Tank	500A	93	1	HITACHI
11	MHI - 30	CCM Water Treatment	Septic Tank	500A	93	1	HITACHI
12	MHI - 32	Melt Shop Electrical Room	Septic Tank	600A	124	1	HITACHI
13	MHI - 41	Mess & Toilet for HSM	Septic Tank	500A	93	1	HITACHI
14	WH- 01	Ware House	Septic Tank	SAT GK - 100	10	1	P.P
15	GMO - 01	General Mill Office	Septic Tank	ET - 4800T	60	1	ENTECH
16	CMO - 01	Construction Mill Offiec	Septic Tank	ET - 70	35	1	ENTECH
17	HMT - 01	Hekette Multi Surve	Septic Tank				Unknown
18	SSM - 08	Change Room Building	Septic Tank	ET - 70	70	2	ENTECH
19	SSM - 10 / 11	Steel Mill Office	Septic Tank	ET - 100	100	2	ENTECH
20	SSM - 13	Canteen Building	Septic Tank	ET - 30 , ET - 70	65	1	ENTECH



**เอกสาร 2-7**

ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป





บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน) บมจ. 597  
G STEEL PUBLIC COMPANY LIMITED

บันทึกการตรวจเช็ค Air Pump / Septic Tank

ลำดับ	ชื่อ	ที่ตั้ง	การทำงานของปั๊ม		ข้อต่อต่างๆ		
			ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	มีการรั่ว	แตก/หัก
1	GS-001	AMO	ยกเลิกการใช้งาน				
2	GS-002	SMO (1 <sup>st</sup> Floor)	○		○		
3	GS-003	SMO (2 <sup>nd</sup> Floor)	○		○		
4	GS-004	EAF -1		1	○		
5	GS-005	EAF -2	○		○		
6	GS-006	LHF	○		○		
7	GS-007	Refractory Ladle	○		○		
8	GS-008	CCM	○		○		
9	GS-009	Refractory Thundit	○		○		
10	GS-010	HSM Lab	○		○		
11	GS-011	Sub Station	○		○		
12	GS-012	WTP CCM	○		○		
13	GS-013	WTP HSM	○		○		
14	GS-014	Down coiler	○		○		
15	GS-015	GMO	○		○		
16	GS-016	Warehouse SP	○		○		
17	GS-021	Roll Shop/Down coiler/HSM	○		○		
18	GS-022	Skinpass change house 1	○		○		
19	GS-023	Skinpass change house 2	○		○		
20	GS-024	Skinpass Pupit	○		○		
21	GS-025	Warehouse RM	○		○		
22	GS-026	Work shop	○		○		

ประจำวันที่ 8/1/68

ลำดับ	ชื่อ	ที่ตั้ง	การทำงานของปั๊ม		ข้อต่อต่างๆ		
			ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	มีการรั่ว	แตก/หัก
23	GS-027	Canteen Toilet 1	○		○		
24	GS-028	Canteen Toilet 2	○		○		
25	GS-029	Canteen Toilet 3		1	○		
26	GS-030	Change house Toilet 1	○		○		
27	GS-031	Change house Toilet 2	○		○		
28	GS-032	Change house Toilet 3	○		○		
29	GS-033	Canteen Kitchen	○		○		
30	GS-034	New AMO (Admin)	○		○		
31	GS-035	New AMO (Expansion)	○		○		

รายละเอียด	ความเห็นเพิ่มเติม
การทำงานของปั๊ม	
0 ทำงานปกติ 1 ไม่มีกระแสไฟฟ้า	
2 มีกระแสไฟฟ้าแต่ปั๊มไม่ทำงาน	
3 ปั๊มทำงานแต่ไม่มีลมใน Septic Tank	
4 อยู่ระหว่าง 5 ปั๊มใช้งานไม่ได้	
6 ไม่มีปั๊ม	
ข้อต่อต่างๆ	
0 ทำงานปกติ	
1 ท่อแตกหักบริเวณนอกSeptic Tank แก้ไขแล้ว	<div> <div>ตรวจเช็คโดย</div> <div>Facilities Tech.</div> </div>
2 ท่อแตกหักบริเวณนอกSeptic Tank ยังไม่ได้แก้ไข	
3 ท่อแตกหักบริเวณในSeptic Tank แก้ไขแล้ว	
4 ท่อแตกหักบริเวณในSeptic Tank ยังไม่ได้แก้ไข	





บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน) บมจ. 597  
G STEEL PUBLIC COMPANY LIMITED

บันทึกการตรวจเช็ค Air Pump / Septic Tank

ลำดับ	ชื่อ	ที่ตั้ง	การทำงานของปั๊ม		ข้อต่อต่างๆ		
			ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	มีการรั่ว	แตก/หัก
1	GS-001	AMO	ยกเลิกการใช้งาน				
2	GS-002	SMO (1 <sup>st</sup> Floor)	○		○		
3	GS-003	SMO (2 <sup>nd</sup> Floor)	○		○		
4	GS-004	EAF -1	○		○		
5	GS-005	EAF -2	○		○		
6	GS-006	LHF	○		○		
7	GS-007	Refractory Ladle	○		○		
8	GS-008	CCM	○		○		
9	GS-009	Refractory Thundit	○		○		
10	GS-010	HSM Lab	○		○		
11	GS-011	Sub Station	○		○		
12	GS-012	WTP CCM	○		○		
13	GS-013	WTP HSM	○		○		
14	GS-014	Down coiler		2	○		
15	GS-015	GMO	○		○		
16	GS-016	Warehouse SP	○		○		
17	GS-021	Roll Shop/Down coiler/HSM	○		○		
18	GS-022	Skinpass change house 1	○		○		
19	GS-023	Skinpass change house 2	○		○		
20	GS-024	Skinpass Pupit	○		○		
21	GS-025	Warehouse RM	○		○		
22	GS-026	Work shop	○		○		

ประจำวันที่ 10/2/68

ลำดับ	ชื่อ	ที่ตั้ง	การทำงานของปั๊ม		ข้อต่อต่างๆ		
			ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	มีการรั่ว	แตก/หัก
23	GS-027	Canteen Toilet 1		1	○		
24	GS-028	Canteen Toilet 2	○		○		
25	GS-029	Canteen Toilet 3	○		○		
26	GS-030	Change house Toilet 1	○		○		
27	GS-031	Change house Toilet 2	○		○		
28	GS-032	Change house Toilet 3	○		○		
29	GS-033	Canteen Kitchen	○		○		
30	GS-034	New AMO (Admin)	○		○		
31	GS-035	New AMO (Expansion)	○		○		

รายละเอียด	ความเห็นเพิ่มเติม
การทำงานของปั๊ม	
0 ทำงานปกติ 1 ไม่มีกระแสไฟฟ้า	
2 มีกระแสไฟฟ้าแต่ปั๊มไม่ทำงาน	
3 ปั๊มทำงานแต่ไม่มีลมใน Septic Tank	
4 อยู่ระหว่าง 5 ปั๊มใช้งานไม่ได้	
6 ไม่มีปั๊ม	
ข้อต่อต่างๆ	
0 ทำงานปกติ	
1 ท่อแตกหักรั่วด้านนอกSeptic Tank แก้ไขแล้ว	
2 ท่อแตกหักรั่วด้านนอกSeptic Tank ยังไม่ได้แก้ไข	ตรวจเช็คโดย
3 ท่อแตกหักรั่วด้านในSeptic Tank แก้ไขแล้ว	
4 ท่อแตกหักรั่วด้านในSeptic Tank ยังไม่ได้แก้ไข	Facilities Tech.





บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน) บมจ. 597  
G STEEL PUBLIC COMPANY LIMITED

บันทึกการตรวจเช็ค Air Pump / Septic Tank

ลำดับ	ชื่อ	ที่ตั้ง	การทำงานของปั๊ม		ข้อต่อต่างๆ		
			ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	มีการรั่ว	แตก/หัก
1	GS-001	AMO	ยกเลิกการใช้งาน				
2	GS-002	SMO (1 <sup>st</sup> Floor)	○		○		
3	GS-003	SMO (2 <sup>nd</sup> Floor)	○		○		
4	GS-004	EAf -1	○		○		
5	GS-005	EAf -2	○		○		
6	GS-006	LHF	○		○		
7	GS-007	Refractory Ladle	○		○		
8	GS-008	CCM	○		○		
9	GS-009	Refractory Thundit	○		○		
10	GS-010	HSM Lab	○		○		
11	GS-011	Sub Station	○		○		
12	GS-012	WTP CCM	○		○		
13	GS-013	WTP HSM	○		○		
14	GS-014	Down coiler	○		○		
15	GS-015	GMO		1	○		
16	GS-016	Warehouse SP	○		○		
17	GS-021	Roll Shop/Down coiler/HSM	○		○		
18	GS-022	Skinpass change house 1	○		○		
19	GS-023	Skinpass change house 2	○		○		
20	GS-024	Skinpass Pupit	○		○		
21	GS-025	Warehouse RM	○		○		
22	GS-026	Work shop	○		○		

ประจำวัน.....13/3/68.....

ลำดับ	ชื่อ	ที่ตั้ง	การทำงานของปั๊ม		ข้อต่อต่างๆ		
			ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	มีการรั่ว	แตก/หัก
23	GS-027	Canteen Toilet 1	○		○		
24	GS-028	Canteen Toilet 2	○		○		
25	GS-029	Canteen Toilet 3	○		○		
26	GS-030	Change house Toilet 1	○		○		
27	GS-031	Change house Toilet 2	○		○		
28	GS-032	Change house Toilet 3	○		○		
29	GS-033	Canteen Kitchen	○		○		
30	GS-034	New AMO (Admin)		2	○		
31	GS-035	New AMO (Expansion)	○		○		

รายละเอียด		ความเห็นเพิ่มเติม	
การทำงานของปั๊ม			
0	ทำงานปกติ 1 ไม่มีกระแสไฟฟ้า		
2	มีกระแสไฟฟ้าแต่ปั๊มไม่ทำงาน		
3	ปั๊มทำงานแต่ไม่มีลมใน Septic Tank		
4	อยู่ระหว่าง 5 ปั๊มใช้งานไม่ได้		
6	ไม่มีปั๊ม		
ข้อต่อต่างๆ			
0	ทำงานปกติ		
1	ท่อแตกหักรั่วด้านนอกSeptic Tank แก้ไขแล้ว	ตรวจเช็คโดย	
2	ท่อแตกหักรั่วด้านนอกSeptic Tank ยังไม่ได้แก้ไข		
3	ท่อแตกหักรั่วด้านในSeptic Tank แก้ไขแล้ว		
4	ท่อแตกหักรั่วด้านในSeptic Tank ยังไม่ได้แก้ไข		
		Facilities Tech.	





บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน) บมจ. 597  
G STEEL PUBLIC COMPANY LIMITED

บันทึกการตรวจเช็ค Air Pump / Septic Tank

ลำดับ	ชื่อ	ที่ตั้ง	การทำงานของปั๊ม		ข้อต่อต่างๆ		
			ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	มีการรั่ว	แตก/หัก
1	GS-001	AMO	ยกเลิกการใช้งาน				
2	GS-002	SMO (1 <sup>st</sup> Floor)	○		○		
3	GS-003	SMO (2 <sup>nd</sup> Floor)		1	○		
4	GS-004	EAF -1	○		○		
5	GS-005	EAF -2	○		○		
6	GS-006	LHF	○		○		
7	GS-007	Refractory Ladle	○		○		
8	GS-008	CCM	○		○		
9	GS-009	Refractory Thundit	○		○		
10	GS-010	HSM Lab	○		○		
11	GS-011	Sub Station	○		○		
12	GS-012	WTP CCM	○		○		
13	GS-013	WTP HSM	○		○		
14	GS-014	Down coiler	○		○		
15	GS-015	GMO	○		○		
16	GS-016	Warehouse SP	○		○		
17	GS-021	Roll Shop/Down coiler/HSM	○		○		
18	GS-022	Skinpass change house 1	○		○		
19	GS-023	Skinpass change house 2	○		○		
20	GS-024	Skinpass Pupil	○		○		
21	GS-025	Warehouse RM	○		○		
22	GS-026	Work shop	○		○		

ประจำวันที่ 22/4/68

ลำดับ	ชื่อ	ที่ตั้ง	การทำงานของปั๊ม		ข้อต่อต่างๆ		
			ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	มีการรั่ว	แตก/หัก
23	GS-027	Canteen Toilet 1	○		○		
24	GS-028	Canteen Toilet 2	○		○		
25	GS-029	Canteen Toilet 3	○		○		
26	GS-030	Change house Toilet 1	○		○		
27	GS-031	Change house Toilet 2	○		○		
28	GS-032	Change house Toilet 3	○		○		
29	GS-033	Canteen Kitchen	○		○		
30	GS-034	New AMO (Admin)	○		○		
31	GS-035	New AMO (Expansion)	○		○		

รายละเอียด	ความเห็นเพิ่มเติม
การทำงานของปั๊ม	
0 ทำงานปกติ 1 ไม่มีกระแสไฟฟ้า	
2 มีกระแสไฟฟ้าแต่ปั๊มไม่ทำงาน	
3 ปั๊มน้ำทำงานแต่ไม่มีลมใน Septic Tank	
4 อยู่ระหว่าง 5 ปั๊มน้ำใช้งานไม่ได้	
6 ไม่มีปั๊ม	
ข้อต่อต่างๆ	
0 ทำงานปกติ	
1 ท่อแตกหักรั่วด้านนอกSeptic Tank แก้ไขแล้ว	ตรวจเช็คโดย Facilities Tech.
2 ท่อแตกหักรั่วด้านนอกSeptic Tank ยังไม่ได้แก้ไข	
3 ท่อแตกหักรั่วด้านในSeptic Tank แก้ไขแล้ว	
4 ท่อแตกหักรั่วด้านในSeptic Tank ยังไม่ได้แก้ไข	





บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน) บมจ. 597  
G STEEL PUBLIC COMPANY LIMITED

บันทึกการตรวจเช็ค Air Pump / Septic Tank

ลำดับ	ชื่อ	ที่ตั้ง	การทำงานของปั๊ม		ข้อต่อต่างๆ		
			ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	มีการรั่ว	แตก/หัก
1	GS-001	AMO	ยกเลิกการใช้งาน				
2	GS-002	SMO (1 <sup>st</sup> Floor)	○		○		
3	GS-003	SMO (2 <sup>nd</sup> Floor)	○		○		
4	GS-004	EAF -1	○		○		
5	GS-005	EAF -2	○		○		
6	GS-006	LHF	○		○		
7	GS-007	Refractory Ladle	○		○		
8	GS-008	CCM	○		○		
9	GS-009	Refractory Thundit	○		○		
10	GS-010	HSM Lab	○		○		
11	GS-011	Sub Station	○		○		
12	GS-012	WTP CCM		1	○		
13	GS-013	WTP HSM	○		○		
14	GS-014	Down coiler	○		○		
15	GS-015	GMO	○		○		
16	GS-016	Warehouse SP	○		○		
17	GS-021	Roll Shop/Down coiler/HSM	○		○		
18	GS-022	Skinpass change house 1	○		○		
19	GS-023	Skinpass change house 2	○		○		
20	GS-024	Skinpass Pupil	○		○		
21	GS-025	Warehouse RM	○		○		
22	GS-026	Work shop	○		○		

ประจำวันที่ 14/5/68

ลำดับ	ชื่อ	ที่ตั้ง	การทำงานของปั๊ม		ข้อต่อต่างๆ		
			ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	มีการรั่ว	แตก/หัก
23	GS-027	Canteen Toilet 1	○		○		
24	GS-028	Canteen Toilet 2	○		○		
25	GS-029	Canteen Toilet 3	○		○		
26	GS-030	Change house Toilet 1	○		○		
27	GS-031	Change house Toilet 2	○		○		
28	GS-032	Change house Toilet 3	○		○		
29	GS-033	Canteen Kitchen		1	○		
30	GS-034	New AMO (Admin)	○		○		
31	GS-035	New AMO (Expansion)	○		○		

รายละเอียด	ความเห็นเพิ่มเติม
การทำงานของปั๊ม	
0 ทำงานปกติ 1 ไม่มีกระแสไฟฟ้า	
2 มีกระแสไฟฟ้าแต่ปั๊มไม่ทำงาน	
3 ปั๊มทำงานแต่ไม่มีลมใน Septic Tank	
4 อยู่ระหว่าง 5 ปั๊มใช้งานไม่ได้	
6 ไม่มีปั๊ม	
ข้อต่อต่างๆ	
0 ทำงานปกติ	
1 ท่อแตกที่หัววัดด้านนอกSeptic Tank แก้ไขแล้ว	
2 ท่อแตกที่หัววัดด้านนอกSeptic Tank ยังไม่ได้แก้ไข	ตรวจเช็คโดย
3 ท่อแตกที่หัววัดด้านในSeptic Tank แก้ไขแล้ว	
4 ท่อแตกที่หัววัดด้านในSeptic Tank ยังไม่ได้แก้ไข	Facilities Tech.





บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน) บมจ. 597  
G STEEL PUBLIC COMPANY LIMITED

บันทึกการตรวจเช็ค Air Pump / Septic Tank

ลำดับ	ชื่อ	ที่ตั้ง	การทำงานของปั๊ม		ข้อต่อต่างๆ		
			ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	มีการรั่ว	แตก/หัก
1	GS-001	AMO	ยกเลิกการใช้งาน				
2	GS-002	SMO (1 <sup>st</sup> Floor)	○		○		
3	GS-003	SMO (2 <sup>nd</sup> Floor)	○		○		
4	GS-004	EAF -1	○		○		
5	GS-005	EAF -2	○		○		
6	GS-006	LHF	○		○		
7	GS-007	Refractory Ladle	○		○		
8	GS-008	CCM	○		○		
9	GS-009	Refractory Thundit	○		○		
10	GS-010	HSM Lab	○		○		
11	GS-011	Sub Station	○		○		
12	GS-012	WTP CCM	○		○		
13	GS-013	WTP HSM	○		○		
14	GS-014	Down coiler	○		○		
15	GS-015	GMO	○		○		
16	GS-016	Warehouse SP		1	○		
17	GS-021	Roll Shop/Down coiler/HSM	○		○		
18	GS-022	Skinpass change house 1	○		○		
19	GS-023	Skinpass change house 2	○		○		
20	GS-024	Skinpass Pupit	○		○		
21	GS-025	Warehouse RM	○		○		
22	GS-026	Work shop	○		○		

ประจำวันที่ 19/6/68

ลำดับ	ชื่อ	ที่ตั้ง	การทำงานของปั๊ม		ข้อต่อต่างๆ		
			ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	มีการรั่ว	แตก/หัก
23	GS-027	Canteen Toilet 1	○		○		
24	GS-028	Canteen Toilet 2	○		○		
25	GS-029	Canteen Toilet 3	○		○		
26	GS-030	Change house Toilet 1	○		○		
27	GS-031	Change house Toilet 2	○		○		
28	GS-032	Change house Toilet 3	○		○		
29	GS-033	Canteen Kitchen	○		○		
30	GS-034	New AMO (Admin)	○		○		
31	GS-035	New AMO (Expansion)	○		○		

รายละเอียด	ความเห็นเพิ่มเติม
การทำงานของปั๊ม	
0 ทำงานปกติ 1 ไม่มีกระแสไฟฟ้า	
2 มีกระแสไฟฟ้าแต่ปั๊มไม่ทำงาน	
3 ปั๊มทำงานแต่ไม่มีลมใน Septic Tank	
4 อยู่ระหว่างซ่อม 5 ปั๊มใช้งานไม่ได้	
6 ไม่มีปั๊ม	
ข้อต่อต่างๆ	
0 ทำงานปกติ	
1 ท่อแตกหักรั่วด้านนอกSeptic Tank แก้ไขแล้ว	
2 ท่อแตกหักรั่วด้านนอกSeptic Tank ยังไม่ได้แก้ไข	ตรวจเช็คโดย
3 ท่อแตกหักรั่วด้านในSeptic Tank แก้ไขแล้ว	
4 ท่อแตกหักรั่วด้านในSeptic Tank ยังไม่ได้แก้ไข	Facilities Tech.



**เอกสาร 2-8**

แผนการสูบกากตะกอนของถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป  
และบ่อดักไขมันไปกำจัด



## แผนการสับกากตะกอนของถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและถังดักไขมัน 2025

Item	Code	Location	Jan-25				Feb-25				Mar-25					Apr-25					May-25					Jun-25					Jul-25					Aug-25					Sep-25					Oct-25					Nov-25					Dec-25					Jan-26				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1	2	3	4	5						
1	GS-001	AMO																																																															
2	GS-002	SMO (1 Floor)																																																															
3	GS-003	SMO (2 Floor)																																																															
4	GS-004	EAF-1																																																															
5	GS-005	EAF-2																																																															
6	GS-006	LHF																																																															
7	GS-007	Refractory Ladle																																																															
8	GS-008	CCM																																																															
9	GS-009	Refractory Thundit																																																															
10	GS-010	CCM																																																															
11	GS-011	Sub Station																																																															
12	GS-012	WTP CCM																																																															
13	GS-013	WTP HSM																																																															
14	GS-014	Down Coiler																																																															
15	GS-015	WTP HSM																																																															
16	GS-016	GMO																																																															
17	GS-021	Roll Shop/Down Coiler/HSM																																																															
18	GS-022	Skinpass change house 1																																																															
19	GS-023	Skinpass change house 2																																																															
20	GS-024	Skinpass Pupit																																																															
21	GS-025	Warehouse RM																																																															
22	GS-026	Work shop																																																															
23	GS-027	Canteen Toiler 1																											</																																				



## เอกสาร 2-9

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบสภาพรถยก



แบบตรวจสอบสภาพรถไฟฟ้าและความพร้อมของพนักงานขับรถ

ทะเบียนรถ: 247 ชื่อผู้ขับขี่: อ.ก.อ.ว. น.ก.น.ก. บริษัท พรวัด โลจิสติกส์เซอร์วิส จำกัด  
 นิตของสารเคมี/สินค้า: ..... แผนก: ..... ประจำเดือน: พ.ค. ๖๖ ๒๕๖๘  
 ใบขับขี่เลขที่: ..... ใบขึ้นชั้นประเภท: .....

รายการตรวจ	วันที่											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Driver พนักงานขับรถ												
1 ใบอนุญาตขับขี่ต้องถูกต้องในการปฏิบัติงาน												
2 สภาพร่างกายพร้อมสำหรับการขับรถ(การพักผ่อน 8 ชั่วโมง)												
3 สวมใส่เสื้อผ้าที่ทางบริษัทจัดให้												
4 ร้องเท้าบริษัท												
5 หมวกบริษัท												
6 เสื้อสะท้อนแสง												
7 คนขับรถต้องไม่มีดื่มสุรา ของมึนเมา												
8 คนขับรถต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเป็น 0.00 Mg%												
9 มีความรู้เรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน												
10 มีความรู้เรื่องการปฏิบัติงานได้ถูกต้อง												
11 การปฏิบัติตามกฎระเบียบบริษัทที่กำหนด												
12 อบรมความปลอดภัยก่อนทำงาน												
13 สภาพของรถโดยทั่วไป												
14 ระบบเครื่องยนต์ต้องไม่ใช้น้ำมันรั่วซึม												
15 ระบบท่อไอเสีย ปลอดภัยไม่แตกรั่วซึม												
16 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
17 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
18 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
19 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
20 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
21 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
22 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
23 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
24 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
25 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
26 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
27 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
28 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
29 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
30 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
31 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
32 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												

ผลการตรวจสอบที่ควรปรับปรุงแก้ไข: .....

ผู้ตรวจสอบ: .....  
 ตำแหน่ง: .....  
 วันที่: ๒๑-๐๕-๖๖  
 เวลา: .....

แบบตรวจสอบสภาพรถไฟฟ้าและความพร้อมของพนักงานขับรถ

ทะเบียนรถ: 247 ชื่อผู้ขับขี่: อ.ก.อ.ว. น.ก.น.ก. บริษัท พรวัด โลจิสติกส์เซอร์วิส จำกัด  
 นิตของสารเคมี/สินค้า: ..... แผนก: ..... ประจำเดือน: พ.ค. ๖๖ ๒๕๖๘  
 ใบขับขี่เลขที่: ..... ใบขึ้นชั้นประเภท: .....

รายการตรวจ	วันที่											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Driver พนักงานขับรถ												
1 ใบอนุญาตขับขี่ต้องถูกต้องในการปฏิบัติงาน												
2 สภาพร่างกายพร้อมสำหรับการขับรถ(การพักผ่อน 8 ชั่วโมง)												
3 สวมใส่เสื้อผ้าที่ทางบริษัทจัดให้												
4 ร้องเท้าบริษัท												
5 หมวกบริษัท												
6 เสื้อสะท้อนแสง												
7 คนขับรถต้องไม่มีดื่มสุรา ของมึนเมา												
8 คนขับรถต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเป็น 0.00 Mg%												
9 มีความรู้เรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน												
10 มีความรู้เรื่องการปฏิบัติงานได้ถูกต้อง												
11 การปฏิบัติตามกฎระเบียบบริษัทที่กำหนด												
12 อบรมความปลอดภัยก่อนทำงาน												
13 สภาพของรถโดยทั่วไป												
14 ระบบเครื่องยนต์ต้องไม่ใช้น้ำมันรั่วซึม												
15 ระบบท่อไอเสีย ปลอดภัยไม่แตกรั่วซึม												
16 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
17 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
18 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
19 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
20 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
21 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
22 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
23 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
24 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
25 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
26 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
27 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
28 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
29 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
30 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
31 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
32 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												

ผลการตรวจสอบที่ควรปรับปรุงแก้ไข: .....

ผู้ตรวจสอบ: .....  
 ตำแหน่ง: .....  
 วันที่: ๒๑-๐๕-๖๖  
 เวลา: .....



แบบตรวจสอบสภาพรถไฟฟ้าและความพร้อมของพนักงานขับรถ

ทะเบียนรถ..... 247 ..... ชื่อผู้ขับขี่..... ๑๖๓๐๘ ..... บริษัท พวาศ โลจิสติกส์เซอร์วิส จำกัด  
 นิตของสารเคมี/สินค้า..... ..... แผนก..... ประจำเดือน..... พก๒๖๖๖ ๒๕๖๔  
 ใบขับขี่เลขที่..... ..... ใบขับขี่ประเภท.....

รายการ	วันที่					รายการ	วันที่					
	15	16	17	18	19		20	21	22	23	24	25
Driver พนักงานขับรถ						สภาพของรถโดยทั่วไป						
1 ใบอนุญาตขับขี่ต้องมีครบถ้วนในการปฏิบัติงาน						33 เบาะนั่ง						
2 สภาพร่างกายพร้อมสำหรับการขับรถ(การพักผ่อน 8 ชั่วโมง)						34 กระบอกไฮดรอลิคเอนหน้า						
3 สวมใส่เสื้อผ้านิเทศที่ทางบริษัทจัดให้						35 ไฟท้าย						
4 ร้องเท้านิเทศ						36 กระบอกมองข้าง						
5 หมวกนิเทศ						37 กระบอกไฮดรอลิคยกขึ้น-ลง						
6 เสื้อสะท้อนแสง						38 ผ้ากระโปรง						
7 คนขับรถต้องมีบัตรประจำตัวประชาชน						39 ผ้าปิดจมูก						
8 คนขับรถต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเป็น 0.00 Mg%						40 เบรคมือ						
9 มีความรู้เรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน						41 พวงมาลัย						
10 มีความรู้เรื่องการปฏิบัติงานได้ถูกต้อง						42 ชุดหน้าปัด						
11 การปฏิบัติตามกฎระเบียบบริษัทที่กำหนด						43 เบรค						
12 การตรวจเช็คความพร้อมก่อนทำงาน						44 สวิตช์ไฟหน้า - ไฟเลี้ยว						
13 สภาพของรถโดยทั่วไป						45 เบรคไฮดรอลิคขึ้น-ลง						
14 ระบบเครื่องยนต์ต้องไม่มีน้ำมันรั่วซึม						46 เบรคไฮดรอลิคเอนหน้า-หลัง						
15 ระบบท่อไอเสีย ต้องไม่มีกลิ่นเหม็น						47 เบรคกันชนหน้า - หลัง						
16 ระบบเบรคสามารถใช้งานได้						48 เบรคไฮดรอลิคยกขึ้น-ลง						
17 ระบบปรับอากาศ ต้องมีลมพัดออก						49 สวิตช์กุญแจ						
18 เช็ควงล้อ (น้ำมันหล่อลื่น)						50 เบรคกันชนหน้า						
19 ปริมาณน้ำกลั่น และสภาพแบตเตอรี่						51 เบรคกันชนหลัง						
20 สัญญาณไฟจราจร และไฟหน้าเปิด ไฟเบรค ไฟเลี้ยว ไฟถอย						52 เบรคกันชนหน้า						
21 สภาพล้อและดอกยางทุกเส้นอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์						53 เบรคกันชนหลัง						
22 ระบบสวิตช์พร้อมใช้งาน						54 เบรคกันชนหน้า						
23 แอร์มีลมพัด						55 เบรคกันชนหลัง						
24 กระพ้อ/สวิตช์กระพ้ออยู่ในสภาพที่สมบูรณ์						56 เบรคกันชนหน้า						
25 ระดับน้ำมันเครื่อง						57 เบรคกันชนหลัง						
26 กระพ้อข้างสองหลัง						58 เบรคกันชนหน้า						
27 ถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน						59 เบรคกันชนหลัง						
28 กระจก						60 เบรคกันชนหน้า						
29 กระจกมองข้าง						61 เบรคกันชนหลัง						
30 ไฟหน้าซ้าย - ขวา						62 เบรคกันชนหน้า						
31 ไฟเลี้ยว						63 เบรคกันชนหลัง						
32 ไฟเบรค						64 เบรคกันชนหน้า						

ผลการตรวจสอบที่ควรปรับปรุงแก้ไข.....

ผู้ตรวจสอบ.....  
 ตำแหน่ง.....  
 วันที่..... ๒๑-๐๕-๒๕  
 เวลา.....

แบบตรวจสอบสภาพรถไฟฟ้าและความพร้อมของพนักงานขับรถ

ทะเบียนรถ..... 247 ..... ชื่อผู้ขับขี่..... ๑๖๓๐๘ ..... บริษัท พวาศ โลจิสติกส์เซอร์วิส จำกัด  
 นิตของสารเคมี/สินค้า..... ..... แผนก..... ประจำเดือน..... พก๒๖๖๖ ๒๕๖๔  
 ใบขับขี่เลขที่..... ..... ใบขับขี่ประเภท.....

รายการ	วันที่					รายการ	วันที่					
	15	16	17	18	19		20	21	22	23	24	25
Driver พนักงานขับรถ						สภาพของรถโดยทั่วไป						
1 ใบอนุญาตขับขี่ต้องมีครบถ้วนในการปฏิบัติงาน						33 เบาะนั่ง						
2 สภาพร่างกายพร้อมสำหรับการขับรถ(การพักผ่อน 8 ชั่วโมง)						34 กระบอกไฮดรอลิคเอนหน้า						
3 สวมใส่เสื้อผ้านิเทศที่ทางบริษัทจัดให้						35 ไฟท้าย						
4 ร้องเท้านิเทศ						36 กระบอกมองข้าง						
5 หมวกนิเทศ						37 กระบอกไฮดรอลิคยกขึ้น-ลง						
6 เสื้อสะท้อนแสง						38 ผ้ากระโปรง						
7 คนขับรถต้องมีบัตรประจำตัวประชาชน						39 ผ้าปิดจมูก						
8 คนขับรถต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเป็น 0.00 Mg%						40 เบรคมือ						
9 มีความรู้เรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน						41 พวงมาลัย						
10 มีความรู้เรื่องการปฏิบัติงานได้ถูกต้อง						42 ชุดหน้าปัด						
11 การปฏิบัติตามกฎระเบียบบริษัทที่กำหนด						43 เบรค						
12 การตรวจเช็คความพร้อมก่อนทำงาน						44 สวิตช์ไฟหน้า - ไฟเลี้ยว						
13 สภาพของรถโดยทั่วไป						45 เบรคไฮดรอลิคขึ้น-ลง						
14 ระบบเครื่องยนต์ต้องไม่มีน้ำมันรั่วซึม						46 เบรคไฮดรอลิคเอนหน้า-หลัง						
15 ระบบท่อไอเสีย ต้องมีกลิ่นเหม็น						47 เบรคกันชนหน้า - หลัง						
16 ระบบเบรคสามารถใช้งานได้						48 เบรคไฮดรอลิคยกขึ้น-ลง						
17 ระบบปรับอากาศ ต้องมีลมพัดออก						49 สวิตช์กุญแจ						
18 เช็ควงล้อ (น้ำมันหล่อลื่น)						50 เบรคกันชนหน้า						
19 ปริมาณน้ำกลั่น และสภาพแบตเตอรี่						51 เบรคกันชนหลัง						
20 สัญญาณไฟจราจร และไฟหน้าเปิด ไฟเบรค ไฟเลี้ยว ไฟถอย						52 เบรคกันชนหน้า						
21 สภาพล้อและดอกยางทุกเส้นอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์						53 เบรคกันชนหลัง						
22 ระบบสวิตช์พร้อมใช้งาน						54 เบรคกันชนหน้า						
23 แอร์มีลมพัด						55 เบรคกันชนหลัง						
24 กระพ้อ/สวิตช์กระพ้ออยู่ในสภาพที่สมบูรณ์						56 เบรคกันชนหน้า						
25 ระดับน้ำมันเครื่อง						57 เบรคกันชนหลัง						
26 กระพ้อข้างสองหลัง						58 เบรคกันชนหน้า						
27 ถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน						59 เบรคกันชนหลัง						
28 กระจก						60 เบรคกันชนหน้า						
29 กระจกมองข้าง						61 เบรคกันชนหลัง						
30 ไฟหน้าซ้าย - ขวา						62 เบรคกันชนหน้า						
31 ไฟเลี้ยว						63 เบรคกันชนหลัง						
32 ไฟเบรค						64 เบรคกันชนหน้า						

ผลการตรวจสอบที่ควรปรับปรุงแก้ไข.....

ผู้ตรวจสอบ.....  
 ตำแหน่ง.....  
 วันที่..... ๒๑-๐๕-๒๕  
 เวลา.....



แบบตรวจสอบสภาพรถโฟล์คโฟล์ทและความพร้อมของพนักงานขับรถ

ทะเบียนรถ: 247 ชื่อผู้ขับขี่: อภิชาติ บริษัท พราวส์ โลจิสติกส์เซอร์วิส จำกัด  
 ผลิตของสารเคมี/สินค้า: ... แผนก: ... ประจำเดือน: พ.ย. ๒๕๖๒  
 ใบขับขี่เลขที่: ... ใบขึ้นชื่อประเภท: ...

ทำเครื่องหมาย / หากผ่านเกณฑ์ และเครื่องหมาย x หากไม่ผ่านเกณฑ์	รายละเอียด	วันที่
	Driver พนักงานขับรถ	
1	ใบอนุญาตขับขี่ต้องมีทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	33
2	สภาพร่างกายพร้อมสำหรับการขับรถ(การพักผ่อน 8 ชั่วโมง)	34
3	สวมใส่เสื้อผ้าที่ทางบริษัทให้	35
4	รองเท้านิรภัย	36
5	หมวกนิรภัย	37
6	เสื้อสะท้อนแสง	38
7	คนขับรถต้องไม่มีดื่มสุรา ของมีเมา	39
8	คนขับรถต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเป็น 0.00 Mg%	40
9	มีความรู้เรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน	41
10	มีความรู้เรื่องการปฏิบัติงานได้ถูกต้อง	42
	การปฏิบัติงานกฎระเบียบบริษัทที่กำหนด	43
11	อบรมความปลอดภัยก่อนทำงาน	44
	สภาพของรถโดยทั่วไป	45
12	ระบบเครื่องยนต์ต้องไม่ใช้น้ำมันรั่วซึม	46
13	ระบบท่อไอเสีย ท่อพักไม่แตกรั่วซึม	47
14	ระบบเบรกลมารถไม่งานได้	48
15	ระบบน้ำวาล์ว ข้อต่อ และถึงน้ำมันไม่รั่วซึม	49
16	เช็คสภาพไส้กรอง (น้ำมันหาคความสะอาด)	50
17	ปริมาณน้ำมัน และสภาพแบตเตอรี่	51
18	สัญญาณไฟhorn และทำงานปกติ ไฟเบรก ไฟเลี้ยว ไฟถอย	52
19	สภาพล้อและดอกยางทุกเส้นอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์	53
20	ระบบสตาร์ทพร้อมใช้งาน	54
21	แตรใช้งานได้	55
22	กระพริบไฟสีกระพริบอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์	56
23	ระดับน้ำมันเครื่อง	57
24	กระพริบไฟสีกระพริบ	58
25	ถึงระดับเสียงสภาพพร้อมใช้งาน	59
26	งาน	60
27	งาน	61
28	งาน	62
29	งาน	63
30	งาน	64
31	ไฟหน้าซ้าย - ขวา	
32	ไฟเลี้ยว	

ผลการตรวจสอบที่ควรปรับปรุงแก้ไข: ...

ผู้ตรวจสอบ: ...  
 ตำแหน่ง: ...  
 วันที่: ๑๑-๑๑-๒๕๖๒  
 เวลา: ...

แบบตรวจสอบสภาพรถโฟล์คโฟล์ทและความพร้อมของพนักงานขับรถ

ทะเบียนรถ: 247 ชื่อผู้ขับขี่: อภิชาติ บริษัท พราวส์ โลจิสติกส์เซอร์วิส จำกัด  
 ผลิตของสารเคมี/สินค้า: ... แผนก: ... ประจำเดือน: พ.ย. ๒๕๖๒  
 ใบขับขี่เลขที่: ... ใบขึ้นชื่อประเภท: ...

ทำเครื่องหมาย / หากผ่านเกณฑ์ และเครื่องหมาย x หากไม่ผ่านเกณฑ์	รายละเอียด	วันที่
	Driver พนักงานขับรถ	
1	ใบอนุญาตขับขี่ต้องมีทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	33
2	สภาพร่างกายพร้อมสำหรับการขับรถ(การพักผ่อน 8 ชั่วโมง)	34
3	สวมใส่เสื้อผ้าที่ทางบริษัทให้	35
4	รองเท้านิรภัย	36
5	หมวกนิรภัย	37
6	เสื้อสะท้อนแสง	38
7	คนขับรถต้องไม่มีดื่มสุรา ของมีเมา	39
8	คนขับรถต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเป็น 0.00 Mg%	40
9	มีความรู้เรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน	41
10	มีความรู้เรื่องการปฏิบัติงานได้ถูกต้อง	42
	การปฏิบัติงานกฎระเบียบบริษัทที่กำหนด	43
11	อบรมความปลอดภัยก่อนทำงาน	44
	สภาพของรถโดยทั่วไป	45
12	ระบบเครื่องยนต์ต้องไม่ใช้น้ำมันรั่วซึม	46
13	ระบบท่อไอเสีย ท่อพักไม่แตกรั่วซึม	47
14	ระบบเบรกลมารถไม่งานได้	48
15	ระบบน้ำวาล์ว ข้อต่อ และถึงน้ำมันไม่รั่วซึม	49
16	เช็คสภาพไส้กรอง (น้ำมันหาคความสะอาด)	50
17	ปริมาณน้ำมัน และสภาพแบตเตอรี่	51
18	สัญญาณไฟhorn และทำงานปกติ ไฟเบรก ไฟเลี้ยว ไฟถอย	52
19	สภาพล้อและดอกยางทุกเส้นอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์	53
20	ระบบสตาร์ทพร้อมใช้งาน	54
21	แตรใช้งานได้	55
22	กระพริบไฟสีกระพริบอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์	56
23	ระดับน้ำมันเครื่อง	57
24	กระพริบไฟสีกระพริบ	58
25	ถึงระดับเสียงสภาพพร้อมใช้งาน	59
26	งาน	60
27	งาน	61
28	งาน	62
29	งาน	63
30	งาน	64
31	ไฟหน้าซ้าย - ขวา	
32	ไฟเลี้ยว	

ผลการตรวจสอบที่ควรปรับปรุงแก้ไข: ...

ผู้ตรวจสอบ: ...  
 ตำแหน่ง: ...  
 วันที่: ๑๑-๑๑-๒๕๖๒  
 เวลา: ...



แบบตรวจสอบสภาพรถไฟฟ้าและความพร้อมของพนักงานขับรถ

ทะเบียนรถ 214 ชื่อผู้ขับ กิ่งแก้ว ๐๗/๒๖ บริษัท พราวส์ โลจิสติกส์เซอร์วิส จำกัด  
 นิตของสารเคมี/สินค้า แผนก ประจําเดือน พ.ค. 2568  
 ใบขึ้นขี่เลขที่ ใบขึ้นขี่ประเภท

ท่าเรือหมาย / หากผ่านเกณฑ์ และเครื่อง X หากไม่ผ่านเกณฑ์ วันที่ 9 10 11 12 13 14 15

Driver พนักงานขับรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1 ใบอนุญาตขึ้นขี่ต้องมีทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน																																
2 สภาพร่างกายพร้อมสำหรับขับรถ(การพักผ่อน 8 ชั่วโมง)																																
3 สวมใส่เสื้อผ้าที่หางบริษัทได้																																
4 ร้องเท้าบริษัท																																
5 หมวกบริษัท																																
6 เสื้อสะท้อนแสง																																
7 คนขับรถต้องมีเข็มฉีดยา ของมีเมา																																
8 คนขับรถต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเป็น 0.00 Mg%																																
9 มีความรู้เรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน																																
10 มีความรู้เรื่องการปฏิบัติงานได้ถูกต้อง																																
11 การปฏิบัติงานกฎระเบียบบริษัทที่กำหนด																																
12 อบรมความปลอดภัยก่อนทำงาน																																
13 สภาพความพร้อมโดยทั่วไป																																
14 ระบบเครื่องมือนัดต้องไม่มีน้ำมันรั่วซึม																																
15 ระบบท่อไอเสีย ท่อหักไม่แตกรั่วซึม																																
16 ระบบเบรกลำหน้าไม่ได้																																
17 ระบบเบรกลำหลัง ไม่ได้																																
18 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																
19 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																
20 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																
21 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																
22 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																
23 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																
24 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																
25 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																
26 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																
27 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																
28 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																
29 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																
30 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																
31 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																
32 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																

ผลการตรวจสอบที่ควรปรับปรุงแก้ไข.....

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....

วันที่ 21-5-65

เวลา.....

แบบตรวจสอบสภาพรถไฟฟ้าและความพร้อมของพนักงานขับรถ

ทะเบียนรถ 214 ชื่อผู้ขับ กิ่งแก้ว ๐๗/๒๖ บริษัท พราวส์ โลจิสติกส์เซอร์วิส จำกัด  
 นิตของสารเคมี/สินค้า แผนก ประจําเดือน พ.ค. 2568  
 ใบขึ้นขี่เลขที่ ใบขึ้นขี่ประเภท

ท่าเรือหมาย / หากผ่านเกณฑ์ และเครื่อง X หากไม่ผ่านเกณฑ์ วันที่ 16 17 18 19 20 21 22

Driver พนักงานขับรถ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1 ใบอนุญาตขึ้นขี่ต้องมีทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน																																
2 สภาพร่างกายพร้อมสำหรับขับรถ(การพักผ่อน 8 ชั่วโมง)																																
3 สวมใส่เสื้อผ้าที่หางบริษัทได้																																
4 ร้องเท้าบริษัท																																
5 หมวกบริษัท																																
6 เสื้อสะท้อนแสง																																
7 คนขับรถต้องมีเข็มฉีดยา ของมีเมา																																
8 คนขับรถต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเป็น 0.00 Mg%																																
9 มีความรู้เรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน																																
10 มีความรู้เรื่องการปฏิบัติงานได้ถูกต้อง																																
11 การปฏิบัติงานกฎระเบียบบริษัทที่กำหนด																																
12 อบรมความปลอดภัยก่อนทำงาน																																
13 สภาพความพร้อมโดยทั่วไป																																
14 ระบบเครื่องมือนัดต้องไม่มีน้ำมันรั่วซึม																																
15 ระบบท่อไอเสีย ท่อหักไม่แตกรั่วซึม																																
16 ระบบเบรกลำหน้าไม่ได้																																
17 ระบบเบรกลำหลัง ไม่ได้																																
18 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																
19 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																
20 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																
21 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																
22 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																
23 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																
24 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																
25 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																
26 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																
27 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																
28 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																
29 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																
30 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																
31 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																
32 ระบบเบรกลำหน้า และลำหลัง ไม่ได้																																

ผลการตรวจสอบที่ควรปรับปรุงแก้ไข.....

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....

วันที่ 21-5-65

เวลา.....



แบบตรวจสุขภาพรถไฟฟ้าและความพร้อมของพนักงานขับรถ

ทะเบียนรถ: 214 ชื่อผู้ขับขี่: ศักดิ์ พงษ์ประเสริฐ บริษัท: พราวด์ โลจิสติกส์เซอร์วิส จำกัด  
 นิตของสารเคมี/สินค้า: ..... แผนก: ..... ประจำเดือน: พ.ค. 2568  
 ใบขับขี่เลขที่: ..... ใบขับขี่ประเภท: .....

ท่าตรวจหมาย / หากผ่านเกณฑ์ และเครื่อง x หากไม่ผ่านเกณฑ์	วันที่											
	รายละเอียด						วันที่					
Driver พนักงานขับรถ	23	24	25	26	27	28	23	24	25	26	27	28
1 ใบอนุญาตขับขี่ต้องถูกต้องในการปฏิบัติงาน												
2 สภาพร่างกายพร้อมสำหรับการขับรถ(การพักผ่อน 8 ชั่วโมง)												
3 สวมใส่เสื้อกั๊กนิรภัย												
4 รองเท้าบู๊ต												
5 หมวกนิรภัย												
6 เสื้อสะท้อนแสง												
7 คนขับรถต้องไม่มีดื่มสุรา ของเมามา												
8 คนขับรถต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเป็น 0.00 Mg%												
9 มีความรู้เรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน												
10 มีความรู้เรื่องการใช้งานสัญญาณ												
11 อบรมความปลอดภัยก่อนทำงาน												
สภาพของรถโดยทั่วไป												
12 ระบบเครื่องยนต์ต้องไม่มีน้ำมันรั่วซึม												
13 ระบบพลาสม่า พัดลมพัดลม												
14 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
15 ระบบนิรภัย ล้อติด และถังน้ำมันไม่มีรอยรั่วซึม												
16 เช็กลูกปืนล้อ (เข้าลมทำความสะอาด)												
17 ปริมาณน้ำมัน และสภาพแบตเตอรี่												
18 สัญญาณไฟจราจร และทำงานปกติ ไฟเบรก ไฟเลี้ยว ไฟถอย												
19 สภาพล้อและดอกยางทุกเส้นอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์												
20 ระบบสตาร์ทพร้อมใช้งาน												
21 ตรวจน้ำมันไดดี												
22 กระดาษสี/สีกระดาษอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์												
23 ระดับน้ำมันเครื่อง												
24 กระดาษกรองหลัง												
25 ดึงดันหลังสภาพพร้อมใช้งาน												
27 จา												
28 แบตเตอรี่												
29 ไฟ												
30 เสางา												
31 ไฟหน้าซ้าย - ขวา												
32 หลอดไฟ												

ผลการตรวจสอบที่ควรปรับปรุงแก้ไข: .....

ผู้ตรวจสอบ: .....  
 ตำแหน่ง: .....  
 วันที่: 21-5-2568  
 เวลา: .....

แบบตรวจสุขภาพรถไฟฟ้าและความพร้อมของพนักงานขับรถ

ทะเบียนรถ: 914 ชื่อผู้ขับขี่: ศักดิ์ พงษ์ประเสริฐ บริษัท: พราวด์ โลจิสติกส์เซอร์วิส จำกัด  
 นิตของสารเคมี/สินค้า: ..... แผนก: ..... ประจำเดือน: พ.ค. 2568  
 ใบขับขี่เลขที่: ..... ใบขับขี่ประเภท: .....

ท่าตรวจหมาย / หากผ่านเกณฑ์ และเครื่อง x หากไม่ผ่านเกณฑ์	วันที่											
	รายละเอียด						วันที่					
Driver พนักงานขับรถ	23	24	25	26	27	28	23	24	25	26	27	28
1 ใบอนุญาตขับขี่ต้องถูกต้องในการปฏิบัติงาน												
2 สภาพร่างกายพร้อมสำหรับการขับรถ(การพักผ่อน 8 ชั่วโมง)												
3 สวมใส่เสื้อกั๊กนิรภัย												
4 รองเท้าบู๊ต												
5 หมวกนิรภัย												
6 เสื้อสะท้อนแสง												
7 คนขับรถต้องไม่มีดื่มสุรา ของเมามา												
8 คนขับรถต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเป็น 0.00 Mg%												
9 มีความรู้เรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน												
10 มีความรู้เรื่องการใช้งานสัญญาณ												
11 อบรมความปลอดภัยก่อนทำงาน												
สภาพของรถโดยทั่วไป												
12 ระบบเครื่องยนต์ต้องไม่มีน้ำมันรั่วซึม												
13 ระบบพลาสม่า พัดลมพัดลม												
14 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้												
15 ระบบนิรภัย ล้อติด และถังน้ำมันไม่มีรอยรั่วซึม												
16 เช็กลูกปืนล้อ (เข้าลมทำความสะอาด)												
17 ปริมาณน้ำมัน และสภาพแบตเตอรี่												
18 สัญญาณไฟจราจร และทำงานปกติ ไฟเบรก ไฟเลี้ยว ไฟถอย												
19 สภาพล้อและดอกยางทุกเส้นอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์												
20 ระบบสตาร์ทพร้อมใช้งาน												
21 ตรวจน้ำมันไดดี												
22 กระดาษสี/สีกระดาษอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์												
23 ระดับน้ำมันเครื่อง												
24 กระดาษกรองหลัง												
25 ดึงดันหลังสภาพพร้อมใช้งาน												
27 จา												
28 แบตเตอรี่												
29 ไฟ												
30 เสางา												
31 ไฟหน้าซ้าย - ขวา												
32 หลอดไฟ												

ผลการตรวจสอบที่ควรปรับปรุงแก้ไข: .....

ผู้ตรวจสอบ: .....  
 ตำแหน่ง: .....  
 วันที่: 21-5-2568  
 เวลา: .....



แบบตรวจสอบสภาพรถโฟล์คโฟล์และความพร้อมของพนักงานขับรถ

ทะเบียนรถ 247 ชื่อผู้ขับขี่ อภิชาติ นนทพร บริษัท พราวส์ โลจิสติกส์เซอร์วิส จำกัด  
 ผลิตของสารเคมี/สินค้า ..... แผนก ..... ประจำเดือน พฤษภ ๖๖

ใบขับขี่เลขที่ ..... ใบขับขี่ประเภท .....

ท่าเครื่องหมาย / หากผ่านเกณฑ์ และเครื่องหมาย x หากไม่ผ่านเกณฑ์		วันที่	
รายละเอียด	1 2 3 4 5 6 7	1 2 3 4 5 6 7	
Driver พนักงานขับรถ			สภาพของรถโดยทั่วไป
1 ใบอนุญาตขับขี่ต้องมีทุกครั้งในการปฏิบัติงาน			เบาะนั่ง
2 สภาพร่างกายพร้อมสำหรับการขับรถ(การพักผ่อน 8 ชั่วโมง)			กระบอกไฮดรอลิคเบรคหน้า
3 สวมใส่เสื้อผ้าที่หางบริษัทให้			ไฟท้าย
4 ร้องเท้าที่เรียบร้อย			กระจกมองข้าง
5 นวมกันภัย			กระบอกไฮดรอลิคยกขึ้น-ลง
6 เสื้อสะท้อนแสง			ผ้ากระโปรง
7 คนขับรถต้องไม่มีดื่มสุรา ของเมามา			ผ้าปิดคลุมล้อ
8 คนขับรถต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเป็น 0.00 Mg%			เบรคมือ
9 มีความรู้เรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน			พวงมาลัย
10 มีความรู้เรื่องการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง			ชุดหน้าปัด
11 การปฏิบัติตามกฎระเบียบบริษัทที่กำหนด			เบรคแรก
12 อบรมความปลอดภัยก่อนทำงาน			สวิตช์ไฟหน้า - ไฟเลี้ยว
13 สภาพของรถโดยทั่วไป			ปุ่มคลอลไฮดรอลิคยกขึ้น-ลง
14 ระบบเครื่องต้องไม่มีน้ำมันรั่วซึม			ปุ่มคลอลไฮดรอลิคเบรคหน้า-หลัง
15 ระบบพลาไนด์ส ทัชท์ไบนแดกรั้วขึ้น			ปุ่มกันภัยหน้า - หลัง
16 ระบบเบรคสามารถใช้งานได้			ปุ่มคลอลไฮดรอลิค ทัชท์ ข้าง-ขวา
17 ปริมาณน้ำมัน และสภาพแบตเตอรี่			สวิตช์กุญแจ
18 สภาพของไฟครบ และทำงานปกติ ไฟเบรค ไฟเลี้ยว ไฟถอย			สวิตช์เบรค
19 สภาพล้อและดอกยางทุกเส้นอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์			ผ้าปิดคังน้ำมันเชื้อเพลิง
20 ระบบสแตว์พร้อมใช้งาน			ผ้าปิดคังน้ำมันไฮดรอลิค
21 แอร์ใช้งานได้			ผ้าครอบเบรคมือ
22 กระพ้อล้อ/ล้อกระพ้ออยู่ในสภาพที่สมบูรณ์			พ้อและสายไฮดรอลิค
23 ระดับน้ำมันเครื่อง			ล้อและยาง
24 กระพ้อข้างสองหลัง			ไฟเบรค
25 ถึงคังหลังสภาพพร้อมใช้งาน			สัญญาณเสียงถอยหลัง
26 ว่าง			ไฟเบรค
27 ว่าง			เบรคแรก
28 ว่าง			ผู้โดยสาร
29 ว่าง			เบรค
30 ว่าง			เบรค
31 ไฟหน้าซ้าย - ขวา			เบรค
32 หลังคา			เบรค

ผลการตรวจสอบที่ควรปรับปรุงแก้ไข.....

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....

วันที่.....

เวลา.....

แบบตรวจสอบสภาพรถโฟล์คโฟล์และความพร้อมของพนักงานขับรถ

ทะเบียนรถ 247 ชื่อผู้ขับขี่ อภิชาติ นนทพร บริษัท พราวส์ โลจิสติกส์เซอร์วิส จำกัด  
 ผลิตของสารเคมี/สินค้า ..... แผนก ..... ประจำเดือน พฤษภ ๖๖

ใบขับขี่เลขที่ ..... ใบขับขี่ประเภท .....

ท่าเครื่องหมาย / หากผ่านเกณฑ์ และเครื่องหมาย x หากไม่ผ่านเกณฑ์		วันที่	
รายละเอียด	1 2 3 4 5 6 7	1 2 3 4 5 6 7	
Driver พนักงานขับรถ			สภาพของรถโดยทั่วไป
1 ใบอนุญาตขับขี่ต้องมีทุกครั้งในการปฏิบัติงาน			เบาะนั่ง
2 สภาพร่างกายพร้อมสำหรับการขับรถ(การพักผ่อน 8 ชั่วโมง)			กระบอกไฮดรอลิคเบรคหน้า
3 สวมใส่เสื้อผ้าที่หางบริษัทให้			ไฟท้าย
4 ร้องเท้าที่เรียบร้อย			กระจกมองข้าง
5 นวมกันภัย			กระบอกไฮดรอลิคยกขึ้น-ลง
6 เสื้อสะท้อนแสง			ผ้ากระโปรง
7 คนขับรถต้องไม่มีดื่มสุรา ของเมามา			ผ้าปิดคลุมล้อ
8 คนขับรถต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเป็น 0.00 Mg%			เบรคมือ
9 มีความรู้เรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน			พวงมาลัย
10 มีความรู้เรื่องการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง			ชุดหน้าปัด
11 การปฏิบัติตามกฎระเบียบบริษัทที่กำหนด			เบรคแรก
12 อบรมความปลอดภัยก่อนทำงาน			สวิตช์ไฟหน้า - ไฟเลี้ยว
13 สภาพของรถโดยทั่วไป			ปุ่มคลอลไฮดรอลิคยกขึ้น-ลง
14 ระบบเครื่องต้องไม่มีน้ำมันรั่วซึม			ปุ่มคลอลไฮดรอลิคเบรคหน้า-หลัง
15 ระบบพลาไนด์ส ทัชท์ไบนแดกรั้วขึ้น			ปุ่มกันภัยหน้า - หลัง
16 ระบบเบรคสามารถใช้งานได้			ปุ่มคลอลไฮดรอลิค ทัชท์ ข้าง-ขวา
17 ปริมาณน้ำมัน และสภาพแบตเตอรี่			สวิตช์กุญแจ
18 สภาพของไฟครบ และทำงานปกติ ไฟเบรค ไฟเลี้ยว ไฟถอย			สวิตช์เบรค
19 สภาพล้อและดอกยางทุกเส้นอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์			ผ้าปิดคังน้ำมันเชื้อเพลิง
20 ระบบสแตว์พร้อมใช้งาน			ผ้าปิดคังน้ำมันไฮดรอลิค
21 แอร์ใช้งานได้			ผ้าครอบเบรคมือ
22 กระพ้อล้อ/ล้อกระพ้ออยู่ในสภาพที่สมบูรณ์			พ้อและสายไฮดรอลิค
23 ระดับน้ำมันเครื่อง			ล้อและยาง
24 กระพ้อข้างสองหลัง			ไฟเบรค
25 ถึงคังหลังสภาพพร้อมใช้งาน			สัญญาณเสียงถอยหลัง
26 ว่าง			ไฟเบรค
27 ว่าง			เบรคแรก
28 ว่าง			ผู้โดยสาร
29 ว่าง			เบรค
30 ว่าง			เบรค
31 ไฟหน้าซ้าย - ขวา			เบรค
32 หลังคา			เบรค

ผลการตรวจสอบที่ควรปรับปรุงแก้ไข.....

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....

วันที่.....

เวลา.....



FM-MTN-04 REV.00 16/03/58FM-MTN-04 REV.00 16/03/58



แบบตรวจสอบสภาพรถโฟล์คลิฟท์และความพร้อมของพนักงานขับรถ

ทะเบียนรถ: 247 ชื่อผู้ขับ: อภิชาติ บริษัท พราวดี โลจิสติกส์เซอร์วิส จำกัด  
 นิตของสารเคมี/สินค้า: ..... แผนก: ..... ประจำเดือน: พ.ค. ๒๕๖๔

ใบขึ้นขี่เลขที่: ..... ใบขึ้นขี่ประเภท: .....

ท่าเครื่องหมาย / หากผ่านเกณฑ์ และเครื่อง X หากไม่ผ่านเกณฑ์	รายละเอียด	วันที่
Driver พนักงานขับรถ	สภาพของรถโดยทั่วไป	24/1/2564
1 ใบอนุญาตขึ้นขี่ต้องมีทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	33 เบาะนั่ง	
2 สภาพร่างกายพร้อมสำหรับการขึ้นขี่(การฝึกสอน 8 ชั่วโมง)	34 กรอบรถไฮดรอลิคยกของ	
3 สวมใส่เสื้อผ้าที่ทางบริษัทจัดให้	35 ไฟท้าย	
4 ร้องเท้านิรภัย	36 กระบอกน้ำ	
5 นวมกันกระแทก	37 กรอบรถไฮดรอลิคยกของ	
6 เสื้อสะท้อนแสง	38 ฟังก์ชันเบรก	
7 คนขับรถต้องมีเข็มขัดนิรภัย ของนิรภัย	39 ฟังก์ชันคลัตช์	
8 คนขับรถต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเป็น 0.00 Mg%	40 เบาะนั่ง	
9 มีความรู้เรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน	41 ฟังก์ชันเบรก	
10 มีความรู้เรื่องการปฏิบัติงานได้ถูกต้อง	42 ฟังก์ชันเบรก	
การปฏิบัติงานกฎระเบียบบริษัทที่กำหนด	43 ฟังก์ชันเบรก	
11 อบรมความปลอดภัยก่อนทำงาน	44 สวิตช์ไฟหน้า - ไฟเลี้ยว	
สภาพของรถโดยทั่วไป	45 ฟังก์ชันเบรก	
12 ระบบเครื่องยนต์ต้องมีน้ำมันพร้อม	46 ฟังก์ชันเบรก	
13 ระบบท่อไอเสีย พร้อมทำงาน	47 ฟังก์ชันเบรก	
14 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้	48 ฟังก์ชันเบรก	
15 ระบบน้ำมันหล่อลื่น และถังน้ำมันพร้อมพร้อม	49 สวิตช์กุญแจ	
16 ตรวจสอบสภาพไฟส่องสว่าง (เปลี่ยนหลอดไฟ)	50 เบาะนั่งนิรภัย	
17 ปริมาณน้ำมัน และสภาพแบตเตอรี่	51 เบาะนั่งนิรภัย	
18 สัญญาณไฟจราจร และทำงานปกติ ไฟเบรก ไฟเลี้ยว ไฟถอย	52 ฟังก์ชันเบรก	
19 สภาพล้อและดอกยางจากเส้นอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์	53 ฟังก์ชันเบรก	
20 ระบบสตาร์ทพร้อมใช้งาน	54 ฟังก์ชันเบรก	
21 แอร์ทำงานได้ดี	55 ฟังก์ชันเบรก	
22 กระพ้อ/สวิตช์กระพ้ออยู่ในสภาพที่สมบูรณ์	56 ฟังก์ชันเบรก	
23 ระดับน้ำมันเครื่อง	57 ล้อและยาง	
24 กระพ้อ/สวิตช์กระพ้อ	58 ไฟเบรก	
25 ถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน	59 สัญญาณเสียงจอยหลัง	
27 กระจก	60 ไฟเบรก	
28 แหวน	61 แบตเตอรี่	
29 ไฟ	62 คู่มือ	
30 เก้าอี้	63 น็อต และสกรู ต่างๆ	
31 ไฟหน้าซ้าย - ขวา	64 ถังดับเพลิง	
32 หลังคา		

ผลการตรวจสอบที่ตรวจพบปัญหา: .....

ผู้ตรวจสอบ: .....  
 ตำแหน่ง: .....  
 วันที่: 24-1-2564

แบบตรวจสอบสภาพรถโฟล์คลิฟท์และความพร้อมของพนักงานขับรถ

ทะเบียนรถ: 247 ชื่อผู้ขับ: อภิชาติ บริษัท พราวดี โลจิสติกส์เซอร์วิส จำกัด  
 นิตของสารเคมี/สินค้า: ..... แผนก: ..... ประจำเดือน: พ.ค. ๒๕๖๔

ใบขึ้นขี่เลขที่: ..... ใบขึ้นขี่ประเภท: .....

ท่าเครื่องหมาย / หากผ่านเกณฑ์ และเครื่อง X หากไม่ผ่านเกณฑ์	รายละเอียด	วันที่
Driver พนักงานขับรถ	สภาพของรถโดยทั่วไป	24/1/2564
1 ใบอนุญาตขึ้นขี่ต้องมีทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	33 เบาะนั่ง	
2 สภาพร่างกายพร้อมสำหรับการขึ้นขี่(การฝึกสอน 8 ชั่วโมง)	34 กรอบรถไฮดรอลิคยกของ	
3 สวมใส่เสื้อผ้าที่ทางบริษัทจัดให้	35 ไฟท้าย	
4 ร้องเท้านิรภัย	36 กระบอกน้ำ	
5 นวมกันกระแทก	37 กรอบรถไฮดรอลิคยกของ	
6 เสื้อสะท้อนแสง	38 ฟังก์ชันเบรก	
7 คนขับรถต้องมีเข็มขัดนิรภัย ของนิรภัย	39 ฟังก์ชันคลัตช์	
8 คนขับรถต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเป็น 0.00 Mg%	40 เบาะนั่ง	
9 มีความรู้เรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน	41 ฟังก์ชันเบรก	
10 มีความรู้เรื่องการปฏิบัติงานได้ถูกต้อง	42 ฟังก์ชันเบรก	
การปฏิบัติงานกฎระเบียบบริษัทที่กำหนด	43 ฟังก์ชันเบรก	
11 อบรมความปลอดภัยก่อนทำงาน	44 สวิตช์ไฟหน้า - ไฟเลี้ยว	
สภาพของรถโดยทั่วไป	45 ฟังก์ชันเบรก	
12 ระบบเครื่องยนต์ต้องมีน้ำมันพร้อม	46 ฟังก์ชันเบรก	
13 ระบบท่อไอเสีย พร้อมทำงาน	47 ฟังก์ชันเบรก	
14 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้	48 ฟังก์ชันเบรก	
15 ระบบน้ำมันหล่อลื่น และถังน้ำมันพร้อมพร้อม	49 สวิตช์กุญแจ	
16 ตรวจสอบสภาพไฟส่องสว่าง (เปลี่ยนหลอดไฟ)	50 เบาะนั่งนิรภัย	
17 ปริมาณน้ำมัน และสภาพแบตเตอรี่	51 เบาะนั่งนิรภัย	
18 สัญญาณไฟจราจร และทำงานปกติ ไฟเบรก ไฟเลี้ยว ไฟถอย	52 ฟังก์ชันเบรก	
19 สภาพล้อและดอกยางจากเส้นอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์	53 ฟังก์ชันเบรก	
20 ระบบสตาร์ทพร้อมใช้งาน	54 ฟังก์ชันเบรก	
21 แอร์ทำงานได้ดี	55 ฟังก์ชันเบรก	
22 กระพ้อ/สวิตช์กระพ้ออยู่ในสภาพที่สมบูรณ์	56 ฟังก์ชันเบรก	
23 ระดับน้ำมันเครื่อง	57 ล้อและยาง	
24 กระพ้อ/สวิตช์กระพ้อ	58 ไฟเบรก	
25 ถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน	59 สัญญาณเสียงจอยหลัง	
27 กระจก	60 ไฟเบรก	
28 แหวน	61 แบตเตอรี่	
29 ไฟ	62 คู่มือ	
30 เก้าอี้	63 น็อต และสกรู ต่างๆ	
31 ไฟหน้าซ้าย - ขวา	64 ถังดับเพลิง	
32 หลังคา		

ผลการตรวจสอบที่ตรวจพบปัญหา: .....

ผู้ตรวจสอบ: .....  
 ตำแหน่ง: .....  
 วันที่: 24-1-2564



แบบตรวจสอบสภาพรถโฟล์คโฟล์และความพร้อมของพนักงานขับรถ

ทะเบียนรถ 214 ชื่อผู้ขับขี่ นันทพร อภิเดช บริษัท ทราเวล โลจิสติกส์เซอร์วิส จำกัด  
 นิตของสารเคมี/สินค้า แผนก ประจําเดือน พ.ค. 2558  
 ใบขับขี่เลขที่ ใบขับขี่ประเภท

ท่านตรวจสอบ / หากผ่านเกณฑ์ และเครื่อง x หากไม่ผ่านเกณฑ์ วันที่ 9/10/11/12/13/14/15

Driver พนักงานขับรถ	รายละเอียด	9	10	11	12	13	14	15	สภาพของรถโดยทั่วไป
1	ใบอนุญาตขับขี่ต้องมีถูกต้องในการปฏิบัติงาน								33
2	สภาพร่างกายพร้อมสำหรับการขับรถ(การพักผ่อน 8 ชั่วโมง)								34
3	สวมใส่เสื้อผ้าที่ทางบริษัทจัดให้								35
4	รองเท้าที่เรียบร้อย								36
5	สวมกั๊กนิรภัย								37
6	เสื้อสะท้อนแสง								38
7	คนขับรถต้องมีใบอนุญาตขับขี่เป็น 0.00 Mg%								39
8	มีความรู้เรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน								40
9	มีความรู้เรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน								41
10	มีความรู้เรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน								42
11	การปฏิบัติงานกฎระเบียบบริษัทที่กำหนด								43
12	อบรมความปลอดภัยก่อนทำงาน								44
13	สภาพของรถโดยทั่วไป								45
14	ระบบเครื่องยนต์ต้องไม่มีน้ำมันรั่วซึม								46
15	ระบบท่อไอเสีย ท่อพักไม่แตกรั่วซึม								47
16	ระบบเบรกสามารถใช้งานได้								48
17	ระบบนิรภัย ล้อ และยางต้องไม่มีรอยร้าว								49
18	เช็กลมยาง (เข้าลมเท่าความเสอาด)								50
19	ปริมาณน้ำมัน และสภาพแบตเตอรี่								51
20	สัญญาณไฟจราจร และทำงานปกติ ไฟเบรก ไฟเลี้ยว ไฟถอย								52
21	สภาพล้อและดอกยางทุกเส้นอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์								53
22	ระบบสตาร์ทพร้อมใช้งาน								54
23	แตรใช้งานได้								55
24	กระพริบไฟฉุกเฉินอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์								56
25	ระดับน้ำมันเครื่อง								57
26	กระพริบไฟฉุกเฉิน								58
27	ถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน								59
28	จา								60
29	แผงงา								61
30	ไฟ								62
31	เสา								63
32	ไฟหน้าซ้าย - ขวา								64
33	หลังคา								

ผลการตรวจสอบที่ควรปรับปรุงแก้ไข.....

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....

วันที่ 31-5-58

เวลา.....

FM-MTN-04 REV.00 16/03/58

แบบตรวจสอบสภาพรถโฟล์คโฟล์และความพร้อมของพนักงานขับรถ

ทะเบียนรถ 214 ชื่อผู้ขับขี่ นันทพร อภิเดช บริษัท ทราเวล โลจิสติกส์เซอร์วิส จำกัด  
 นิตของสารเคมี/สินค้า แผนก ประจําเดือน พ.ค. 2558  
 ใบขับขี่เลขที่ ใบขับขี่ประเภท

ท่านตรวจสอบ / หากผ่านเกณฑ์ และเครื่อง x หากไม่ผ่านเกณฑ์ วันที่ 16/17/18/19/20/21/22

Driver พนักงานขับรถ	รายละเอียด	16	17	18	19	20	21	22	สภาพของรถโดยทั่วไป
1	ใบอนุญาตขับขี่ต้องมีถูกต้องในการปฏิบัติงาน								33
2	สภาพร่างกายพร้อมสำหรับการขับรถ(การพักผ่อน 8 ชั่วโมง)								34
3	สวมใส่เสื้อผ้าที่ทางบริษัทจัดให้								35
4	รองเท้าที่เรียบร้อย								36
5	สวมกั๊กนิรภัย								37
6	เสื้อสะท้อนแสง								38
7	คนขับรถต้องมีใบอนุญาตขับขี่เป็น 0.00 Mg%								39
8	มีความรู้เรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน								40
9	มีความรู้เรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน								41
10	มีความรู้เรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน								42
11	การปฏิบัติงานกฎระเบียบบริษัทที่กำหนด								43
12	อบรมความปลอดภัยก่อนทำงาน								44
13	สภาพของรถโดยทั่วไป								45
14	ระบบเครื่องยนต์ต้องไม่มีน้ำมันรั่วซึม								46
15	ระบบท่อไอเสีย ท่อพักไม่แตกรั่วซึม								47
16	ระบบเบรกสามารถใช้งานได้								48
17	ระบบนิรภัย ล้อ และยางต้องไม่มีรอยร้าว								49
18	เช็กลมยาง (เข้าลมเท่าความเสอาด)								50
19	ปริมาณน้ำมัน และสภาพแบตเตอรี่								51
20	สัญญาณไฟจราจร และทำงานปกติ ไฟเบรก ไฟเลี้ยว ไฟถอย								52
21	สภาพล้อและดอกยางทุกเส้นอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์								53
22	ระบบสตาร์ทพร้อมใช้งาน								54
23	แตรใช้งานได้								55
24	กระพริบไฟฉุกเฉินอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์								56
25	ระดับน้ำมันเครื่อง								57
26	กระพริบไฟฉุกเฉิน								58
27	ถังดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน								59
28	จา								60
29	แผงงา								61
30	ไฟ								62
31	เสา								63
32	ไฟหน้าซ้าย - ขวา								64
33	หลังคา								

ผลการตรวจสอบที่ควรปรับปรุงแก้ไข.....

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....

วันที่ 31-5-58

เวลา.....

FM-MTN-04 REV.00 16/03/58



แบบตรวจสภาพรถไฟฟ้าและความพร้อมของพนักงานขับรถ

ทะเบียนรถ 214 ชื่อผู้ขับขี่ 3175 21/5/95 บริษัท พราวด์ โลจิสติกส์เซอร์วิส จำกัด  
 นิตของสารเคมี/สินค้า..... แผนก..... ประจำเดือน พ.ค. 2568  
 ใบขับขี่เลขที่..... ใบขับขี่ประเภท.....

ทำเครื่องหมาย / หากผ่านเกณฑ์ และเครื่องหมาย X หากไม่ผ่านเกณฑ์	วันที่											
	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3
Driver พนักงานขับรถ												
1 ใบอนุญาตขับรถต้องมีทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน												
2 สภาพร่างกายพร้อมสำหรับการขับรถ(การพักผ่อน 8 ชั่วโมง)												
3 สวมใส่เสื้อกั๊กพาดหัวบริษัทให้												
4 รัดเข็มขัดนิรภัย												
5 ตรวจความพร้อม												
6 เสื้อสะท้อนแสง												
7 คนขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถเป็น 0.00 Mg%												
8 คนขับรถต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเป็น 0.00 Mg%												
9 มีความรู้เรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน												
10 มีความรู้เรื่องการปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง												
11 การปฏิบัติตามกฎระเบียบบริษัทที่กำหนด												
12 อบรมความปลอดภัยก่อนทำงาน												
13 สภาพความพร้อมโดยทั่วไป												
14 ระบบเครื่องยนต์ต้องไม่มีน้ำมันรั่วซึม												
15 ระบบท่อไอเสีย ท่อพักไม่แตกรั่วซึม												
16 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้ดี												
17 ระบบนิรภัย ล้อค และถังน้ำมันไม่รั่วซึม												
18 เช็กลูกสูบเครื่องยนต์ (เข้าลมเข้าความสะอาด)												
19 ปริมาณน้ำมัน และสภาพแบตเตอรี่												
20 สัญญาณไฟจราจร และพวงมาลัย ไฟเบรก ไฟเลี้ยว ไฟถอย												
21 สภาพล้อและดอกยางทุกเส้นอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์												
22 ระบบสตาร์ทพร้อมใช้งาน												
23 แอร์ทำงานได้ดี												
24 กระพ้อ/ข้อต่อ/ข้อต่ออยู่ในสภาพที่สมบูรณ์												
25 ระดับน้ำมันเครื่อง												
26 กระพ้อข้างสองหลัง												
27 สัญญาณเสียงถอยหลัง												
28 จา												
29 แฉงา												
30 ไฟ												
31 แสง												
32 ไฟหน้าซ้าย - ขวา												
33 ไฟหน้าขวา - ขวา												
34 ไฟเลี้ยว												
35 ไฟเบรก												
36 กระพ้อข้าง												
37 กระพ้อด้านหลัง												
38 ไฟเบรก												
39 ไฟเบรก												
40 ไฟเบรก												
41 ไฟเบรก												
42 ไฟเบรก												
43 ไฟเบรก												
44 ไฟเบรก												
45 ไฟเบรก												
46 ไฟเบรก												
47 ไฟเบรก												
48 ไฟเบรก												
49 ไฟเบรก												
50 ไฟเบรก												
51 ไฟเบรก												
52 ไฟเบรก												
53 ไฟเบรก												
54 ไฟเบรก												
55 ไฟเบรก												
56 ไฟเบรก												
57 ไฟเบรก												
58 ไฟเบรก												
59 ไฟเบรก												
60 ไฟเบรก												
61 ไฟเบรก												
62 ไฟเบรก												
63 ไฟเบรก												
64 ไฟเบรก												

ผลการตรวจสอบที่ควรปรับปรุงแก้ไข.....

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....

วันที่ 31-5-25

เวลา.....

แบบตรวจสภาพรถไฟฟ้าและความพร้อมของพนักงานขับรถ

ทะเบียนรถ 914 ชื่อผู้ขับขี่ 3175 21/5/95 บริษัท พราวด์ โลจิสติกส์เซอร์วิส จำกัด  
 นิตของสารเคมี/สินค้า..... แผนก..... ประจำเดือน พ.ค. 2568  
 ใบขับขี่เลขที่..... ใบขับขี่ประเภท.....

ทำเครื่องหมาย / หากผ่านเกณฑ์ และเครื่องหมาย X หากไม่ผ่านเกณฑ์	วันที่											
	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3
Driver พนักงานขับรถ												
1 ใบอนุญาตขับรถต้องมีทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน												
2 สภาพร่างกายพร้อมสำหรับการขับรถ(การพักผ่อน 8 ชั่วโมง)												
3 สวมใส่เสื้อกั๊กพาดหัวบริษัทให้												
4 รัดเข็มขัดนิรภัย												
5 ตรวจความพร้อม												
6 เสื้อสะท้อนแสง												
7 คนขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถเป็น 0.00 Mg%												
8 คนขับรถต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเป็น 0.00 Mg%												
9 มีความรู้เรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน												
10 มีความรู้เรื่องการปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง												
11 การปฏิบัติตามกฎระเบียบบริษัทที่กำหนด												
12 อบรมความปลอดภัยก่อนทำงาน												
13 สภาพความพร้อมโดยทั่วไป												
14 ระบบเครื่องยนต์ต้องไม่มีน้ำมันรั่วซึม												
15 ระบบท่อไอเสีย ท่อพักไม่แตกรั่วซึม												
16 ระบบเบรกสามารถใช้งานได้ดี												
17 ระบบนิรภัย ล้อค และถังน้ำมันไม่รั่วซึม												
18 เช็กลูกสูบเครื่องยนต์ (เข้าลมเข้าความสะอาด)												
19 ปริมาณน้ำมัน และสภาพแบตเตอรี่												
20 สัญญาณไฟจราจร และพวงมาลัย ไฟเบรก ไฟเลี้ยว ไฟถอย												
21 สภาพล้อและดอกยางทุกเส้นอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์												
22 ระบบสตาร์ทพร้อมใช้งาน												
23 แอร์ทำงานได้ดี												
24 กระพ้อ/ข้อต่อ/ข้อต่ออยู่ในสภาพที่สมบูรณ์												
25 ระดับน้ำมันเครื่อง												
26 กระพ้อข้างสองหลัง												
27 สัญญาณเสียงถอยหลัง												
28 จา												
29 แฉงา												
30 ไฟ												
31 แสง												
32 ไฟหน้าซ้าย - ขวา												
33 ไฟหน้าขวา - ขวา												
34 ไฟเลี้ยว												
35 ไฟเบรก												
36 กระพ้อข้าง												
37 กระพ้อด้านหลัง												
38 ไฟเบรก												
39 ไฟเบรก												
40 ไฟเบรก												
41 ไฟเบรก												
42 ไฟเบรก												
43 ไฟเบรก												
44 ไฟเบรก												
45 ไฟเบรก												
46 ไฟเบรก												
47 ไฟเบรก												
48 ไฟเบรก												
49 ไฟเบรก												
50 ไฟเบรก												
51 ไฟเบรก												
52 ไฟเบรก												
53 ไฟเบรก												
54 ไฟเบรก												
55 ไฟเบรก												
56 ไฟเบรก												
57 ไฟเบรก												
58 ไฟเบรก												
59 ไฟเบรก												
60 ไฟเบรก												
61 ไฟเบรก												
62 ไฟเบรก												
63 ไฟเบรก												
64 ไฟเบรก												

ผลการตรวจสอบที่ควรปรับปรุงแก้ไข.....

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....

วันที่ 31-5-95

เวลา.....



**เอกสาร 2-10**

คู่มือการปฏิบัติงานในการขนส่งและขนถ่าย



APPROVED	WH Dept. Mgr.		DOCUMENT NO.	ISO-INS-WH-002
PREPARED	Nittaya P.		DATE	5 July 2022
REV.NO.	01		PAGE NO.	1 of 3
TITLE	Instruction Manual : คู่มือขั้นตอนการเคลื่อนย้ายพัสดุคงคลัง			

ชื่อเรื่อง : คู่มือขั้นตอนการเคลื่อนย้ายพัสดุคงคลัง

จุดประสงค์ : เพื่อให้มั่นใจขั้นตอนการเคลื่อนย้ายพัสดุคงคลังได้ถูกต้องตามที่กำหนด

เหตุการณ์ : กิจกรรมการเคลื่อนย้ายพัสดุคงคลังโดยพนักงานคลังสินค้า

เอกสารอ้างอิง : ISO-PRO-WH-001, คลังสินค้าประเภทวัตถุดิบและอะไหล่

แนวทางการความปลอดภัย : สวมใส่อุปกรณ์ PPE ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม : -

หมายเหตุ : Storekeeper รับผิดชอบทุกกิจกรรม

## ลำดับขั้นตอน

เพื่อให้มั่นใจว่าการเคลื่อนย้ายพัสดุคงคลังอยู่ภายใต้เงื่อนไขด้านความปลอดภัยและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าหน้าที่คลังสินค้าจะต้องสวมอุปกรณ์ PPE และปฏิบัติตามข้อกำหนด Safety & Environmental Procedure และ/หรือ Work Instruction ระมัดระวังและปฏิบัติตามคำเตือน Hazard Warning Symbol หรือ Material Safety Data Sheet (MSDS) หรืออื่นๆถ้ามีระบุ

1. ก่อนการเคลื่อนย้ายสินค้าลงจากรถทุกครั้งจะต้องดับเครื่องยนต์และทำการหนูล้อรถก่อน Unload สินค้า กรณีเป็นรถที่ใช้เหยียบครนในการนำสินค้าลงไม่ต้องดับเครื่องยนต์ แต่ให้ทางช่างให้สุดทุกครั้ง และก่อนการเคลื่อนย้าย จะต้องตรวจสอบรายการดังต่อไปนี้ คือ

### 1.1 ตรวจสอบสภาพของพัสดุคงคลังและบรรจุภัณฑ์

- On Pallet, สภาพของ Pallet จะต้องอยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน ไม่เสื่อมสภาพพัสดุคงคลังที่วางอยู่บน Pallet จะต้องอยู่ในตำแหน่งที่สมดุลและไม่ล้นลงด้านล่าง ขณะที่เคลื่อนย้าย
- In Bag ที่รัดถุงและสภาพถุงจะต้องอยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน ไม่มีรอยฉีกขาดหรือไม่เสื่อมสภาพ
- Bundle เช่น Pipe หรือ Tube เหล่านี้ สภาพของสายรัดจะต้องอยู่ในสภาพดี ไม่ฉีกขาดหรือเสื่อมสภาพ
- In Drum, Caps จะต้องปิดสนิทและแน่นหนา
- High Current Cable of Longer Flexible Hose จะต้องเคลื่อนย้ายด้วย Pallet ที่ออกแบบมาใช้งานโดยเฉพาะ โดยจะต้องมีการรองรับตลอดความยาวของสายไม่ให้สายโค้งหรืองอและป้องกันการล้นลงขณะเคลื่อนย้าย
- พักคงคลังที่มีขนาดเล็กที่ล้นลงง่ายเวลาเคลื่อนย้าย จะต้องเคลื่อนย้ายด้วย Pallet ที่เหมาะสมมีอุปกรณ์ป้องกันการล้นลงขณะเคลื่อนย้าย



APPROVED	WH Dept. Mgr.		DOCUMENT NO.	ISO-INS-WH-002
PREPARED	Nittaya P.		DATE	5 July 2022
REV.NO.	01		PAGE NO.	2 of 3
TITLE	Instruction Manual : คู่มือขั้นตอนการเคลื่อนย้ายพัสดุคงคลัง			

- High Pressure Cylinder, LPG Cylinder และพัสดุคงคลังประเภทติดไฟได้ง่ายการเคลื่อนย้าย จะต้องเคลื่อนย้ายด้วย Pallet ที่ออกแบบมาใช้งานโดยเฉพาะถ้าพบว่าสภาพพัสดุคงคลังหรือบรรจุภัณฑ์หรืออื่นๆ อยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งานเจ้าหน้าที่คลังสินค้าจะต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ก่อนการเคลื่อนย้าย
- 1.2 ตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกทั้งหมด ถ้าไม่มีระบุให้ใช้วิธีคำนวณน้ำหนักตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน “Webbing Sling and Wire Rope Sling Usage”
- 1.3 เครื่องมือหรืออุปกรณ์ในการเคลื่อนย้าย เช่น Belt, Strap จะต้องอยู่ในสภาพที่ดีไม่ฉีกขาดหรือเสื่อมสภาพ สำหรับ Webbing Sling/Wire Rope ให้ใช้ตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน “Webbing Sling and Wire Rope Sling Usage”
- 2 การเคลื่อนย้าย จะต้องควบคุมการเคลื่อนย้ายดังต่อไปนี้ คือ
- 2.1 การเคลื่อนย้ายพัสดุคงคลังโดย Fork Lift
- ให้ใช้งานยกขึ้นเท่านั้นเมื่อพัสดุคงคลังอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม เช่น พัทธคงคลังตั้งอยู่ในลักษณะที่สมดุลและชิดด้านหลังสุดของงา
  - ห้ามใช้ขอบงายของ
  - ห้ามใช้ทางด้านใด ด้านหนึ่งยกของ
  - ความสูงของของที่ซ้อนกันจะต้องไม่กีดขวางทัศนวิสัยในการมองเห็นขณะเคลื่อนย้าย
  - เลือกใช้ความยาวและปรับแต่งความกว้างของงาให้เหมาะสม
  - ยกมาให้สูงเพียงพอ ไม่ให้พัสดุคงคลังหรือบรรจุภัณฑ์ครูดกับพื้นขณะเคลื่อนย้าย
  - จำกัดความเร็ว 20 กม/ชม หรือ ตามความเร็วที่ป้ายระบุในกรณีที่จำกัดความเร็วต่ำกว่า 20 กม/ชม
  - เพื่อป้องกันโอกาสเกิดอุบัติเหตุจากการสื่อสารผิดพลาด ผู้ควบคุมเครื่องจักรและผู้ควบคุมการเคลื่อนย้าย จะต้องติดต่อประสานงานผ่านวิทยุสื่อสารเท่านั้น
- 2.2 การเคลื่อนย้ายพัสดุคงคลังโดย Over Head Crane หรือ Mobile Crane
- ใช้ Strap หรือ Belt รัดพัสดุคงคลังให้แน่นและอยู่ในตำแหน่งที่สมดุล
  - ไม่เคลื่อนย้ายพัสดุคงคลังหลายทิศทางในเวลาเดียวกัน
  - ระหว่างการเคลื่อนย้าย พัทธคงคลังจะต้องอยู่ในแนวตั้งตรงเสมอ
  - ความเร็วในการยกจะต้องราบรื่นไม่กระตุก



APPROVED	WH Dept. Mgr.		DOCUMENT NO.	ISO-INS-WH-002
PREPARED	Nittaya P.		DATE	5 July 2022
REV.NO.	01		PAGE NO.	3 of 3
TITLE	Instruction Manual : คู่มือขั้นตอนการเคลื่อนย้ายพัสดุคงคลัง			

- ให้เลือกใช้ความยาวของ Belt และ องศาของ Belt ให้เหมาะสม ตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน Webbing Sling and Wire Rope Sling Usage
- เพื่อป้องกันโอกาสเกิดอุบัติเหตุจากการสื่อสารผิดพลาด ผู้ควบคุมเครื่องจักรและผู้ควบคุมการเคลื่อนย้าย จะต้องติดต่อประสานงานผ่านวิทยุสื่อสารเท่านั้น
- ขณะที่ Over Head Crane และ Mobile Crane ทำงาน ผู้ปฏิบัติงานต้องไม่เข้าไปอยู่ในรัศมี 2 เมตร

### 2.3 การเคลื่อนย้ายพัสดุคงคลังโดย Hand Pallet Truck

- ให้ใช้ยกขึ้นเท่านั้นเมื่อพัสดุคงคลังอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม
- พสดุคงคลังตั้งอยู่ในลักษณะที่สมดุลและชิดด้านหลังสุดของงา
- ห้ามใช้ขอบยางของ
- ห้ามใช้งาด้านใด ด้านหนึ่งยกของ
- การซ้อนของไม่ควรกีดกัน ทิศนวิสัยในการเคลื่อนย้าย
- ยกสูงเพียงพอไม่ให้พัสดุคงคลังครูดกับพื้นเวลาเคลื่อนย้าย
- ให้ใช้ Hand Pallet Truck เคลื่อนย้ายบนพื้นราบเรียบ ไม่ควรใช้พื้นที่ลาดเอียง

### 2.4 การเคลื่อนย้ายพัสดุคงคลังโดย Man Power

- ไม่อนุญาตให้เจ้าหน้าที่คลังสินค้าขายยกของน้ำหนักเกิน 50 กก. และห้ามเจ้าหน้าที่คลังสินค้าหญิงยกของน้ำหนักเกิน 25 กก.
- ให้ปฏิบัติงานตามขั้นตอน "Safety Lifting by Man"



**เอกสาร 2-11**  
**สำเนากการกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไป**



บริษัท ทีพีพี เวสต์ เมเนจเม้นท์ จำกัด

142/12 หมู่ที่ 7 ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000

038622798

ใบกำกับภาษี/ใบส่งสินค้า

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0215560008671 สำนักงานใหญ่

ลูกค้า จ-0001

เลขที่ใบกำกับ

IV6801008

บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน)

55 หมู่ 5 ต.หนองละลอก

วันที่

31/01/68

อ.บ้านค่าย

จ.ระยอง 21120

เครดิต

วัน

ครบกำหนด 31/01/68

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0215547001846 สำนักงานใหญ่

โทร.

เลขที่ใบส่งขาย

ลาวท.

อ้างอิง คำจำกัดขยะเดือน ม.ค. 2568

พนักงานขาย

-

ขนส่งโดย

เขตการขาย

No.	รหัสสินค้า/รายละเอียด	จำนวน	หน่วยละ	จำนวนเงิน
1	R4100-10 รายได้ค่ากำจัดขยะ-มูลฝอย	5.390ตัน	1,000.00,	5,390.00
หมายเหตุ		รวมเป็นเงิน		5,390.00
บัญชีธนาคาร: กสิกรไทย		หักส่วนลด		0.00
ชื่อบัญชี: บจก. ทีพีพี เวสต์ เมเนจเม้นท์		ยอดหลังหักส่วนลด		5,390.00
เลขที่บัญชี: 040-327-341-4		หักเงินมัดจำ #		0.00
(ห้าพันเจ็ดร้อยหกสิบเจ็ดบาทสามสิบสตางค์).		จำนวนเงินหลังหักมัดจำ		5,390.00
		จำนวนภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%		377.30
		จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น		5,767.30
ได้รับสินค้าตามรายการข้างบนนี้ไว้ถูกต้อง และอยู่ในสภาพเรียบร้อยทุกประการ				
ในนาม บริษัท ทีพีพี เวสต์ เมเนจเม้นท์				
ผู้รับสินค้า		ผู้ส่งสินค้า	ผู้มีอำนาจลงนาม	
วันที่		วันที่ 31 / 01 / 68	วันที่	





บริษัท ทีพีพี เวสต์ เมเนจเม้นท์ จำกัด

142/12 หมู่ที่ 7 ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000

038622798

ใบกำกับภาษี/ใบส่งสินค้า

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0215560008671 สำนักงานใหญ่

ลูกค้า จ-0001

เลขที่ใบกำกับ

IV6802007

บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน)

55 หมู่ 5 ต.หนองละลอก

วันที่

28/02/68

อ.บ้านค่าย

จ.ระยอง 21120

เครดิต

วัน

ครบกำหนด 28/02/68

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0215547001846 สำนักงานใหญ่

โทร.

เลขที่ใบส่งขาย

ลวท.

อ้างอิง คำจำกัดขยะเดือน ก.พ. 2568

พนักงานขาย

ขนส่งโดย

เขตการขาย

No.	รหัสสินค้า/รายละเอียด	จำนวน	หน่วยละ	จำนวนเงิน
1	R4100-10 รายได้ค่ากำจัดขยะ-มูลฝอย	5.440ตัน	1,000.00	5,440.00

หมายเหตุ	รวมเป็นเงิน	5,440.00
บัญชีธนาคาร: กสิกรไทย	หักส่วนลด	0.00
ชื่อบัญชี: บจก. ทีพีพี เวสต์ เมเนจเม้นท์	ยอดหลังหักส่วนลด	5,440.00
เลขที่บัญชี: 040-327-341-4	หักเงินมัดจำ #	0.00
	จำนวนเงินหลังหักมัดจำ	5,440.00
	จำนวนภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	380.80
	จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น	5,820.80

(ห้าพันแปดร้อยยี่สิบบาทแปดสิบสตางค์).

ได้รับสินค้าตามรายการข้างบนนี้ไว้ถูกต้อง

และอยู่ในสภาพเรียบร้อยทุกประการ

ในนาม บริษัท ทีพีพี เวสต์ เมเนจเม้นท์

ผู้รับสินค้า

ผู้ส่งสินค้า

ผู้มีอำนาจลงนาม

วันที่ / /

วันที่ 28 / 2 / 68

วันที่ 28 / 2 / 68





บริษัท ทีพีพี เวสต์ เมเนจเม้นท์ จำกัด

142/12 หมู่ที่ 7 ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000

038622798

ใบกำกับภาษี/ใบส่งสินค้า

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0215560008671 สำนักงานใหญ่

ลูกค้า จ-0001

เลขที่ใบกำกับ

IV6803005

บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน)

55 หมู่5 ต.หนองละลอก

วันที่

31/03/68

อ.บ้านค่าย

จ.ระยอง 21120

เครดิต

วัน

ครบกำหนด 31/03/68

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0215547001846 สำนักงานใหญ่

โทร.

เลขที่ใบส่งขาย

ลวท.

อ้างอิง คำจำกัดขยะเดือน มี.ค. 2568

พนักงานขาย

ขนส่งโดย

เขตการขาย

No.	รหัสสินค้า/รายละเอียด	จำนวน	หน่วยละ	จำนวนเงิน
1	R4100-10 รายได้ค่ากำจัดขยะ-มูลฝอย	4.790ตัน	1,000.00	4,790.00
หมายเหตุ				รวมเป็นเงิน 4,790.00
บัญชีธนาคาร: กสิกรไทย				หักส่วนลด 0.00
ชื่อบัญชี: บจก. ทีพีพี เวสต์ เมเนจเม้นท์				ยอดหลังหักส่วนลด 4,790.00
เลขที่บัญชี: 040-327-341-4				หักเงินมัดจำ #AI 0.00
				จำนวนเงินหลังหักมัดจำ 4,790.00
				จำนวนภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00% 335.30
				จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 5,125.30
(ห้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบห้าบาทสามสิบสตางค์).				
ได้รับสินค้าตามรายการข้างบนนี้ไว้ถูกต้อง				
และอยู่ในสภาพเรียบร้อยทุกประการ				
ในนาม บริษัท ทีพีพี เวสต์ เมเนจเม้นท์				
ผู้รับสินค้า	ผู้ส่งสินค้า	ผู้มีอำนาจลงนาม		
วันที่ / /	วันที่ 31 / 3 / 68	วันที่ 31 / 3 / 68		





บริษัท ทีพีพี เวสต์ เมเนจเม้นท์ จำกัด

142/12 หมู่ที่ 7 ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000

038622798

ใบกำกับภาษี/ใบส่งสินค้า

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0215560008671 สำนักงานใหญ่

ลูกค้า จ-0001

เลขที่ใบกำกับ IV6804020

บริษัท จี สติล จำกัด (มหาชน)

55 หมู่ 5 ต.หนองละลอก

วันที่ 30/04/68

อ.บ้านค่าย

จ.ระยอง 21120

เครดิต วัน ครบกำหนด 30/04/68

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0215547001846 สำนักงานใหญ่

โทร.

เลขที่ใบส่งขาย ลวท.

อ้างอิง คำก่าจัดขยะเดือน เม.ย. 2568

พนักงานขาย -

ขนส่งโดย

เขตการขาย

No.	รหัสสินค้า/รายละเอียด	จำนวน	หน่วยละ	จำนวนเงิน
1	R4100-10 รายได้ค่ากำจัดขยะ-มูลฝอย	5.320ตัน	1,000.00	5,320.00
หมายเหตุ				รวมเป็นเงิน 5,320.00
บัญชีธนาคาร: กสิกรไทย				หักส่วนลด 0.00
ชื่อบัญชี: บจก.ทีพีพี เวสต์ เมเนจเม้นท์				ยอดหลังหักส่วนลด 5,320.00
เลขที่บัญชี: 040-327-341-4				หักเงินมัดจำ #AI 0.00
				จำนวนเงินหลังหักมัดจำ 5,320.00
				จำนวนภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00% 372.40
				จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 5,692.40
(ห้าพันหกร้อยเก้าสิบสองบาทสี่สิบสองสตางค์).				
ได้รับสินค้าตามรายการข้างบนนี้ไว้ถูกต้อง				
และอยู่ในสภาพเรียบร้อยทุกประการ				
ในนาม บริษัท ทีพีพี เวสต์ เมเนจเม้นท์				
ผู้รับสินค้า		ผู้ส่งสินค้า		ผู้มีอำนาจลงนาม
วันที่		วันที่ 30/4/68		วันที่





บริษัท ทีพีพี เวสต์ เมเนจเม้นท์ จำกัด

142/12 หมู่ที่ 7 ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000

038622798

ใบกำกับภาษี/ใบส่งสินค้า

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0215560008671 สำนักงานใหญ่

ลูกค้า จ-0001

เลขที่ใบกำกับ

IV6805020

บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน)

55 หมู่ 5 ต.หนองละลอก

วันที่

31/05/68

ย.บ้านค่าย

จ.ระยอง 21120

เครดิต

วัน

ครบกำหนด 31/05/68

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0215547001846 สำนักงานใหญ่

โทร.

เลขที่ใบส่งขาย

ลวท.

อ้างอิง ค่ากำจัดขยะเดือน พ.ค. 2568

พนักงานขาย

-

ขนส่งโดย

เขตการขาย

No.	รหัสสินค้า/รายละเอียด	จำนวน	หน่วยละ	จำนวนเงิน
1	R4100-10 รายได้ค่ากำจัดขยะ-มูลฝอย	7.360ตัน	1,000.00	7,360.00

หมายเหตุ	รวมเป็นเงิน	1,360.00
บัญชีธนาคาร: กสิกรไทย	หักส่วนลด	0.00
ชื่อบัญชี: บจก. ทีพีพี เวสต์ เมเนจเม้นท์	ยอดหลังหักส่วนลด	7,360.00
เลขที่บัญชี: 040-327-341-4	หักเงินมัดจำ #	0.00
	จำนวนเงินหลังหักมัดจำ	7,360.00
	จำนวนภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	515.20
	จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น	7,875.20
(เจ็ดพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทห้าสิบบสตางค์).		

ได้รับสินค้าตามรายการข้างบนนี้ไว้ถูกต้อง

และอยู่ในสภาพเรียบร้อยทุกประการ

ในนาม บริษัท ทีพีพี เวสต์ เมเนจเม้นท์

ผู้รับสินค้า

ผู้ส่งสินค้า

ผู้มีอำนาจลงนาม

วันที่

วันที่

วันที่





บริษัท ทีพีพี เวสต์ เมเนจเม้นท์ จำกัด

142/12 หมู่ที่ 7 ตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000

038622798

ใบกำกับภาษี/ใบส่งสินค้า

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0215560008671 สำนักงานใหญ่

ลูกค้า จ-0001

เลขที่ใบกำกับ

IV6806023

บริษัท จี สติล จำกัด (มหาชน)

55 หมู่ 5 ต.หนองละลอก

วันที่

30/06/68

อ.บ้านค่าย

จ.ระยอง 21120

เครดิต

วัน

ครบกำหนด 30/06/68

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0215547001846 สำนักงานใหญ่

โทร.

เลขที่ใบส่งขาย

ลวท.

อ้างอิง ค่ากำจัดขยะเดือน มิ.ย. 2568

พนักงานขาย

-

ขนส่งโดย

เขตการขาย

No.	รหัสสินค้า/รายละเอียด	จำนวน	หน่วยละ	จำนวนเงิน
1	R4100-10 รายได้ค่ากำจัดขยะ-มูลฝอย	7.470ตัน	1,000.00	7,470.00
หมายเหตุ				รวมเป็นเงิน 7,470.00
บัญชีธนาคาร: กสิกรไทย				หักส่วนลด 0.00
ชื่อบัญชี: บจก.ทีพีพี เวสต์ เมเนจเม้นท์				ยอดหลังหักส่วนลด 7,470.00
เลขที่บัญชี: 040-327-341-4				หักเงินมัดจำ # 0.00
				จำนวนเงินหลังหักมัดจำ 7,470.00
				จำนวนภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00% 522.90
(เจ็ดพันเก้าร้อยเก้าสิบสองบาทเก้าสิบสตางค์).				จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 7,992.90
ได้รับสินค้าตามรายการข้างบนนี้ไว้ถูกต้อง				
และอยู่ในสภาพเรียบร้อยทุกประการ				
ในนาม บริษัท ทีพีพี เวสต์ เมเนจเม้นท์ จำกัด				
ผู้รับสินค้า		ผู้ส่งสินค้า		ผู้มีอำนาจลงนาม
วันที่ 30/6/68		วันที่ 30/6/68		วันที่ 30/6/68





**เอกสาร 2-12**

สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูล  
หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน (กอ.1)





หนังสือแจ้งผลการพิจารณา  
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน  
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2568-5060

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10210700125399

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการ จัดการ	ผู้รับผิดชอบการ	เหตุผล
1	100207	ฝุ่นจากระบบบำบัดมลพิษอากาศจากเตาหลอมเหล็ก Electric Arc Furnace (EAFD)	6,000.000	049	91360056725664	
2	130208	น้ำมันหล่อลื่นที่ไม่สามารถระบุชนิดได้	40.000	042	10200013625474	
3	150110	บรรจุภัณฑ์เปล่า	10.000	039	10200013625474	
4	100202	ตะกรันเหล็กที่ยังไม่ผ่านกระบวนการปรับคุณภาพ	100,000.000	049	72080000125471	
5	130899	สารเคมีอันตรายเสื่อมสภาพ	4.000	042	10250004625603	
6	100914	สารเคมีไม่อันตรายเสื่อมสภาพ	100.000	071	10250006425606	
7	100999	Raw Material non-contaminated (ของเสียไม่อันตราย)	10.000	071	10250006425606	
8	070201	Chemical Waste	5.000	076	10190000225448	
9	160601	แบตเตอรี่เสื่อมสภาพ	4.000	049	10110100825152	
10	150102	เศษพลาสติกจากบรรจุภัณฑ์	30.000	071	10250006425606	
11	150202	เศษวัสดุปนเปื้อน	150.000	042	10250004625603	
12	150203	แผ่นพลาสติกระบายความร้อน	50.000	071	10250006425606	
13	070608	จารบีใช้แล้ว	100.000	042	10250004625603	
14	150103	เศษไม้	100.000	071	10250006425606	
15	170101	เศษคอนกรีตจากการรื้อถอน	50.000	071	10250006425606	
16	161001	Wastewater from Cleaning	25.000	065	20190300225401	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568

ออกให้ ณ วันที่ 1 มกราคม 2568

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

รหัสการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

- |   |   |
|---|---|
| 011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting)   | 057 เข้ากระบวนการคืนสภาพทรายหล่อแบบที่ใช้จนแล้ว (spent green sand / no bake sand regeneration)    |
| 021 กักเก็บในภาชนะบรรจุ (storage) ให้ระบุลักษณะการกักเก็บและภาชนะบรรจุ  | 059 นำวัสดุที่ไม่ใช่แล้วอื่น ๆ กลับคืนมาใหม่ (other recovery unlisted materials) ให้ระบุ          |
| 031 นำกลับมาใช้ซ้ำ (reuse) ตามวัตถุประสงค์เดิมของวัสดุที่ไม่ใช่แล้วนั้น ๆ   | 061 บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ (biological treatment) หรือวิธีเคมีชีวภาพ (chemical biological treatment) |
| 032 ส่งกลับผู้ขายเพื่อกำจัด (return to original producer for disposal) ให้ระบุชื่อผู้ขายที่รับคืน   | 062 บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ (biological treatment) เพื่อใช้ก๊าซชีวภาพหรือก๊าซไฮโดรเจนเป็นพลังงาน      |
| 033 นำบรรจุภัณฑ์กลับไปบรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ (reuse container; to be refilled) ให้ระบุชื่อผู้ขายที่รับคืน  | 063 บำบัดด้วยวิธีทางเคมี (chemical treatment) หรือบำบัดด้วยวิธีทางกายภาพ (physical treatment)     |
| 039 นำกลับมาใช้ซ้ำด้วยวิธีอื่น ๆ (other reuse methods) ตามวัตถุประสงค์เดิมของวัสดุที่ไม่ใช่แล้วนั้น ๆ ให้ระบุ   | หรือบำบัดด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ (physico-chemical treatment)                                       |
| 041 ใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทน (use as fuel substitution or burn for energy recovery) โดยตรงในเตาเผา (incinerator) หรือเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace) | 065 บำบัดน้ำเสียด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ (physico-chemical treatment of wastewater)                  |
|   | 066 เข้าระบบบำบัดน้ำเสียรวม (discharge into central wastewater treatment plant)                   |
|   | 067 ปรับเสถียรด้วยวิธีทางเคมี (chemical stabilization)  |



- 042 ทำเชื้อเพลิงผสม (fuel blending) เพื่อนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเตาเผา (incinerator) เตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace) หรือหม้อไอน้ำและเตาอุตสาหกรรม (boiler and industrial furnace) ระบายทาง
- 043 เผาเพื่อใช้เป็นพลังงาน (burn for energy recovery) เฉพาะวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายสำหรับเตาไฟ (stove) หรือหม้อไอน้ำและเตาอุตสาหกรรม (boiler and industrial furnace)
- 044 ใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน (use as raw material substitution) ในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace)
- 045 ทาร่วมผสม (material blending) เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน (use as raw material substitution) ในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace) ระบายทาง
- 046 ทำเชื้อเพลิงทดแทนจากวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย สำหรับเตาอุตสาหกรรม เพื่อใช้ผลิตกระแสไฟฟ้าโดยเฉพาะ (use as fuel blending for energy recovery) ระบายทาง
- 047 ใช้วัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนโดยตรงในเตาเผา (incinerator) เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า
- 048 ใช้วัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนโดยตรง ในเตาเผา (incinerator) เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า
- 049 นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่น ๆ (other recycle methods)
- 051 เข้ากระบวนการนำตัวทำละลายกลับมาใหม่ (solvent reclamation/regeneration)
- 052 เข้ากระบวนการนำโลหะกลับมาใหม่ (reclamation/regeneration of metal and metal compounds)
- 053 เข้ากระบวนการคืนสภาพกรด/ด่าง (acid/base regeneration)
- 054 เข้ากระบวนการคืนสภาพตัวเร่งปฏิกิริยา (catalyst regeneration)
- 055 เข้ากระบวนการคืนสภาพ ถ่านกัมมันต์ใช้งานแล้ว (spent activated carbon regeneration)
- 056 เข้ากระบวนการคืนสภาพเรซินหรือเมมเบรนที่ใช้งานแล้ว (spent resin or membrane regeneration)
- 068 ปรับเสถียรหรือตรึงทางเคมีโดยใช้ซีเมนต์หรือวัสดุ pozzolanic (chemical fixation using cementitious and/or pozzolanic material)
- 069 ใช้วิธีบำบัดอื่น ๆ เพื่อทำลายความเป็นพิษ (other detoxification methods) ให้ระบุ
- 071 ผังกลบตามหลักสุขาภิบาล (sanitary landfill) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
- 072 ผังกลบอย่างปลอดภัย (secure landfill)
- 073 ผังกลบอย่างปลอดภัย เมื่อทำการปรับเสถียรหรือทำให้เป็นก้อนแข็งแล้ว (secure landfill of stabilized and/or solidified wastes)
- 074 เผาทำลาย (burn for destruction) ในเตาเผาขยะชุมชน หรือเตาเผาเฉพาะสำหรับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
- 075 เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย (burn for destruction in hazardous waste incinerator)
- 076 เผาทำลายร่วมในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (co-incineration in cement kiln)
- 077 ฉีดลงบ่อใต้ดิน หรือชั้นดินใต้ทะเล (deep well or underground injection; sea-bed insertion)
- 079 กำจัดด้วยวิธีอื่น ๆ (other disposal methods) ให้ระบุ
- 081 รวบรวมและส่งออกนอกประเทศ (collect and export)
- 082 ถมทะเลหรือที่ลุ่ม (land reclamation) เฉพาะวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
- 083 หมักทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน (composting or soil conditioner) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
- 084 ทาอาหารสัตว์ (animal feed) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
- 085 ศึกษา วิจัยและพัฒนา (study research and develop) เพื่อการทดลองในลักษณะโครงการนำร่องเท่านั้น

### เหตุผลกรณีอื่นๆ

- 01 ผู้รับดำเนินการไม่ได้รับอนุญาตให้ บำบัด/ กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
- 02 วิธีการบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ ไม่เหมาะสม
- 03 ผู้รับดำเนินการได้รับคำสั่งปรับปรุงตามมาตรา 37 หรือหยุดประกอบกิจการตามมาตรา 39 ตามพระราชบัญญัติโรงงาน
- 04 ผู้รับดำเนินการไม่ยินยอมรับบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
- 05 ไม่สามารถยื่นขออนุญาตฯ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้
- 06 ผู้ให้บริการยังไม่ได้แจ้งประกอบกิจการโรงงาน หรือไม่ได้แจ้งประกอบในส่วนขยาย
- 07 ไม่เข้าข่ายต้องขออนุญาตตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมเรื่องการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว พ.ศ. 2566

### เหตุผลการไม่อนุญาต

- 99 อื่นๆ ระบุ.....

### เหตุผลที่ไม่สามารถพิจารณาได้ เนื่องจากขาดเอกสาร หรือเอกสารไม่สมบูรณ์ ดังนี้

- 11 สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
- 12 สำเนาหนังสือรับรองจดทะเบียนนิติบุคคลของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
- 13 สัญญาหรือหนังสือยินยอมการรับบริการระหว่างผู้รับดำเนินการและ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
- 14 หนังสือการประกันความรับผิด (Liability) ระหว่างผู้รับดำเนินการและ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
- 15 หนังสือมอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใดกระทำการใดๆ แทนกรรมการผู้มีอำนาจพร้อมติดอากรแสตมป์ของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
- 16 ผลวิเคราะห์ค่าความเข้มข้นทั้งหมดของสิ่งเจือปน (total concentration : mg/kg)
- 17 ผลวิเคราะห์ด้วยวิธีการสกัดสาร (waste extraction test : mg/l)
- 18 รายละเอียดกระบวนการผลิตพร้อมแสดงจุดที่เกิดของเสีย
- 19 รายละเอียดกระบวนการนำของเสียมากำจัด/บำบัด/นำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่
- 20 สำเนาใบอนุญาตส่งออกวัตถุอันตราย (วอ.6)
- 21 หนังสือรับรองจากกรมวิชาการเกษตรในการทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน
- 22 รหัสประเภทหรือชนิดหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วไม่ถูกต้อง
- 23 รหัสการจัดการไม่ถูกต้อง
- 24 การลงนามของกรรมการผู้มีอำนาจในคำขอ/สัญญา ไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขในหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
- 25 เอกสารข้อมูลความปลอดภัย

### หมายเหตุ

- กรณีไม่อนุญาต หากท่านไม่เห็นด้วย สามารถแจ้งเป็นหนังสือพร้อมเหตุผลไปยังอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งทางการปกครองนี้
- หากท่านสนใจฝ่าฝืนนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นความผิดตามมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 2 แสนบาท



### หนังสือแจ้งผลการพิจารณา

### การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2568-5060

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน)



**เอกสาร 2-13**

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Manifest) (กอ.2)



เลขที่อ้างอิง 3-20-0668-045127-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ : บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน)			เลขทะเบียนโรงงาน : 10210700125399		
สถานที่ตั้งโรงงาน : 55 หมู่ที่ 5 ถนนทางหลวงหมายเลข 3143 ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120			เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี่ : นายวสันต์ ขุนภักดี			เลขทะเบียนพาหนะ : 83-0929 อบ พาหนะที่ใช้ : รถพ่วง		
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง			ไปยังจังหวัด : ชลบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน		
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สยาม สตีล มิลล์ เซอร์วิส จำกัด			เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 72080000125471		
สถานที่ตั้ง : 40 หมู่ที่ 8 ถนน- ตำบลบ่อวิน อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230			เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	ตะกรันเหล็กที่ยังไม่ผ่านการกระบวนการปรับปรุงคุณภาพ	100202	พวง	1	26.55
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 26.55 ตัน ของแข็งถึงเหลว 0 ตัน					
[X] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ					
ขอความร่วมมือระหว่างขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดปาย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ : 26.55 ตัน		
ลงชื่อผู้ก่อการ : วิรัช สนธิโรจน์ ลายมือชื่อ : วิรัช วันที่ : 10-6-25			วันที่ส่งมอบ : 10/06/2568		
			เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดปาย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ลงชื่อผู้ขับขี่ : นายวสันต์ ขุนภักดี ลายมือชื่อ : วันที่ :					
[ ] ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สยาม สตีล มิลล์ เซอร์วิส จำกัด			เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 72080000125471		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : ระยอง มายังจังหวัด : ชลบุรี		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ			ใช้ระยะเวลา : 1 วัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : สิริมา ลายมือชื่อ : วันที่ : 10 มิ.ย. 2568			วันที่มาถึง : 10 มิ.ย. 2568		
			เวลาที่มาถึง : 16.17 น.		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 26.55 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดปาย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			[X] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ปรีดา ลายมือชื่อ : 10 มิ.ย. 2568			วันที่รับมอบ : 10 มิ.ย. 2568 เวลาที่มอบ : 16.15		
			[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และ/หรือ		
			[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 26.51 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 12 มิ.ย. 2568 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 9.00		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ปรีดา ลายมือชื่อ : วันที่ : 12 มิ.ย. 2568			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
			[X] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
[X] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)					
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)					
ลงชื่อผู้ก่อการ : ลายมือชื่อ : วันที่ : 26/06/25					



เลขที่อ้างอิง 1-21-0468-066932-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด					
ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน)			เลขทะเบียนโรงงาน : 10210700125399		
สถานที่ตั้งโรงงาน : 55 หมู่ที่ 5 ถนนทางหลวงหมายเลข 3143 ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120					
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :			เบอร์โทรศัพท์ติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี่ : นายแจ้ง โมธรรม			เลขทะเบียนพาหนะ : 73-6961 ขบ พาหนะที่ใช้ : รถพ่วง		
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง			ไปยังจังหวัด : ระยอง		
			ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน		
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เวิร์ล พิวชั่น อินเตอร์-เทค (ประเทศไทย) จำกัด			เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 91360056725664		
สถานที่ตั้ง : 8/8 หมู่ที่ 5 ถนน ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120					
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :			เบอร์โทรศัพท์ติดต่อฉุกเฉิน :		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	ฝุ่นจากระบบบำบัดมลพิษอากาศจากเตาหลอมเหล็ก Electric Arc Furnace (EAFD)	100207	ถุง	15	32.86
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 32.86 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน					
[X] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ					
ขอความร่วมมือระหว่างขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ : 32.86 ตัน		
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : วิรัช สนธิโรจน์ ลายมือชื่อ :			วันที่ส่งมอบ : 17/04/2568		
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : วิรัช สนธิโรจน์ ลายมือชื่อ : วิรัช วันที่ : 17-4-25			เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ลงชื่อผู้ขับขี่ : นายแจ้ง โมธรรม ลายมือชื่อ :			วันที่ : 17/4/68		
[ ] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีलगลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เวิร์ล พิวชั่น อินเตอร์-เทค (ประเทศไทย) จำกัด			เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 91360056725664		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : ระยอง		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ			มายังจังหวัด : ระยอง		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :			ใช้ระยะเวลา : 1 วัน		
			วันที่มาถึง : 17-04-68		
			เวลาที่มาถึง : 17.04		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 32.86 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			[X] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :			วันที่รับมอบ : 17-04-68		
			เวลาที่มอบ : 17.20		
			[X] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และ/หรือ		
			[X] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 32.86 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 17-05-68		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :			เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 14.22		
			ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน		
			[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ส่งนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
[X] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)					
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรวมในคราวที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)					
ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด :			วันที่ : 17-05-25		



เลขที่อ้างอิง 4-21-0368-141061-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้กักำเนิด					
ชื่อผู้กักำเนิด : บริษัท จี สติล จำกัด (มหาชน)			เลขทะเบียนโรงงาน : 10210700125399		
สถานที่ตั้งโรงงาน : 55 หมู่ที่ 5 ถนนทางหลวงหมายเลข 3143 ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120					
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี่ : นายสุชาติ อุนอินทร์			เลขทะเบียนพาหนะ : 70-0832		
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง			ไปยังจังหวัด : ระยอง		
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เจ.เอ็น.เค. ธุรกิจ จำกัด วอ.6			เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 0115550001470		
สถานที่ตั้ง : null			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	Mill Scale	100210	พวง	1	26.75
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 26.75 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน					
[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ					
ขอความร่วมมือระหว่างขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น			ปริมาณที่ส่งมอบ : 26.75 ตัน		
ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ : 28/03/2568		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ :		
ลงชื่อผู้กักำเนิด : วิรัช สนธิโรจน์ ลายมือชื่อ : วิรัช วันที่ : 28-3-25					
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ลงชื่อผู้ขับขี่ : นายสุชาติ อุนอินทร์ ลายมือชื่อ : [ลายมือ]			วันที่ : 28/3/68		
[ ] ผู้กักำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ส่งนามครบถ้วนแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เจ.เอ็น.เค. ธุรกิจ จำกัด วอ.6			เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 0115550001470		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : ๖-๘๐๖		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว			มายังจังหวัด : ๖-๘๐๖		
ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ			ใช้ระยะเวลา : 1 วัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [ลายมือ]			วันที่มาถึง : 28/3/68		
			เวลาที่มาถึง : 09:16		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 26.75 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น			[ ] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ		
ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่รับมอบ : 28/3/68		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [ลายมือ]			เวลาที่มอบ : 09:25		
			[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และ/หรือ		
			[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 26.75 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 29-3-68		
ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จ			เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 16:00		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [ลายมือ]			ปริมาณคงเหลือ : - ตัน		
			[ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ส่งนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้กักำเนิดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)					
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยมีรับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)					
ลงชื่อผู้กักำเนิด : [ลายมือ]			วันที่ : 09/04/25		



เลขที่อ้างอิง 1-20-0268-023497-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ : บริษัท จี สติล จำกัด (มหาชน)			เลขทะเบียนโรงงาน : 10210700125399		
สถานที่ตั้งโรงงาน : 55 หมู่ที่ 5 ถนนทางหลวงหมายเลข 3143 ตำบลหนองสะลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120					
เบอร์โทรศัพท์ :			เบอร์โทรติดต่อดูแล :		
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้รับ : นายบุญรอด โสภภาพ			เลขทะเบียนพาหนะ : 84-3293 ขบ พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก		
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง			ไปยังจังหวัด : ชลบุรี		
			ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน		
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท พี เค แครปแอนดรีไซเคิล เซอร์วิส จำกัด			เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10200013625474		
สถานที่ตั้ง : 176/1 หมู่ที่ 4 ถนนหนองซาก-พนสนิม ตำบลหนองซาก อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี 20170					
เบอร์โทรศัพท์ :			เบอร์โทรติดต่อดูแล :		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	น้ำมันหล่อลื่นที่ไม่สามารถระบุชนิดได้	130208	ถังโลหะ	30	5.67
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 5.67 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน					
[ ] น้ำหนักจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ					
ขอความร่วมมือระหว่างขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น			ปริมาณที่ส่งมอบ : 5.67 ตัน		
ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ : 06/02/2568		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ :		
ลงชื่อผู้ก่อการ : วิรัช สนธิโรจน์ ลายมือชื่อ : วิรัช			วันที่ : 6-2-25		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ลงชื่อผู้รับ : นายบุญรอด โสภภาพ ลายมือชื่อ			วันที่ : 06-02-25		
[ ] ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามในสื่อนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท พี เค แครปแอนดรีไซเคิล เซอร์วิส จำกัด			เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10200013625474		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : ระยอง		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			มายังจังหวัด : ชลบุรี		
ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ			ใช้ระยะเวลา : 1 วัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :			วันที่มาถึง : 6/2/18		
			เวลาที่มาถึง : 11:50 น.		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : 5.670 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น			[ ] น้ำหนักจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ		
ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่รับมอบ : 6/2/18		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :			เวลาที่มอบ : 11:50 น.		
			[ ] ภาชนะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 5.670 ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 8/2/18		
ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต			เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 16:10 น.		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ :			ปริมาณคงเหลือ : - ตัน		
			[ ] ภาชนะเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)					
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายได้ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)					
ลงชื่อผู้ก่อการ :			วันที่ : 29.04.25		



เลขที่อ้างอิง 1-25-0568-100974-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนต					
ชื่อผู้ก่อกำเนต : บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน)			เลขทะเบียนโรงงาน : 10210700125399		
สถานที่ตั้งโรงงาน : 55 หมู่ที่ 5 ถนนทางหลวงหมายเลข 3143 ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120					
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว :					
ชื่อผู้ขับขี : นายนิวัตร วงศ์คำภู			เลขทะเบียนพาหนะ : 70-3676 ปจ พาหนะที่ใช้ : รถอื่น ๆ		
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง			ไปยังจังหวัด : ปราจีนบุรี		
			ใช้ระยะเวลาประมาณ : 3 วัน		
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท เวสต์ 2 เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด			เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10250004625603		
สถานที่ตั้ง : 98, 99 หมู่ที่ 7 ถนน- ตำบลลาดตะเคียน อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี 25110					
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	สารเคมีอันตรายเสื่อมสภาพ	130899	Roll Off	1	1.33
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 1.33 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน					
[X] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น			ปริมาณที่ส่งมอบ : 1.33 ตัน		
ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ : 22/05/2568		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ :		
ลงชื่อผู้ก่อกำเนต : กิตติยา เลี่ยมเพ็ชรรัตน์ ลายมือชื่อ : กิตติยา วันที่ : 22-5-25					
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ลงชื่อผู้ขับขี : นายนิวัตร วงศ์คำภู ลายมือชื่อ : [ลายมือ]			วันที่ : 22/05/68		
[ ] ผู้ก่อกำเนตได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เวสต์ 2 เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด			เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10250004625603		
ส่วนที่ ๓/๑			ขนส่งจากจังหวัด : ระยอง มายังจังหวัด : จันทบุรี		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ			ใช้ระยะเวลา : 1 วัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [ลายมือ]			วันที่มาถึง : 22-5-19 เวลาที่มาถึง : 19.09		
ส่วนที่ ๓/๒			ปริมาณที่รับมอบ : [ ] ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น			[X] น้ำหนักชั่งจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ		
ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่รับมอบ : 22-5-19 เวลาที่มอบ : 17.09		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [ลายมือ] วันที่ : 22-5-19			[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และ/หรือ		
			[X] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : [ ] ตัน		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้ว			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 26-5-19 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [ลายมือ] วันที่ : 26-5-19			ปริมาณคงเหลือ : [ ] ตัน		
			[X] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนตสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
[X] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					
[ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)					
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)					
ลงชื่อผู้ก่อกำเนต : [ลายมือ]			วันที่ : 13/06/25		



**เอกสาร 2-14**

ขั้นตอนการดำเนินการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว



APPROVED	CPO		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-020
PREPARED	Kitiya L.		DATE	27 August 2021
REV. NO.	07		PAGE NO.	1 of 9
TITLE	Procedure Manual: Waste Management			

## 1. ขอบเขต

ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การจัดการของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วฉบับนี้ มีผลบังคับใช้ในขอบเขตโรงงาน ครอบงำโดยครอบคลุมของเสีย ของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ (Recycle Waste) ของเสียที่ไม่เป็นอันตราย (Non Hazardous Waste) ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) และ ขยะทั่วไป (General waste) หรือ มูลฝอยทั่วไป

## 2. วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นแนวทางในการจัดการของเสียจากกระบวนการผลิตและกิจกรรมต่างๆ ของมนุษย์ ที่ สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดอื่น ๆ

## 3. คำจำกัดความ

3.1. ของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว หมายถึง สิ่งของที่ไม่ใช้แล้วหรือของเสียทั้งหมด จากการประกอบ กิจการโรงงาน รวมถึงของเสียที่เกิดจากกระบวนการผลิต วัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์ที่เสื่อมคุณภาพ และน้ำทิ้งต่างๆ

3.2. ของเสียไม่อันตราย (Non Hazardous Waste) หมายถึง วัตถุดิบทุกชนิด สารปรุงแต่งต่าง ๆ ที่ไม่ใช้แล้วจากการประกอบกิจการโรงงาน หมายถึงของเสียจากวัตถุดิบ ของเสียที่เกิดขึ้นใน กระบวนการผลิต ของเสียที่เป็นผลิตภัณฑ์เสื่อมคุณภาพ ที่ไม่มีองค์ประกอบหรือปนเปื้อนสาร อันตราย ได้แก่

- ตะกรันจากเตาหลอมไฟฟ้า (EAF Slag) และตะกรันจากเตาปรัง (LHF Slag)
- สะเก็ดและเปลือกสนิมเหล็ก (Scale)
- เศษอิฐทนไฟ (Refractory waste)
- กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำหล่อเย็น (Sludge)
- อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์/ อุปกรณ์คอมพิวเตอร์
- เศษผ้า/ ผ้าปัดจุ่ม/ ถุงมือ ที่ไม่ปนเปื้อนน้ำมัน หรือจาระบี

3.3. ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) หมายถึง วัตถุดิบทุกชนิด สารปรุงแต่งต่างๆ ที่ไม่ใช้ แล้วจากการประกอบกิจการโรงงาน หมายถึงของเสียจากวัตถุดิบ ของเสียที่เกิดขึ้นใน กระบวนการผลิตของเสียที่เป็นผลิตภัณฑ์เสื่อมคุณภาพ ที่มีองค์ประกอบหรือปนเปื้อนสาร อันตราย และน้ำทิ้งที่มีองค์ประกอบหรือมีคุณลักษณะที่เป็นอันตราย ได้แก่

- ฝุ่นจากระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ (EAF Dust)
- ฝุ่นปูนขาว (Lime Dust)
- ฉนวนกันความร้อน อาทิเช่น Ceramic Fiber

APPROVED	CPO		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-020
PREPARED	Kitiya L.		DATE	27 August 2021
REV. NO.	07		PAGE NO.	2 of 9
TITLE	Procedure Manual: Waste Management			

- น้ำมันใช้แล้วทั้งที่ปนเปื้อนและไม่ปนเปื้อนน้ำ
- จารบีใช้แล้ว
- ภาชนะบรรจุสารเคมี / ถังน้ำมันเปล่า / ถังจารบีเปล่า
- วัสดุปนเปื้อนน้ำมัน หรือจารบี เช่น ถุงมือ เศษผ้า ผ้าปัดจุ่ม ไม้ กระดาษ พลาสติก ที่ ปนเปื้อน
- แบตเตอรี่
- หลอดไฟ
- กระบองสี/ กระบองสเปรย์

3.4. ของเสียรีไซเคิล หมายถึง ของ เสียบรรจุภัณฑ์หรือวัสดุเหลือใช้ ซึ่งสามารถนำกลับมาใช้ ประโยชน์ใหม่ได้ ได้แก่

- เศษเหล็ก
- ไม้/ ลังไม้/ พาเลทไม้
- กระดาษ
- พลาสติก/ ถุง Big bag

3.5. ขยะทั่วไป (General waste) หรือ มูลฝอยทั่วไป หมายถึง ขยะประเภทอื่นนอกเหนือจากขยะ ย่อยสลาย ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย มีลักษณะที่ย่อยสลายยากและไม่คุ้มค่าสำหรับการนำ กลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ เช่น พลาสติกใสขนม ถุงพลาสติกบรรจุผงซักฟอก พลาสติกห่อลูกอม ของบะหมี่กึ่งสำเร็จรูป ถุงพลาสติกเบ็ดเตล็ดอาหาร ฝัมน้ำมันอาหาร ฟอยล์เบ็ดเตล็ดอาหาร เป็นต้น

3.6. การจัดการของเสียภายในพื้นที่กักเก็บ (In House Waste Management) หมายถึง การ คัดแยก การขนย้ายของเสียภายในพื้นที่กักเก็บ โดยแผนกผู้กักเก็บของเสีย

3.7. การเก็บรักษาของเสียภายในพื้นที่กักเก็บ (In House Storage) หมายถึง การจัดเก็บของ เสียอย่างเป็นระเบียบ ไม่หกปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม ตลอดจนมีการชี้บ่งของเสียและสอบกลับได้ เมื่อต้องการ

3.8. การชี้บ่งของเสีย (Identification of Waste) หมายถึง การระบุชนิดของของเสียเพื่อแยกแยะ และสามารถสอบกลับของเสียนั้นได้

3.9. การกำจัดของเสีย (Waste Disposal) หมายถึง การนำของเสียจากพื้นที่เก็บของเสีย (Waste Center) ออกนอกพื้นที่โรงงาน เพื่อจัดการอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ สอดคล้องกับกฎหมาย และข้อกำหนดอื่น ๆ

3.10 จุดส่งมอบของเสีย (Take over point) หมายถึง พื้นที่หรือตำแหน่งแหล่งที่ตั้ง ในการรับของ เสียที่ต้องการกำจัดออกจากพื้นที่การผลิต หรือ พื้นที่กักเก็บของเสีย มาเก็บรักษาที่พื้นที่ เก็บของเสียหรือการกำจัด



APPROVED	CPO		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-020
PREPARED	Kitiya L.		DATE	27 August 2021
REV. NO.	07		PAGE NO.	3 of 9
TITLE	Procedure Manual: Waste Management			

3.11 พื้นที่เก็บของเสีย (Waste Center) หมายถึง พื้นที่หรือตำแหน่งที่ตั้งในการจัดเก็บรักษาของเสียก่อนกำจัด

#### 4. ขั้นตอนการดำเนินการ

- 4.1. ของเสียจากจุดกำเนิดแต่ละชนิดมีลักษณะแตกต่างกัน ทำให้การเก็บรักษาของเสียแต่ละชนิดแตกต่างกัน รวมถึงภาชนะที่ใช้บรรจุของเสียก็แตกต่างกันด้วย ดังนั้น ขั้นตอนในการดำเนินการจัดการของเสียแต่ละประเภท จะถูกระบุไว้ในระเบียบปฏิบัติงานนี้ตั้งแต่ข้อ 4.6 เป็นต้นไป และการเก็บรักษาของเสียที่พื้นที่เก็บของเสีย (Waste Center) เป็นหน้าที่ของแผนกสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ในการดูแลให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดอื่น ๆ
- 4.2. การคัดแยกของเสีย รวมทั้งการขนย้ายของเสียออกจากพื้นที่ก่อกำเนิด ไปยังจุดส่งมอบของเสีย (Take over point) หรือพื้นที่เก็บของเสีย (Waste Center) เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบ (Accountability) ของผู้จัดการแผนก และ/หรือ ผู้จัดการฝ่ายในแต่ละพื้นที่
- 4.3. การนำของเสียออกนอกโรงงาน
  - 4.3.1. หน่วยงาน EH&S แจ้งความประสงค์นำของเสียออกนอกโรงงาน และจัดทำขอบเขตการดำเนินงาน ตลอดจนเอกสารต่าง ๆ ที่ต้องใช้ในกระบวนการขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกโรงงาน เพื่อให้หน่วยงานจัดซื้อ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัท ดำเนินการคัดสรรผู้รับกำจัด
  - 4.3.2. หน่วยงานจัดซื้อหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทดำเนินการคัดสรรผู้รับกำจัด
  - 4.3.3. หน่วยงาน EH&S ดำเนินการขออนุญาตนำของเสียออกนอกโรงงาน
- 4.4. ภาชนะบรรจุของเสีย
 

ของเสียทุกประเภทที่ระบุในข้อนี้ เมื่อต้องการขนย้ายออกจากพื้นที่ก่อกำเนิดให้นำของเสียเหล่านั้นบรรจุใส่ภาชนะตามที่กำหนดด้านล่างนี้

  - 4.4.1. เศษผ้า / ถุงมือผ้า / ถุงมือหนังปนเปื้อน / ผ้าปิดจมูก / Ceramic Fiber / เศษไม้ / เศษกระดาษ / เศษพลาสติกขนาดเล็ก / ให้ใส่ถุงขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร (ถุงวัดดูดิบ Big Bag)
  - 4.4.2. เศษปูนปนเปื้อน / เศษซีเมนต์ ใส่ถุงขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร (ถุงวัดดูดิบ Big Bag) หรือใส่ถังขนาด 200 ลิตร
  - 4.4.3. ของเสียอันตรายประเภทภาชนะบรรจุ ได้แก่ กระป๋องสเปรย์, กระป๋องสีให้ใส่ถุงขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร (ถุงวัดดูดิบ Big Bag) ส่วนถังน้ำมันเปล่า หรือถังจารบีเปล่าให้วางบนพาเลทไม้พร้อมมัดยึดถังให้เรียบร้อย
  - 4.4.4. ของเสียอันตรายประเภทของเหลว ได้แก่ จารบีใช้แล้ว น้ำมันใช้แล้ว และน้ำมันจากอุปกรณ์แยกน้ำมัน ให้ใส่ถังขนาด 200 ลิตร
  - 4.4.5. ของเสียอันตรายประเภท หลอดไฟแสงสว่าง แบตเตอรี่ขนาดเล็ก ให้ใส่ถังขนาด 200

APPROVED	CPO		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-020
PREPARED	Kitiya L.		DATE	27 August 2021
REV. NO.	07		PAGE NO.	4 of 9
TITLE	Procedure Manual: Waste Management			

ลิตร

- 4.4.6. ของเสียที่ไม่สามารถบรรจุลงภาชนะได้ เช่น สลึงของปั่นจั่น, Capacitor Blank, ถังสารเคมีขนาดเล็ก, ถุงบรรจุวัดดูดิบ, แกนอลูมิเนียมไวร์ และ Corrugated Rubber Host ให้ผู้ก่อกำเนิดของเสียนั้น ว่างบนพาเลทก่อนขนย้าย
- 4.4.7. ของเสียประเภทเศษเหล็ก ให้ใส่ภาชนะบรรจุรูปคางหมู (Skip bin)
- 4.4.8. ของเสียติดเชือกจากห้องปรูมพยาบาล ใส่ถุงขยะสีแดงพร้อมติดฉลากเตือนความเป็นอันตราย
- 4.4.9. ขยะมูลฝอยให้ใส่ถังพลาสติกสีฟ้า 200 ลิตร
- 4.5. การขนย้ายของเสียออกจากพื้นที่ก่อกำเนิดมายังจุดส่งมอบของเสีย (Take over point) หรือพื้นที่เก็บของเสีย (Waste Center) มีขั้นตอน ดังนี้
  - 4.5.1. นำของเสียแต่ละประเภทบรรจุใส่ภาชนะที่รองรับ ตามข้อ 4.4.1 ถึง 4.4.6 วางบนพาเลทไม้ พร้อมทั้งปิดปากถุง หรือปิดฝาถัง (ในกรณีที่เป็ถัง 200 ลิตร) และมัดยึดถังให้เรียบร้อย
  - 4.5.2. กรณีของเสียประเภท น้ำมันใช้แล้ว จารบีใช้แล้ว, ชิ้นส่วนเครื่องจักร, อุปกรณ์ไฟฟ้า, อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์, อุปกรณ์คอมพิวเตอร์, แบตเตอรี่, สลึง จะต้องขออนุญาตดำเนินการกำจัดของเสียหรือทรัพย์สินที่ไม่ใช่แล้ว (แบบขอดำเนินการกำจัดของเสียหรือทรัพย์สินที่ไม่ใช่แล้ว) ส่งให้หน่วยงาน EH&S ก่อนขนย้ายของเสียข้างต้นไปยังจุดส่งมอบของเสีย (Take over point) หรือพื้นที่เก็บของเสีย (Waste Center)
  - 4.5.3. ติดฉลากของเสียบนภาชนะบรรจุดังกล่าว และให้ระบุข้อความบนฉลาก ดังตัวอย่างด้านล่างนี้

ชื่อของเสีย : .....จารบีใช้แล้ว.....  
 พื้นที่ก่อกำเนิดของเสีย : .....Roll shop.....  
 กระบวนการเกิดของเสีย : .....การเปลี่ยน Bearing.....  
 วันที่เกิดของเสีย : .....15 กันยายน 2564.....

- หมายเหตุ สำหรับของเสียประเภทถังน้ำมันเปล่า ถังจารบีเปล่า พาเลทไม้ ไม้ บรรจุภัณฑ์กระดาษ และพลาสติกขนาดใหญ่ ได้รับการยกเว้นเรื่องการติดฉลากของเสีย
- 4.5.4. เมื่อผู้ก่อกำเนิดมีความประสงค์ จะนำของเสียออกนอกพื้นที่ก่อกำเนิด ให้พนักงานของแผนกผู้ก่อกำเนิดของเสีย ติดต่อ 2 หน่วยงาน คือ
    - หน่วยงาน WH RM เพื่อขอใช้รถโฟล์คลิฟท์ เบอร์โทร 3914 หรือ วิทยุช่อง 63 เพื่อนัด



APPROVED	CPO		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-020
PREPARED	Kitiya L.		DATE	27 August 2021
REV. NO.	07		PAGE NO.	5 of 9
TITLE	Procedure Manual: Waste Management			

หมายวันและเวลาการขนย้าย

- หน่วยงาน EH&S เบอร์โทรภายใน 3354 , 3355 หรือ วิทยุช่อง 67 เพื่อแจ้งวันและเวลาที่นัดหมายขนย้ายของเสีย

4.6. ขั้นตอนการบริหารจัดการของเสียภายในพื้นที่ก่อกำเนิด (In house waste management) แต่ละประเภทมีขั้นตอน ดังนี้

4.6.1. ผู้จากระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ (EAF Dust)

4.6.1.1. กรณีขนย้ายฝุ่นด้วยรถบรรทุก หรือตู้คอนเทนเนอร์ของผู้รับกำจัดที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานฯและผ่านการคัดเลือกตามกระบวนการของบริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน)

1) พนักงานของแผนก Mechanic Steel Making/ External Provider นำฝุ่นออกจากไซโลเก็บฝุ่น โดยการปล่อยจาก Hopper ลงถุงจัมโบ้แล้วนำไปเก็บเพื่อการขนย้ายออกไปกำจัดต่อไป

2) ผู้รับกำจัด ฯ นำถุงบรรจุฝุ่นใส่รถบรรทุก หรือตู้คอนเทนเนอร์แล้วแต่กรณี

3) พนักงานขับรถบรรทุก คลุมผ้าใบทุกครั้งก่อนออกนอกโรงงาน

4.6.1.2. กรณีขนย้ายฝุ่นด้วย Skip bin/ รถบรรทุก ของบริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน)

1) พนักงานของแผนก Mechanic Steel Making นำฝุ่นออกจากไซโลเก็บฝุ่น โดยการปล่อยจาก Hopper ลง Skip Bin/ รถบรรทุก

2) พนักงานขับรถ Skip truck นำฝุ่นมาเทที่จุดส่งมอบของเสีย (Take over point) ตามที่หน่วยงาน EH&S กำหนด

3) ผู้รับกำจัดฯ ตักฝุ่นจากจุดส่งมอบของเสีย (Take over point) และบรรจุลงถุง Big Bag

4) ผู้รับกำจัด ฯ นำถุงบรรจุฝุ่นใส่รถบรรทุก หรือ ตู้คอนเทนเนอร์แล้วแต่กรณี

5) พนักงานขับรถบรรทุกของผู้รับกำจัด คลุมผ้าใบทุกครั้งก่อนออกนอกโรงงาน

4.6.2. สะเก็ดและเปลือกสนิม (Scale)

4.6.2.1. พนักงานขับเครนของแผนก PUS 2 ตักสะเก็ดขึ้นมาจากบ่อสเกล (Scale pit) นำมากองไว้ข้างบ่อสเกลเป็นการชั่วคราว

4.6.2.2. พนักงานของแผนก PUS 2 ทำการติดต่อ ประสานงานขอรอดักผ่านทางแผนก RMM และรถลิบล้อผ่านทางหน่วยงาน WH เพื่อทำการขนย้ายสะเก็ดและเปลือกสนิม (Scale) จากแหล่งกำเนิดไปยังลานกองเก็บสเกล (Scale storage yard) โดยกำหนดวันและเวลาดำเนินการลงแบบฟอร์ม (แบบการขอใช้รถ)

4.6.3. กากตะกอนจากระบบบำบัดหอยล่อน (Sludge)

4.6.3.1. พนักงานของแผนก PUS 2 นำกากตะกอนออกจากระบบบริดน้ำกากตะกอน

APPROVED	CPO		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-020
PREPARED	Kitiya L.		DATE	27 August 2021
REV. NO.	07		PAGE NO.	6 of 9
TITLE	Procedure Manual: Waste Management			

(Dehydrated Sludge; DHS) มากองไว้ด้านล่างใต้ DHS เป็นการชั่วคราว

4.6.3.2. พนักงานของแผนก PUS 2 ทำการติดต่อ ประสานงานขอรอดักผ่านทางแผนก RMM และรถลิบล้อผ่านทางหน่วยงาน WH เพื่อทำการขนย้าย (Sludge) จากแหล่งกำเนิดไปยังลานกองเก็บ (Sludge storage yard) โดยกำหนดวันและเวลาดำเนินการลงแบบฟอร์ม (แบบการขอใช้รถ)

4.6.4. เศษอิฐทนไฟ (Refractory waste)

4.6.4.1. พนักงานของแผนกอิฐทนไฟ นำเศษอิฐทนไฟออกจากเตา EAF เตา Ladle และ Tundish มากองในพื้นที่ของแผนกอิฐทนไฟ เพื่อทำการแยกประเภทอิฐ เป็น 3 ประเภท คือ

- MgO ผง
- MgO ก้อน
- Alumina ก้อน

4.6.4.2. พนักงานของแผนกอิฐทนไฟทำการติดต่อ ประสานงานขอรอดักผ่านทางหน่วยงาน RMM และรถลิบล้อผ่านทางหน่วยงาน WH สำหรับขนย้าย Refractory จากแหล่งกำเนิด ไปยังจุดส่งมอบของเสีย (Take over point)

4.6.5. น้ำมันใช้แล้ว, น้ำมันจากอุปกรณ์แยกน้ำมัน, จารบีใช้แล้ว, หลอดไฟแสงสว่าง

4.6.5.1. พนักงานของแผนกผู้ก่อกำเนิดของเสียเตรียมบรรจุของเสียแต่ละประเภทใส่ภาชนะที่รองรับ ตามข้อ 4.4.1 ถึง 4.4.6

4.6.5.2. พนักงานของแผนกผู้ก่อกำเนิดของเสียดำเนินการติดต่อประสานงาน WH RM ขอรถรถโฟล์คลิฟท์ เพื่อทำการขนย้ายจากแหล่งกำเนิดไปยังพื้นที่เก็บของเสีย (Waste Center)

4.6.6. ชิ้นส่วนเครื่องจักร, อุปกรณ์ไฟฟ้า, แบตเตอรี่

4.6.6.1. พนักงานของแผนกผู้ก่อกำเนิดของเสียบรรจุของเสียแต่ละประเภทใส่ภาชนะที่รองรับ ตามข้อ 4.4.1 ถึง 4.4.6

4.6.6.2. แผนกผู้ก่อกำเนิด เขียนแบบขอดำเนินการกำจัดของเสียหรือทรัพย์สินที่ไม่ใช้แล้ว และเซ็นอนุมัติตามขั้น ตอน

4.6.6.3. ส่งแบบขอดำเนินการกำจัดของเสียหรือทรัพย์สินที่ไม่ใช้แล้ว มาที่หน่วยงาน EH&S

4.6.6.4. พนักงานของแผนกผู้ก่อกำเนิดของเสียดำเนินการติดต่อประสานงานหน่วยงาน WH RM ขอรถรถโฟล์คลิฟท์ เพื่อทำการขนย้ายจากแหล่งกำเนิดไปยังพื้นที่เก็บของเสีย (Waste Center)

4.6.7. ถุงกรองฝุ่น เศษวัสดุปนเปื้อน กระป๋องสเปรย์ กระป๋องสี

4.6.7.1. พนักงานแผนกผู้ก่อกำเนิดของเสียบรรจุลง Big Bag วางบนพาเลทพร้อมมัด



APPROVED	CPO		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-020
PREPARED	Kitiya L.		DATE	27 August 2021
REV. NO.	07		PAGE NO.	7 of 9
TITLE	Procedure Manual: Waste Management			

- ปากถุงป้องกันการตกหล่นในขณะดำเนินการขนย้าย
- 4.6.7.2. พนักงานของแผนกผู้ก่อกำเนิดของเสียดำเนินการติดต่อประสานงานหน่วยงาน WH RM ขอรถโฟล์คลิฟท์ เพื่อทำการขนย้ายจากแหล่งกำเนิดไปยังจุดส่งมอบของเสีย (Take over point)
- 4.6.8. สลึงของปิ่นจัน
- 4.6.8.1. พนักงานของแผนกผู้ก่อกำเนิด นำสลึงมัดให้เรียบร้อย และนำไปวางบนพาเลทไม้ เพื่อสะดวกต่อการขนย้าย
- 4.6.8.2. แผนกผู้ก่อกำเนิด เขียนแบบขอดำเนินการกำจัดของเสียหรือทรัพย์สินที่ไม่ใช้แล้ว และเซ็นอนุมัติตามขั้นตอน
- 4.6.8.3. ส่งแบบขอดำเนินการกำจัดของเสียหรือทรัพย์สินที่ไม่ใช้แล้ว มาที่หน่วยงาน EH&S
- 4.6.8.4. พนักงานของแผนกผู้ก่อกำเนิดขอเสียดำเนินการติดต่อประสานงานหน่วยงาน WH RM ขอรถโฟล์คลิฟท์ เพื่อทำการขนย้ายจากแหล่งกำเนิดไปวางในเต็นท์
- 4.6.9. ฉนวนกันความร้อน (Ceramic fiber)
- 4.6.9.1. พนักงานแผนกผู้ก่อกำเนิดของเสียบรรจุลงถุง Big Bag วางบนพาเลทพร้อมมัดปากถุงป้องกันการตกหล่นในขณะดำเนินการขนย้าย
- 4.6.9.2. พนักงานของแผนกผู้ก่อกำเนิดขอเสียดำเนินการติดต่อประสานงานหน่วยงาน WH RM ขอรถโฟล์คลิฟท์ เพื่อทำการขนย้ายจากแหล่งกำเนิดไปยังจุดส่งมอบของเสีย (Take over point)
- 4.6.10. อุปกรณ์คอมพิวเตอร์
- 4.6.10.1. แผนกผู้ก่อกำเนิด เขียนแบบขอดำเนินการกำจัดของเสียหรือทรัพย์สินที่ไม่ใช้แล้ว และเซ็นอนุมัติตามขั้นตอน
- 4.6.10.2. ส่งแบบขอดำเนินการกำจัดของเสียหรือทรัพย์สินที่ไม่ใช้แล้ว มาที่หน่วยงาน EH&S
- 4.6.10.3. พนักงานของแผนกผู้ก่อกำเนิด ติดต่อหน่วยงาน HR เพื่อขอรถในการขน ย้ายจากพื้นที่ก่อกำเนิดไปยังพื้นที่เก็บของเสีย (Waste Center)
- 4.6.11. ของเสียติดเชื้อมาจากห้องปฐมพยาบาล
- 4.6.11.1. ดำเนินการซีบึงถังขยะในห้องปฐมพยาบาลและขยะติดเชื้อมัดรวมติดฉลากเตือนความเป็นอันตราย
- 4.6.11.2. นำขยะติดเชื้อมาไปเผาที่โรงพยาบาลที่มีเตาเผาขยะติดเชื้อ
- 4.6.12. ของเสียทั่วไป
- 4.6.12.1. พนักงานแผนกผู้ก่อกำเนิดของเสียทั่วไป เช่น ห่อพลาสติกใส่ขนม ถุงพลาสติกบรรจุผงชงกาแฟ พลาสติกห่อลูกอม ซองบะหมี่กึ่งสำเร็จรูป ถุงพลาสติกเบ็ดเตล็ดอาหาร โฟมเบ็ดเตล็ดอาหาร ฟอยล์เบ็ดเตล็ดอาหาร ให้ทิ้งใส่ถังพลาสติกสีฟ้า 200 ลิตร

APPROVED	CPO		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-020
PREPARED	Kitiya L.		DATE	27 August 2021
REV. NO.	07		PAGE NO.	8 of 9
TITLE	Procedure Manual: Waste Management			

ตามจุดที่กำหนด

5. หน้าที่ความรับผิดชอบ

- 5.1. พนักงาน หัวหน้างาน ผู้จัดการแผนก หรือ ผู้จัดการฝ่ายที่ก่อกำเนิดของเสีย รับผิดชอบ
- 5.1.1. การประสานงานกับหน่วยงาน WH RM ขอรถยกขนย้ายของเสียออกจากพื้นที่ก่อกำเนิดไปยังจุดส่งมอบของเสีย
- 5.1.2. คัดแยก และเก็บรักษาของเสีย ระหว่างรอการเคลื่อนย้ายไปยังจุดส่งมอบของเสีย (Take over point) หรือพื้นที่เก็บของเสีย (Waste Center)
- 5.1.3. ประสานงานภายในกับแผนก RMM นำเศษเหล็กจาก Skip bin เข้าสู่กระบวนการหลอมอย่างเป็นกิจวัตรประจำวัน
- 5.1.4. ดำเนินการกำจัดของเสียหรือทรัพย์สินที่ไม่ใช้แล้ว (แบบขอดำเนินการกำจัดของเสียหรือทรัพย์สินที่ไม่ใช้แล้ว) ส่งให้หน่วยงาน EH&S ก่อนขนย้ายของเสียข้างต้นไปยังจุดส่งมอบของเสีย (Take over point) หรือพื้นที่เก็บของเสีย (Waste Center)
- 5.2. หน่วยงาน EH&S รับผิดชอบ
- 5.2.1. แจ้งความจำนงค์ต้องการกำจัดของเสียออกนอกบริเวณโรงงาน ไปยังจัดซื้อ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัท เพื่อดำเนินการคัดสรรผู้รับกำจัด
- 5.2.2. กำหนดขอบเขตการดำเนินงานของผู้รับกำจัด ให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดอื่นๆ
- 5.2.3. ดำเนินการขออนุญาตนำของเสียออกนอกโรงงาน และขออนุญาตเก็บของเสียเกิน 90 วัน
- 5.2.4. การตรวจสอบวิธีการกำจัดของเสียและสถานที่ในการรับบริการกำจัดของเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานแห่งชาติ และ/หรือสากล
- 5.2.5. เก็บรักษาหนังสือประกันความรับผิด ใบอนุญาตนำของเสียออกนอกโรงงาน
- 5.2.6. ออกใบกำกับการขนส่ง จัดเก็บบันทึกข้อมูลการขนส่ง วันที่ เวลา และน้ำหนัก เพื่อรวบรวมข้อมูลส่งหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องต่อไป
- 5.3. พนักงานทุกท่านของบริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน) และพนักงานของบริษัทผู้รับเหมา (External Provider) ตลอดจนผู้รับกำจัด มีหน้าที่ปฏิบัติตามขั้นตอนของระเบียบปฏิบัตินี้
- 5.4. หน่วยงานจัดซื้อ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัท รับผิดชอบ
- 5.4.1. การคัดสรรผู้รับกำจัด โดยใช้ guide line ตามขอบเขตการดำเนินงานที่หน่วยงาน EH&S เป็นผู้กำหนด เพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายสิ่งแวดล้อม
- 5.4.2. บรรจุผู้รับกำจัดที่ผ่านการคัดสรรให้อยู่ใน Approved Vendor List เพื่อให้สอดคล้องกับระบบมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001) ที่ได้รับการรับรอง





APPROVED	CPO		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-020
PREPARED	Kitiya L.		DATE	27 August 2021
REV. NO.	07		PAGE NO.	9 of 9
TITLE	Procedure Manual: Waste Management			

5.5. ผู้ให้บริการกำจัดของเสีย รับผิดชอบ

5.5.1. ปฏิบัติตามขอบเขตการดำเนินงาน ที่ได้รับตั้งแต่กระบวนการคัดสรรผู้รับกำจัด

5.5.2. ชั่งน้ำหนักของเสียก่อนนำออกนอกโรงงาน พร้อมบันทึก วันที่, เวลา และน้ำหนักในใบกำกับการณ์ขนส่งทุกครั้ง

5.5.3. **คลุมผ้าใบทุกครั้งก่อนออกนอกโรงงาน**

5.6. พนักงานรักษาความปลอดภัย มีหน้าที่ตรวจสอบเศษวัสดุที่จะนำออกนอกโรงงานทุกครั้ง ตลอดจนการตรวจตราให้ผู้รับบริการดังกล่าว คลุมผ้าใบทุกครั้งก่อนออกนอกบริเวณโรงงาน

## 6. เอกสารอ้างอิง

-

## 7. แบบฟอร์ม/ บันทึก

-

## 8. แผนผังแสดงการจัดการของเสีย

ข้อกำหนดสำหรับการทิ้งของเสียในภาชนะเดียวกัน																					
ของเสีย	ลักษณะ	No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
เศษเหล็ก	Skip Bin	1	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
ไม้/ เศษไม้/ พลาสติก	Big Bag, พลาสติก	2	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
กระดาษ/ เศษกระดาษ	Big Bag, พลาสติก	3	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
พลาสติก/ เศษพลาสติก	Big Bag, พลาสติก	4	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
ผ้า/ เศษผ้า/ ผ้าปัดเช็ด/ ถุงมือ	Big Bag	5	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
ไม้/ เศษไม้/ พลาสติก ป่นเปื้อน	Big Bag	6	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
กระดาษ/ เศษกระดาษ ป่นเปื้อน	Big Bag	7	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
พลาสติก/ เศษพลาสติก ป่นเปื้อน	Big Bag	8	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
ผ้า/ เศษผ้า/ ผ้าปัดเช็ด/ ถุงมือ ป่นเปื้อน	Big Bag	9	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Ceramic fiber	Big Bag	10	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
ถังน้ำมันเปล่า	พลาสติก	11	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗
ถังจารนิลเปล่า	พลาสติก	12	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗
น้ำมันใช้แล้ว	พลาสติก	13	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✗
จารนิลใช้แล้ว	พลาสติก	14	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗
หลอดไฟ	ถัง 200 L	15	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗
อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์	พลาสติก	16	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	พลาสติก	17	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✗
กระป๋องสเปรย์, กระป๋องสี	Big Bag	18	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓
ของเสียจากการอุปโภค บริโภค	ถังพลาสติก 200 L	19	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓



หมายถึง สามารถทิ้งของเสียในภาชนะเดียวกันได้



หมายถึง ไม่สามารถทิ้งของเสียในภาชนะเดียวกันได้



**เอกสาร 2-15**

ตัวอย่างเอกสารการติดตามรถขนส่งของเสียผ่านทางระบบ GPS  
ที่เชื่อมต่อกับตัวรถขนส่ง



[illegible]



วัน-เวลา	สถานะ	ชื่อสถานี	ความเร็ว	ค่าลบ	อำนาจ	จังหวัด	รหัสผู้ใช้งาน	ชื่อผู้ใช้งาน	ประเภทผู้ใช้งาน	เลขจุด	ลองจิจูด	PTO1	รวมระยะทางที่สิ้น	PTO3	PTO4	PTO5	PTO6
22/05/2025 05:23:53	วิ่ง	หลวง	70	ศรีมหาโพธิ์	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.767596	101.60777	Off	19.02	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:24:04	หลวง	หลวง	71	ศรีมหาโพธิ์	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.767847	101.60583	Off	19.23	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:24:08	หลวง	หลวง	70	ศรีมหาโพธิ์	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.767941	101.6051	Off	19.31	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:25:08	หลวง	หลวง	68	หนองปรือ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.769243	101.59995	Off	20.42	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:26:08	หลวง	หลวง	68	หนองปรือ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.77121	101.58865	Off	21.56	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:27:08	หลวง	หลวง	68	หนองปรือ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.774337	101.57487	Off	22.67	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:28:08	หลวง	หลวง	68	หนองปรือ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.777525	101.56475	Off	23.82	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:28:54	หลวง	หลวง	71	หนองปรือ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.777952	101.55719	Off	24.68	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:28:57	หลวง	หลวง	70	หนองปรือ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.780113	101.55667	Off	24.74	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:29:57	หลวง	หลวง	69	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.7813	101.54622	Off	25.88	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:30:08	หลวง	หลวง	71	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.781305	101.54423	Off	26.10	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:30:09	หลวง	หลวง	70	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.781303	101.54405	Off	26.12	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:31:09	หลวง	หลวง	69	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.781313	101.53354	Off	27.25	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:32:09	หลวง	หลวง	66	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.77997	101.52516	Off	28.23	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:33:09	หลวง	หลวง	44	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.771902	101.52272	Off	29.17	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:34:09	หลวง	หลวง	0	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.771267	101.52248	Off	29.24	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:35:09	หลวง	หลวง	0	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.771267	101.52248	Off	29.24	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:35:20	หลวง	หลวง	0	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.771267	101.52248	Off	29.24	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:38:05	หลวง	หลวง	0	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.771243	101.52246	Off	29.25	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:38:06	หลวง	หลวง	4	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.771234	101.52245	Off	29.25	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:39:06	หลวง	หลวง	47	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.768164	101.52051	Off	29.65	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:40:06	หลวง	หลวง	53	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.763113	101.516075	Off	30.39	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:41:06	หลวง	หลวง	53	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.760433	101.51056	Off	31.06	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:42:06	หลวง	หลวง	66	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.754127	101.50315	Off	32.13	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:43:06	หลวง	หลวง	61	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.749888	101.49435	Off	33.20	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:44:06	หลวง	หลวง	67	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.742385	101.48804	Off	34.28	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:44:25	หลวง	หลวง	71	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.739893	101.48595	Off	34.63	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:44:26	หลวง	หลวง	70	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.739755	101.48587	Off	34.65	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:45:26	หลวง	หลวง	68	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.731769	101.47932	Off	35.79	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:46:26	หลวง	หลวง	68	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.723768	101.47275	Off	36.93	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:47:26	หลวง	หลวง	69	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.716735	101.4651	Off	38.08	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:47:45	หลวง	หลวง	71	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.71554	101.46192	Off	38.45	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:47:47	หลวง	หลวง	70	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.715415	101.46196	Off	38.48	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:48:47	หลวง	หลวง	68	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.711773	101.45165	Off	39.63	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:49:14	หลวง	หลวง	71	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.71014	101.44472	Off	40.15	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:49:16	หลวง	หลวง	70	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.71001	101.44465	Off	40.19	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:49:28	หลวง	หลวง	71	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.709267	101.44485	Off	40.42	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:49:30	หลวง	หลวง	70	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.709142	101.44445	Off	40.46	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:49:39	หลวง	หลวง	71	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.708589	101.44301	Off	40.63	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:49:40	หลวง	หลวง	70	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.708527	101.44284	Off	40.65	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:50:37	หลวง	หลวง	71	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.703377	101.43494	Off	41.73	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:50:38	หลวง	หลวง	70	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.70326	101.43436	Off	41.75	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:51:38	หลวง	หลวง	67	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.696531	101.42661	Off	42.87	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:52:38	หลวง	หลวง	66	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.689667	101.41887	Off	43.99	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:53:38	หลวง	หลวง	15	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.68643	101.41478	Off	44.57	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:54:38	หลวง	หลวง	0	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.684767	101.41292	Off	44.85	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:55:38	หลวง	หลวง	18	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.684631	101.41272	Off	44.87	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:56:38	หลวง	หลวง	65	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.679374	101.40668	Off	45.75	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:57:38	หลวง	หลวง	68	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.67275	101.39892	Off	46.87	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:58:38	หลวง	หลวง	70	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.667545	101.38997	Off	48.01	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:58:43	หลวง	หลวง	71	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.66714	101.38907	Off	48.10	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:58:46	หลวง	หลวง	70	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.666899	101.38858	Off	48.16	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 05:59:46	หลวง	หลวง	69	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.662307	101.37939	Off	49.28	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:00:26	หลวง	หลวง	71	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.659205	101.37307	Off	50.05	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:00:28	หลวง	หลวง	70	เจ้าฟ้าสิริ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.659045	101.37275	Off	50.08	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:01:28	หลวง	หลวง	69	หนองปรือ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.654951	101.36343	Off	51.21	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:02:28	หลวง	หลวง	67	หนองปรือ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.649861	101.35415	Off	52.34	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:03:28	หลวง	หลวง	66	หนองปรือ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.645307	101.3448	Off	53.47	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:04:28	หลวง	หลวง	69	หนองปรือ	พนมสารคาม	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.640755	101.3357	Off	54.58	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:05:28	หลวง	หลวง	67	ตัวลำโรง	แปะยาว	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.636131	101.32635	Off	55.71	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:06:28	หลวง	หลวง	69	ตัวลำโรง	แปะยาว	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.629668	101.31836	Off	56.84	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:07:28	หลวง	หลวง	64	ตัวลำโรง	แปะยาว	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.62103	101.31284	Off	57.97	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:08:28	หลวง	หลวง	0	ตัวลำโรง	แปะยาว	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.618925	101.311745	Off	58.24	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:09:28	หลวง	หลวง	55	ตัวลำโรง	แปะยาว	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.615394	101.30971	Off	58.69	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:10:28	หลวง	หลวง	55	ตัวลำโรง	แปะยาว	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.610799	101.30543	Off	59.63	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:11:28	หลวง	หลวง	57	แปะยาว	แปะยาว	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.599435	101.30043	Off	60.73	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:12:28	หลวง	หลวง	66	แปะยาว	แปะยาว	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.59103	101.29531	Off	61.82	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:13:28	หลวง	หลวง	67	วังเย็น	แปะยาว	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.58484	101.28937	Off	62.95	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:14:28	หลวง	หลวง	0	วังเย็น	แปะยาว	ฉะเชิงเทรา	0013667-10500	DAMRONG_YA 24		13.581505	101.28238	Off	63.57	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:15:2																	



วัน-เวลา	สถานะ	ชื่อสถานี	ความเร็ว	ค่าเบ	อ่านออก	จังหวัด	รหัสผู้เข้า	ชื่อผู้เข้า	ประเภทผู้เข้า	ละติจูด	ลองจิจูด	PTO1	รวมระยะทางทั้งสิ้น	PTO3	PTO4	PTO5	PTO6
22/05/2025 06:33:10	ปกติ		70	นาวิทัน	พนัสนิคม	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.448597	101.283676	Off	79.56	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:34:10	ปกติ		67	นาวิทัน	พนัสนิคม	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.43833	101.28327	Off	80.70	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:35:04	ความถี่ลดลง		71	ท่าบุญมี	เกาะจันทร์	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.429017	101.282875	Off	81.74	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:35:07	ปกติ		70	ท่าบุญมี	เกาะจันทร์	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.428487	101.28285	Off	81.80	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:36:05	ความถี่เพิ่มขึ้น		71	ท่าบุญมี	เกาะจันทร์	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.418382	101.28247	Off	82.92	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:36:08	ปกติ		70	ท่าบุญมี	เกาะจันทร์	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.417849	101.282455	Off	82.98	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:36:42	ความถี่เพิ่มขึ้น		71	ท่าบุญมี	เกาะจันทร์	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.411908	101.28222	Off	83.64	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:36:44	ปกติ		70	ท่าบุญมี	เกาะจันทร์	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.411553	101.2822	Off	83.68	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:37:44	ปกติ		69	ท่าบุญมี	เกาะจันทร์	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.401135	101.28178	Off	84.84	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:38:44	ปกติ		52	ท่าบุญมี	เกาะจันทร์	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.3913765	101.28006	Off	85.94	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:39:44	ปกติ		35	ท่าบุญมี	เกาะจันทร์	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.387243	101.279144	Off	86.41	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:40:44	ปกติ		57	ท่าบุญมี	เกาะจันทร์	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.378825	101.27728	Off	87.37	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:41:44	ปกติ		63	ท่าบุญมี	เกาะจันทร์	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.369715	101.275185	Off	88.41	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:42:44	ปกติ		60	ท่าบุญมี	เกาะจันทร์	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.360282	101.2731	Off	89.48	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:43:44	ปกติ		59	หนองนา	พนัสนิคม	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.35121	101.27115	Off	90.51	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:44:20	ความถี่เพิ่มขึ้น		71	หนองนา	พนัสนิคม	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.345495	101.27079	Off	91.15	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:44:22	ปกติ		70	หนองนา	พนัสนิคม	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.34514	101.27078	Off	91.19	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:45:22	ปกติ		65	หนองนา	พนัสนิคม	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.33497	101.270485	Off	92.32	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:46:22	ปกติ		48	บ่อกรวยทอง	บ่อทอง	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.326384	101.27032	Off	93.28	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:47:22	ปกติ		0	บ่อกรวยทอง	บ่อทอง	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.32529	101.27026	Off	93.40	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:48:22	ปกติ		46	หนองนา	พนัสนิคม	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.32377	101.27007	Off	93.57	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:49:22	ปกติ		67	บ่อกรวยทอง	บ่อทอง	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.314413	101.26698	Off	94.66	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:50:22	ปกติ		70	หนองน้ำ	บ้านบึง	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.304838	101.26356	Off	95.79	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:50:29	ความถี่เพิ่มขึ้น		71	หนองน้ำ	บ้านบึง	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.303674	101.263145	Off	95.93	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:50:30	ปกติ		70	หนองน้ำ	บ้านบึง	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.303507	101.263084	Off	95.95	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:51:30	ปกติ		69	หนองน้ำ	บ้านบึง	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.293741	101.259674	Off	97.10	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:52:30	ปกติ		47	หนองน้ำ	บ้านบึง	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.284469	101.256485	Off	98.18	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:53:30	ปกติ		68	หนองน้ำ	บ้านบึง	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.277106	101.25386	Off	99.05	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:53:52	ความถี่เพิ่มขึ้น		71	หนองน้ำ	บ้านบึง	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.273519	101.252495	Off	99.48	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:53:53	ปกติ		70	หนองน้ำ	บ้านบึง	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.273352	101.25244	Off	99.49	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:54:53	ปกติ		69	หนองน้ำ	บ้านบึง	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.263687	101.24902	Off	100.63	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:55:53	ปกติ		68	หนองน้ำ	บ้านบึง	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.25368	101.24631	Off	101.78	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:56:10	ความถี่เพิ่มขึ้น		71	หนองน้ำ	บ้านบึง	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.250787	101.24562	Off	102.11	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:56:13	ปกติ		70	หนองน้ำ	บ้านบึง	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.250265	101.2455	Off	102.17	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:57:13	ปกติ		69	หนองน้ำ	บ้านบึง	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.240947	101.24158	Off	103.32	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:58:13	ปกติ		68	หนองน้ำ	บ้านบึง	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.23423	101.23349	Off	104.47	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 06:59:13	ปกติ		61	หนองน้ำ	บ้านบึง	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.227482	101.230896	Off	105.45	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:00:14	ปกติ		70	หนองน้ำ	บ้านบึง	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.219084	101.23699	Off	106.59	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:01:14	ปกติ		66	หนองน้ำ	บ้านบึง	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.210687	101.243065	Off	107.73	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:02:14	ปกติ		52	หนองน้ำ	บ้านบึง	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.201767	101.244835	Off	108.78	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:03:14	ปกติ		68	หนองน้ำ	บ้านบึง	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.192845	101.246956	Off	109.87	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:03:47	ความถี่เพิ่มขึ้น		71	หนองน้ำ	บ้านบึง	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.189328	101.25158	Off	110.51	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:03:51	ปกติ		70	หนองน้ำ	บ้านบึง	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.188884	101.252144	Off	110.59	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:04:51	ปกติ		66	หนองน้ำ	บ้านบึง	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.182778	101.24621	Off	111.69	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:05:51	ปกติ		69	หนองน้ำ	บ้านบึง	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.176555	101.246833	Off	112.81	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:06:33	ความถี่เพิ่มขึ้น		71	หนองน้ำ	บ้านบึง	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.172218	101.27403	Off	113.60	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:06:34	ปกติ		70	หนองน้ำ	บ้านบึง	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.172113	101.27418	Off	113.62	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:07:34	ปกติ		70	หนองน้ำ	หนองน้ำ	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.16535	101.28224	Off	114.77	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:08:34	ปกติ		69	ท่าสูง	หนองน้ำ	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.160565	101.29135	Off	115.92	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:09:34	ปกติ		46	ท่าสูง	หนองน้ำ	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.158459	101.301414	Off	117.03	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:10:34	ปกติ		70	ท่าสูง	หนองน้ำ	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.159228	101.296884	Off	117.73	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:10:41	ความถี่เพิ่มขึ้น		71	ท่าสูง	หนองน้ำ	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.159483	101.29561	Off	117.86	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:10:43	ปกติ		70	ท่าสูง	หนองน้ำ	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.159558	101.29525	Off	117.90	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:11:43	ปกติ		27	หนองน้ำ	หนองน้ำ	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.160301	101.289185	Off	118.67	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:12:43	ปกติ		67	หนองน้ำ	หนองน้ำ	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.152233	101.290504	Off	119.60	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:13:43	ปกติ		67	หนองน้ำ	หนองน้ำ	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.142282	101.2918	Off	120.72	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:14:43	ปกติ		54	หนองน้ำ	หนองน้ำ	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.13309	101.29373	Off	121.76	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:15:43	ปกติ		56	หนองน้ำ	หนองน้ำ	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.126734	101.295555	Off	122.50	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:16:43	ปกติ		68	หนองน้ำ	หนองน้ำ	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.1188135	101.290825	Off	123.59	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:16:47	ความถี่เพิ่มขึ้น		71	หนองน้ำ	หนองน้ำ	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.118265	101.290375	Off	123.66	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:16:49	ปกติ		70	หนองน้ำ	หนองน้ำ	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.118002	101.29014	Off	123.70	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:17:49	ปกติ		59	หนองน้ำ	หนองน้ำ	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.109025	101.285515	Off	124.84	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:18:49	ปกติ		37	หนองน้ำ	หนองน้ำ	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.099539	101.28551	Off	125.89	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:19:49	ปกติ		11	หนองน้ำ	หนองน้ำ	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.097072	101.28568	Off	126.17	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:20:49	ปกติ		65	หนองน้ำ	หนองน้ำ	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.093079	101.28161	Off	126.83	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:21:49	ปกติ		67	หนองน้ำ	หนองน้ำ	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.085988	101.27419	Off	127.96	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:21:57	ความถี่เพิ่มขึ้น		71	หนองน้ำ	หนองน้ำ	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.085002	101.273186	Off	128.11	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:22:00	ปกติ		70	หนองน้ำ	หนองน้ำ	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.084621	101.2728	Off	128.17	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:23:00	ปกติ		65	หนองน้ำ	หนองน้ำ	ชลบุรี	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.077699	101.26552	Off	129.27	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:24:00	ปกติ		68	คาสี	ปลวกแดง	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.070517	101.25884	Off	130.36	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:24:22	ความถี่เพิ่มขึ้น		71	คาสี	ปลวกแดง	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		13.067233	101.25697	Off	130.78	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:24:24	ปกติ		69	คาสี	ปลวกแดง	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24</									



วัน-เวลา	สถานะ	ชื่อสถานี	ความเร็ว	ค่าคง	อำนาจ	จังหวัด	รหัสผู้ใช้งาน	ชื่อผู้ใช้งาน	ประเภทผู้ใช้งาน	รถติด	คงจุด	PTO1	รวมระยะทางขึ้น	PTO3	PTO4	PTO5	PTO6
22/05/2025 07:41:51	วิ่ง	จตุรพักตรพิมาน	0	สหพร	ปทุมแดง	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.941551	101.31359	Off	149.01	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:42:51	วิ่ง		20	สหพร	ปทุมแดง	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.939975	101.31403	Off	149.19	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:43:51	วิ่ง	จตุรพักตรพิมาน	15	สหพร	ปทุมแดง	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.93617	101.31504	Off	149.63	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:44:51	วิ่ง		0	สหพร	ปทุมแดง	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.93612	101.31506	Off	149.63	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:45:51	วิ่ง	จตุรพักตรพิมาน	0	สหพร	ปทุมแดง	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.93612	101.31506	Off	149.63	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:45:53	จอดไม่กินเครื่อง		0	สหพร	ปทุมแดง	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.93612	101.31506	Off	149.63	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:47:02	หยุดจอดไม่กินเครื่อง	จตุรพักตรพิมาน	0	สหพร	ปทุมแดง	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.93611	101.31506	Off	149.64	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:47:03	วิ่ง		0	สหพร	ปทุมแดง	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.936102	101.31506	Off	149.64	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:48:03	วิ่ง	จตุรพักตรพิมาน	69	สหพร	ปทุมแดง	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.929548	101.316345	Off	150.38	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:49:03	วิ่ง		63	สหพร	ปทุมแดง	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.919555	101.316284	Off	151.49	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:49:26	จอดไม่กินเครื่อง	จตุรพักตรพิมาน	71	สหพร	ปทุมแดง	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.91567	101.31617	Off	151.93	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:49:29	วิ่ง		0	สหพร	ปทุมแดง	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.91549	101.31616	Off	151.98	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:50:29	วิ่ง	จตุรพักตรพิมาน	64	หนองบัว	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.905528	101.31704	Off	153.08	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:51:29	วิ่ง		65	หนองบัว	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.896361	101.31881	Off	154.15	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:52:29	วิ่ง	จตุรพักตรพิมาน	67	หนองบัว	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.886244	101.317154	Off	155.29	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:53:29	วิ่ง		65	หนองบัว	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.876389	101.31575	Off	156.39	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:54:29	วิ่ง	จตุรพักตรพิมาน	67	หนองบัว	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.866662	101.31394	Off	157.52	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:55:29	วิ่ง		64	หนองบัว	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.856493	101.31187	Off	158.65	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:56:29	วิ่ง	จตุรพักตรพิมาน	66	หนองบัว	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.86645	101.31235	Off	159.77	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:57:29	วิ่ง		63	หนองบัว	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.836905	101.310104	Off	160.86	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:58:29	วิ่ง	จตุรพักตรพิมาน	59	บางบุตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.82732	101.30751	Off	161.96	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 07:59:29	วิ่ง		62	บางบุตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.817678	101.30483	Off	163.08	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:00:29	วิ่ง	จตุรพักตรพิมาน	22	บางบุตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.809172	101.30236	Off	164.06	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:01:29	วิ่ง		41	บางบุตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.808842	101.29991	Off	164.36	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:02:29	วิ่ง	จตุรพักตรพิมาน	43	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.8104315	101.293816	Off	165.09	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:03:29	วิ่ง		12	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.80074	101.29244	Off	165.72	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:04:29	วิ่ง	จตุรพักตรพิมาน	69	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.797453	101.29102	Off	166.88	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:04:44	จอดไม่กินเครื่อง		71	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.7949505	101.29032	Off	167.17	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:04:45	วิ่ง	จตุรพักตรพิมาน	70	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.794785	101.29026	Off	167.18	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:05:45	วิ่ง		62	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.785562	101.286995	Off	168.28	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:06:45	วิ่ง	จตุรพักตรพิมาน	4	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.7819	101.28615	Off	168.71	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:07:45	วิ่ง		42	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.781722	101.28287	Off	169.10	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:08:45	วิ่ง	จตุรพักตรพิมาน	0	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.781693	101.281166	Off	169.26	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:09:45	วิ่ง		0	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.781693	101.281166	Off	169.26	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:10:45	วิ่ง	จตุรพักตรพิมาน	53	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.781716	101.27814	Off	169.59	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:11:45	วิ่ง		68	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.781736	101.26822	Off	170.67	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:12:45	วิ่ง	จตุรพักตรพิมาน	67	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.7828745	101.258095	Off	171.78	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:13:26	จอดไม่กินเครื่อง		71	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.784208	101.25134	Off	172.53	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:13:27	วิ่ง	จตุรพักตรพิมาน	70	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.784252	101.25117	Off	172.55	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:14:28	วิ่ง		34	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.786487	101.24253	Off	173.52	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:15:28	วิ่ง	จตุรพักตรพิมาน	32	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.788013	101.243614	Off	173.88	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:16:28	วิ่ง		27	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.79395	101.24352	Off	174.44	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:17:28	วิ่ง	จตุรพักตรพิมาน	3	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.79462	101.2435	Off	174.51	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:18:28	วิ่ง		0	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.797605	101.24328	Off	174.85	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:19:28	วิ่ง	จตุรพักตรพิมาน	0	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.797605	101.24328	Off	174.85	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:20:25	จอดไม่กินเครื่อง		0	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.797605	101.24328	Off	174.85	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:23:35	หยุดจอดไม่กินเครื่อง	จตุรพักตรพิมาน	0	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.7976465	101.243286	Off	174.85	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:23:36	วิ่ง		5	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.797658	101.243286	Off	174.85	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:24:36	วิ่ง	จตุรพักตรพิมาน	3	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.799742	101.24322	Off	175.09	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:25:36	วิ่ง		0	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.799757	101.243225	Off	175.09	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:26:36	วิ่ง	จตุรพักตรพิมาน	5	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.799978	101.2433	Off	175.15	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:27:36	วิ่ง		0	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.799851	101.2433	Off	175.16	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:28:36	จอดไม่กินเครื่อง	จตุรพักตรพิมาน	0	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.799851	101.2433	Off	175.16	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:32:36	รายงานตัวจอดไม่กินเครื่อง		0	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.799851	101.24329	Off	175.16	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:36:36	รายงานตัวจอดไม่กินเครื่อง	จตุรพักตรพิมาน	0	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.799849	101.243286	Off	175.16	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:40:36	รายงานตัวจอดไม่กินเครื่อง		0	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.799847	101.24329	Off	175.16	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:44:36	รายงานตัวจอดไม่กินเครื่อง	จตุรพักตรพิมาน	0	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.799837	101.243286	Off	175.16	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:48:36	รายงานตัวจอดไม่กินเครื่อง		0	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.79982	101.24328	Off	175.16	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:52:36	รายงานตัวจอดไม่กินเครื่อง	จตุรพักตรพิมาน	0	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.7998	101.243256	Off	175.16	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 08:56:36	รายงานตัวจอดไม่กินเครื่อง		0	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.799811	101.24328	Off	175.16	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 09:00:36	รายงานตัวจอดไม่กินเครื่อง	จตุรพักตรพิมาน	0	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.799813	101.24328	Off	175.16	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 09:04:36	รายงานตัวจอดไม่กินเครื่อง		0	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.799811	101.243286	Off	175.16	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 09:08:36	รายงานตัวจอดไม่กินเครื่อง	จตุรพักตรพิมาน	0	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.799817	101.243286	Off	175.16	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 09:12:36	รายงานตัวจอดไม่กินเครื่อง		0	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.799824	101.2433	Off	175.16	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 09:16:36	รายงานตัวจอดไม่กินเครื่อง	จตุรพักตรพิมาน	0	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.799829	101.243324	Off	175.16	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 09:20:36	รายงานตัวจอดไม่กินเครื่อง		0	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.799884	101.24333	Off	175.16	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 09:24:36	รายงานตัวจอดไม่กินเครื่อง	จตุรพักตรพิมาน	0	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.79986	101.2433	Off	175.16	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 09:28:36	รายงานตัวจอดไม่กินเครื่อง		0	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.79986	101.24328	Off	175.16	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 09:32:36	รายงานตัวจอดไม่กินเครื่อง	จตุรพักตรพิมาน	0	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.79986	101.24328	Off	175.16	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 09:34:36	หยุดจอดไม่กินเครื่อง		0	หนองระลอก	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24		12.799843	101.24327	Off	175.16	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 09:34:37	วิ่ง	จตุรพักตรพิม															



วัน-เวลา	สถานะ	ชื่อสถานี	ความเร็ว	ค่าคง	อำนาจ	จังหวัด	รหัสผู้ให้บริการ	ชื่อผู้ให้บริการ	ประเภทผู้ให้บริการ	ละติจูด	ลองจิจูด	PTO1	รวมระยะทางที่สั้น	PTO3	PTO4	PTO5	PTO6
22/05/2025 10:15:06	ปกติ		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.798913	101.24366	Off	175.41	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:15:43	จอดไม่กินเบรค	จี สัตถ์ (ค.ทร)	0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.798885	101.24366	Off	175.41	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:15:52	หยุดจอดไม่กินเบรค	จี สัตถ์ (ค.ทร)	0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.798788	101.24366	Off	175.42	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:15:53	ปกติ		5	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.798775	101.24366	Off	175.43	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:16:53	ปกติ		6	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.797965	101.24388	Off	175.52	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:17:53	ปกติ		6	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.797035	101.24406	Off	175.63	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:18:53	ปกติ		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.797098	101.245	Off	175.73	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:19:53	ปกติ		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.797107	101.24501	Off	175.73	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:20:33	จอดไม่กินเบรค	จี สัตถ์ (ค.ทร)	0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.7970915	101.24511	Off	175.74	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:21:25	หยุดจอดไม่กินเบรค	จี สัตถ์ (ค.ทร)	0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.797029	101.24523	Off	175.76	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:21:26	ปกติ		6	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.797024	101.24525	Off	175.76	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:22:26	ปกติ		4	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.797031	101.24536	Off	175.83	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:23:26	ปกติ		7	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.797024	101.24452	Off	175.92	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:24:25	ปกติ		7	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.797532	101.24386	Off	176.03	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:25:25	ปกติ		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.798357	101.24412	Off	176.14	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:26:25	ปกติ		4	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.79821	101.24515	Off	176.25	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:27:25	ปกติ		8	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.798183	101.24639	Off	176.39	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:28:25	ปกติ		10	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.7970915	101.24745	Off	176.57	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:29:25	ปกติ		8	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795635	101.24740	Off	176.73	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:30:25	ปกติ		3	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795551	101.24739	Off	176.75	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:31:25	ปกติ		7	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795941	101.24767	Off	176.82	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:32:25	ปกติ		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795968	101.24856	Off	176.92	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:33:25	ปกติ		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.79556	101.24857	Off	176.97	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:34:25	ปกติ		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.79556	101.24857	Off	176.97	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:34:55	จอดไม่กินเบรค	จี สัตถ์ (ค.ทร)	0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795558	101.24857	Off	176.97	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:38:55	รถขนตัวรถไม่กินเบรค		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795558	101.24856	Off	176.97	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:42:55	รถขนตัวรถไม่กินเบรค		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795412	101.24856	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:46:55	รถขนตัวรถไม่กินเบรค		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.79541	101.24854	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:51:55	รถขนตัวรถไม่กินเบรค		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795408	101.248535	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:55:54	รถขนตัวรถไม่กินเบรค		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795406	101.248535	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 10:59:54	รถขนตัวรถไม่กินเบรค		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795405	101.24853	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 11:00:34	รถพิธีจราจร		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.7954035	101.24853	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 11:00:34	หยุดจอดไม่กินเบรค	จี สัตถ์ (ค.ทร)	0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.7954035	101.24853	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 11:00:35	รถขน	จี สัตถ์ (ค.ทร)	0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.7954035	101.24853	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 11:02:35	สถานีวิทยุ	จี สัตถ์ (ค.ทร)	0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795402	101.24853	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 11:02:36	รถพิธี		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795402	101.24853	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 11:02:57	รถพิธีจราจร		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795402	101.24853	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 11:04:35	จอดไม่กินเบรค	จี สัตถ์ (ค.ทร)	0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.7954	101.24853	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 11:08:35	รถขนตัวรถไม่กินเบรค		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795399	101.24853	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 11:12:35	รถขนตัวรถไม่กินเบรค		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795393	101.24853	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 11:16:35	รถขนตัวรถไม่กินเบรค		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795392	101.24853	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 11:20:35	รถขนตัวรถไม่กินเบรค		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795392	101.24853	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 11:23:04	รถพิธีจราจร		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795393	101.24853	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 11:23:04	หยุดจอดไม่กินเบรค	จี สัตถ์ (ค.ทร)	0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795393	101.24853	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 11:23:05	รถขน	จี สัตถ์ (ค.ทร)	0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795393	101.24853	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 11:25:35	รถขนตัวรถ		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795393	101.24852	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 11:30:33	รถขนตัวรถ		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795393	101.24852	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 11:34:15	สถานีวิทยุ	จี สัตถ์ (ค.ทร)	0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795393	101.24853	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 11:34:16	รถพิธี		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795393	101.24853	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 11:34:24	รถพิธีจราจร		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795393	101.24853	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 11:36:15	จอดไม่กินเบรค	จี สัตถ์ (ค.ทร)	0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795393	101.24853	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 11:40:15	รถขนตัวรถไม่กินเบรค		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795393	101.248535	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 11:44:15	รถขนตัวรถไม่กินเบรค		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795393	101.248535	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 11:49:17	รถขนตัวรถไม่กินเบรค		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795393	101.24854	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 11:53:13	รถขนตัวรถไม่กินเบรค		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795392	101.24856	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 11:54:15	รถพิธีจราจร		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795393	101.24856	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 11:54:15	หยุดจอดไม่กินเบรค	จี สัตถ์ (ค.ทร)	0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795393	101.24856	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 11:54:16	รถขน	จี สัตถ์ (ค.ทร)	0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795393	101.24856	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 11:58:13	รถขนตัวรถ		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795392	101.24856	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 12:03:13	รถขนตัวรถ		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795392	101.24856	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 12:08:13	รถขนตัวรถ		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795386	101.24856	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 12:13:13	รถขนตัวรถ		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795386	101.24856	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 12:18:13	รถขนตัวรถ		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795377	101.24856	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 12:23:13	รถขนตัวรถ		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795377	101.24856	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 12:28:16	รถขนตัวรถ		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795377	101.24856	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 12:33:16	รถขนตัวรถ		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795377	101.24856	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 12:38:16	รถขนตัวรถ		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795377	101.24856	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 12:38:35	สถานีวิทยุ	จี สัตถ์ (ค.ทร)	0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795377	101.24856	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 12:38:36	ปกติ		0	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย	ระยอง	0013667-10500	DAMRONG YA 24	12.795377	101.24856	Off	176.99	Off	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 12:39:51	ปกติ		5	หน่วยละเมตร	บ้านค่าย												



วัน-เวลา	สถานะ	ชื่อสถานี	ความเร็ว	ค่าตัว	อำนาจ	จังหวัด	รหัสผู้ใช้งาน	ชื่อผู้ใช้งาน	ประเภทผู้ใช้งาน	เลขจุด	ลองจุด	PTO1	รวมระยะทางที่สิ้น	PTO3	PTO4	PTO5	PTO6
22/05/2025 13:24:18	รายงานตัวจุดไม่กินเครื่อง	จี สัตถ์ (ค.ท)	0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.795408	101.2486	Off	177.45	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 13:25:48	หยุดจุดไม่กินเครื่อง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.795303	101.24859	Off	177.46	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 13:25:49	พักรัง		5	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.79529	101.24859	Off	177.46	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 13:26:49	พักรัง		8	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.7951145	101.24738	Off	177.62	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 13:27:49	พักรัง		10	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.796699	101.24747	Off	177.80	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 13:28:49	พักรัง		9	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.798037	101.246666	Off	177.99	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 13:29:49	พักรัง		3	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.798186	101.24574	Off	178.09	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 13:30:49	พักรัง		7	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.798532	101.24615	Off	178.17	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 13:31:49	พักรัง		8	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.799535	101.246155	Off	178.28	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 13:32:49	พักรัง		8	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.7999115	101.24948	Off	178.45	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 13:33:49	พักรัง		8	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.799316	101.24421	Off	178.59	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 13:34:49	พักรัง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.798569	101.244125	Off	178.68	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 13:35:49	พักรัง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.79849	101.243835	Off	178.72	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 13:36:49	พักรัง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.79849	101.243835	Off	178.72	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 13:37:40	จุดไม่กินเครื่อง	จี สัตถ์ (ค.ท)	0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.7986145	101.24381	Off	178.73	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 13:41:40	รายงานตัวจุดไม่กินเครื่อง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.798616	101.24381	Off	178.73	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 13:45:40	หยุดจุดไม่กินเครื่อง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.798767	101.24382	Off	178.75	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 13:49:23	หยุดจุดไม่กินเครื่อง	จี สัตถ์ (ค.ท)	0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.799028	101.24381	Off	178.78	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 13:49:24	พักรัง		4	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.799042	101.24381	Off	178.78	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 13:50:24	พักรัง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.799129	101.24382	Off	178.79	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 13:51:24	พักรัง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.799127	101.24382	Off	178.79	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 13:51:29	จุดไม่กินเครื่อง	จี สัตถ์ (ค.ท)	0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.799127	101.24382	Off	178.79	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 13:55:29	รายงานตัวจุดไม่กินเครื่อง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.799127	101.24382	Off	178.79	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 13:56:01	หยุดจุดไม่กินเครื่อง	จี สัตถ์ (ค.ท)	0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.799162	101.24381	Off	178.79	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 13:56:02	พักรัง		4	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.799171	101.24382	Off	178.80	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 13:57:02	พักรัง		9	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.7986	101.24377	Off	178.92	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 13:58:02	พักรัง		8	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.798322	101.24439	Off	179.01	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 13:59:02	พักรัง		10	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.798297	101.24614	Off	179.20	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:00:02	พักรัง		10	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.797	101.24751	Off	179.43	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:01:02	พักรัง		9	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.794025	101.248375	Off	179.64	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:02:02	พักรัง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.79544	101.24856	Off	179.72	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:03:02	พักรัง		3	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.795432	101.24856	Off	179.72	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:04:02	พักรัง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.795323	101.24871	Off	179.74	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:05:02	พักรัง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.795326	101.24874	Off	179.74	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:05:17	จุดไม่กินเครื่อง	จี สัตถ์ (ค.ท)	0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.795325	101.24874	Off	179.74	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:09:17	รายงานตัวจุดไม่กินเครื่อง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.79532	101.24872	Off	179.74	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:11:22	หยุดจุดไม่กินเครื่อง	จี สัตถ์ (ค.ท)	0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.795335	101.248634	Off	179.77	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:11:23	พักรัง		8	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.795313	101.248634	Off	179.78	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:12:23	พักรัง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.795656	101.24857	Off	179.87	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:13:23	พักรัง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.795653	101.24857	Off	179.87	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:14:06	จุดไม่กินเครื่อง	จี สัตถ์ (ค.ท)	0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.795653	101.24857	Off	179.87	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:18:06	รายงานตัวจุดไม่กินเครื่อง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.795762	101.248566	Off	179.87	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:22:06	รายงานตัวจุดไม่กินเครื่อง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.795765	101.248566	Off	179.87	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:26:06	รายงานตัวจุดไม่กินเครื่อง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.795765	101.24856	Off	179.87	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:30:06	รายงานตัวจุดไม่กินเครื่อง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.795638	101.24855	Off	179.88	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:30:57	หยุดจุดไม่กินเครื่อง	จี สัตถ์ (ค.ท)	0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.795678	101.24855	Off	179.88	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:30:58	พักรัง		6	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.7956915	101.24855	Off	179.88	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:31:58	พักรัง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.79547	101.24856	Off	179.94	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:32:58	พักรัง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.79547	101.24856	Off	179.94	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:33:30	จุดไม่กินเครื่อง	จี สัตถ์ (ค.ท)	0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.79547	101.24856	Off	179.94	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:34:57	หยุดจุดไม่กินเครื่อง	จี สัตถ์ (ค.ท)	0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.79545	101.24856	Off	179.95	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:34:58	พักรัง		5	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.795439	101.24856	Off	179.95	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:35:58	พักรัง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.795325	101.24851	Off	179.97	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:36:58	พักรัง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.79539	101.24852	Off	179.97	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:37:05	จุดไม่กินเครื่อง	จี สัตถ์ (ค.ท)	0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.79539	101.24852	Off	179.97	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:37:54	หยุดจุดไม่กินเครื่อง	จี สัตถ์ (ค.ท)	0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.795366	101.24852	Off	179.97	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:37:55	พักรัง		5	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.795352	101.24852	Off	179.98	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:38:55	พักรัง		10	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.795055	101.24754	Off	180.12	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:39:55	พักรัง		4	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.796184	101.247314	Off	180.26	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:40:55	พักรัง		10	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.797905	101.246482	Off	180.47	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:41:55	พักรัง		13	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.79899	101.246086	Off	180.64	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:42:55	พักรัง		10	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.799875	101.245445	Off	180.81	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:43:55	พักรัง		8	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.799778	101.24416	Off	180.95	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:44:55	พักรัง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.799825	101.244194	Off	180.96	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:45:55	พักรัง		3	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.799675	101.24416	Off	181.02	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:46:55	พักรัง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.799731	101.244156	Off	181.02	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:47:05	จุดไม่กินเครื่อง	จี สัตถ์ (ค.ท)	0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.799731	101.244156	Off	181.02	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:47:53	หยุดจุดไม่กินเครื่อง	จี สัตถ์ (ค.ท)	0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.7996	101.244095	Off	181.04	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:47:54	พักรัง		5	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.799586	101.24409	Off	181.04	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:48:54	พักรัง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.799193	101.243835	Off	181.09	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:49:54	พักรัง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.7989235	101.24394	Off	181.12	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:50:54	พักรัง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.798922	101.24384	Off	181.12	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:51:48	จุดไม่กินเครื่อง	จี สัตถ์ (ค.ท)	0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.798922	101.24384	Off	181.12	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:54:15	หยุดจุดไม่กินเครื่อง	จี สัตถ์ (ค.ท)	0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.798855	101.24385	Off	181.13	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:54:16	พักรัง		5	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.798841	101.24385	Off	181.13	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:55:16	พักรัง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.798656	101.24388	Off	181.15	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:56:16	พักรัง		7	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.798527	101.24375	Off	181.22	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:57:16	พักรัง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.798865	101.24374	Off	181.25	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:58:16	พักรัง		0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.798865	101.24374	Off	181.25	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:58:35	จุดไม่กินเครื่อง	จี สัตถ์ (ค.ท)	0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.798865	101.24374	Off	181.25	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 14:59:18	หยุดจุดไม่กินเครื่อง	จี สัตถ์ (ค.ท)	0	หน่วยรถออก	บ้านค่าย	ระยอง	</										



วัน-เวลา	สถานะ	ชื่อสถานี	ความเร็ว	ค่าเบ	อำเภอ	จังหวัด	รหัสผู้ใช้งาน	ชื่อผู้ใช้งาน	ประเภทผู้ใช้งาน	ละติจูด	ลองจิจูด	PTO1	รวมระยะทางที่สิ้น	PTO3	PTO4	PTO5	PTO6
22/05/2025 15:13:08	พักรัง		0	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.799797	101.24338	OFF	181.55	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:13:09	จอดไม่ดับเครื่อง	จี สติล (ต.พ.)	0	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.799797	101.24338	OFF	181.55	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:16:53	หยุดจอดไม่ดับเครื่อง	จี สติล (ต.พ.)	0	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.79977	101.243286	OFF	181.56	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:16:54	พักรัง		5	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.799757	101.243286	OFF	181.56	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:17:54	พักรัง		13	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.797914	101.24355	OFF	181.77	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:18:54	พักรัง		0	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.798035	101.2435	OFF	181.80	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:19:54	พักรัง		0	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.798057	101.2435	OFF	181.81	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:19:58	จอดไม่ดับเครื่อง	จี สติล (ต.พ.)	0	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.798054	101.24349	OFF	181.81	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:21:58	หยุดจอดไม่ดับเครื่อง	จี สติล (ต.พ.)	0	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.798021	101.243515	OFF	181.83	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:21:59	พักรัง		6	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.798	101.24352	OFF	181.83	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:22:59	พักรัง		30	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.79515	101.24367	OFF	182.15	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:23:59	พักรัง		31	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.7902565	101.24401	OFF	182.70	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:24:59	พักรัง		0	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.786582	101.242256	OFF	183.18	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:25:59	พักรัง		61	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.78544	101.24659	OFF	183.67	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:26:59	พักรัง		57	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.783083	101.25578	OFF	184.70	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:27:59	พักรัง		55	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.781715	101.26428	OFF	185.64	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:28:59	พักรัง		49	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.781725	101.2716	OFF	186.43	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:29:59	พักรัง		42	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.781716	101.278755	OFF	187.21	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:30:59	พักรัง		10	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.781693	101.280785	OFF	187.43	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:31:59	พักรัง		31	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.781712	101.28575	OFF	187.97	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:32:59	พักรัง		54	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.786319	101.28693	OFF	188.54	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:33:59	พักรัง		31	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.793727	101.289795	OFF	189.43	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:34:59	พักรัง		0	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.793963	101.289894	OFF	189.46	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:35:59	พักรัง		0	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.793963	101.289894	OFF	189.46	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:36:04	จอดไม่ดับเครื่อง		0	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.793963	101.289894	OFF	189.46	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:37:02	หยุดจอดไม่ดับเครื่อง		0	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.793979	101.2899	OFF	189.46	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:37:03	พักรัง		5	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.793985	101.2899	OFF	189.46	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:38:03	พักรัง		54	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.799065	101.29124	OFF	190.05	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:39:03	พักรัง		57	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.80762	101.29238	OFF	191.01	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:40:03	พักรัง		28	หมดระยะออก	บ้านค่าย	ระยอง				12.811095	101.29342	OFF	191.58	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:41:03	พักรัง		34	บ้านคูหา	บ้านค่าย	ระยอง				12.809085	101.296074	OFF	191.98	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:42:03	พักรัง		20	บ้านคูหา	บ้านค่าย	ระยอง				12.808832	101.30047	OFF	192.45	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:43:03	พักรัง		17	บ้านคูหา	บ้านค่าย	ระยอง				12.809085	101.30228	OFF	192.68	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:44:03	พักรัง		50	บ้านคูหา	บ้านค่าย	ระยอง				12.815255	101.303955	OFF	193.39	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:45:03	พักรัง		55	บ้านคูหา	บ้านค่าย	ระยอง				12.823502	101.306594	OFF	194.35	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:46:03	พักรัง		58	บ้านคูหา	บ้านค่าย	ระยอง				12.831228	101.30834	OFF	195.23	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:47:03	พักรัง		55	หนองอี	บ้านค่าย	ระยอง				12.839458	101.31065	OFF	196.18	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:48:03	พักรัง		52	หนองอี	บ้านค่าย	ระยอง				12.847406	101.31217	OFF	197.09	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:49:03	พักรัง		35	หนองอี	บ้านค่าย	ระยอง				12.855097	101.31168	OFF	197.94	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:50:03	พักรัง		55	หนองอี	บ้านค่าย	ระยอง				12.862703	101.313	OFF	198.80	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:51:03	พักรัง		54	หนองอี	บ้านค่าย	ระยอง				12.87097	101.31487	OFF	199.74	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:52:03	พักรัง		56	หนองอี	บ้านค่าย	ระยอง				12.879408	101.31596	OFF	200.69	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:53:03	พักรัง		54	หนองอี	บ้านค่าย	ระยอง				12.887495	101.31721	OFF	201.60	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:54:03	พักรัง		55	หนองอี	บ้านค่าย	ระยอง				12.89561	101.3185	OFF	202.51	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:55:03	พักรัง		56	หนองอี	บ้านค่าย	ระยอง				12.903515	101.317825	OFF	203.45	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:56:03	พักรัง		55	หนองอี	บ้านค่าย	ระยอง				12.911721	101.31587	OFF	204.38	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:57:03	พักรัง		57	สหพร	ปลวกแดง	ระยอง				12.920283	101.31611	OFF	205.33	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:58:03	พักรัง		56	สหพร	ปลวกแดง	ระยอง				12.928786	101.31624	OFF	206.28	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 15:59:03	พักรัง		47	สหพร	ปลวกแดง	ระยอง				12.935962	101.31493	OFF	207.09	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:00:03	พักรัง		0	สหพร	ปลวกแดง	ระยอง				12.940723	101.31369	OFF	207.65	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:01:03	พักรัง		44	สหพร	ปลวกแดง	ระยอง				12.944905	101.31257	OFF	208.13	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:02:03	พักรัง		57	สหพร	ปลวกแดง	ระยอง				12.95268	101.31036	OFF	209.03	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:03:03	พักรัง		55	สหพร	ปลวกแดง	ระยอง				12.96011	101.30637	OFF	209.96	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:04:03	พักรัง		55	สหพร	ปลวกแดง	ระยอง				12.966012	101.30084	OFF	210.86	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:05:03	พักรัง		57	สหพร	ปลวกแดง	ระยอง				12.97074	101.2936	OFF	211.80	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:06:03	พักรัง		56	สหพร	ปลวกแดง	ระยอง				12.975345	101.28627	OFF	212.75	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:07:03	พักรัง		56	สหพร	ปลวกแดง	ระยอง				12.979872	101.27907	OFF	213.67	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:08:03	พักรัง		55	สหพร	ปลวกแดง	ระยอง				12.984085	101.2723	OFF	214.54	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:09:03	พักรัง		62	สหพร	ปลวกแดง	ระยอง				12.988778	101.26478	OFF	215.51	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:10:03	พักรัง		56	สหพร	ปลวกแดง	ระยอง				12.993517	101.25812	OFF	216.41	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:11:03	พักรัง		60	คาสี	ปลวกแดง	ระยอง				13.00023	101.25263	OFF	217.37	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:12:03	พักรัง		61	คาสี	ปลวกแดง	ระยอง				13.007727	101.2496	OFF	218.31	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:13:03	พักรัง		56	คาสี	ปลวกแดง	ระยอง				13.01591	101.2442	OFF	219.33	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:14:03	พักรัง		66	คาสี	ปลวกแดง	ระยอง				13.023315	101.23904	OFF	220.33	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:15:03	พักรัง		0	คาสี	ปลวกแดง	ระยอง				13.028038	101.2353	OFF	221.00	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:16:03	พักรัง		17	คาสี	ปลวกแดง	ระยอง				13.028499	101.23493	OFF	221.06	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:17:03	พักรัง		62	คาสี	ปลวกแดง	ระยอง				13.034327	101.2381	OFF	221.80	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:18:03	พักรัง		52	คาสี	ปลวกแดง	ระยอง				13.04251	101.242744	OFF	222.84	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:19:03	พักรัง		61	คาสี	ปลวกแดง	ระยอง				13.049577	101.24679	OFF	223.74	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:20:03	พักรัง		63	คาสี	ปลวกแดง	ระยอง				13.057107	101.25108	OFF	224.70	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:21:03	พักรัง		67	คาสี	ปลวกแดง	ระยอง				13.065082	101.25564	OFF	225.71	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:22:03	พักรัง		59	คาสี	ปลวกแดง	ระยอง				13.07316	101.26049	OFF	226.76	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:23:03	พักรัง		50	หนองฉิมช้าง	หนองฉิม	ชลบุรี				13.079333	101.26705	OFF	227.74	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:24:03	พักรัง		58	หนองฉิมช้าง	หนองฉิม	ชลบุรี				13.085417	101.273415	OFF	228.71	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:25:03	พักรัง		57	หนองฉิมช้าง	หนองฉิม	ชลบุรี				13.091105	101.2794	OFF	229.62	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:26:03	พักรัง		0	หนองฉิมช้าง	หนองฉิม	ชลบุรี				13.094303	101.28277	OFF	230.12	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:27:03	พักรัง		0	หนองฉิมช้าง	หนองฉิม	ชลบุรี				13.094243	101.28269	OFF	230.12	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:27:43	จอดไม่ดับเครื่อง		0	หนองฉิมช้าง	หนองฉิม	ชลบุรี				13.094256	101.28266	OFF	230.12	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:29:28	หยุดจอดไม่ดับเครื่อง		0	หนองฉิมช้าง	หนองฉิม	ชลบุรี				13.094321	101.28277	OFF	230.14	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:29:29	พักรัง		6	หนองฉิมช้าง	หนองฉิม	ชลบุรี				13.094335	101.282776	OFF	230.14	OFF	OFF	OFF	OFF
22/05/2025 16:30:29	พักรัง		16	หนองฉิมช้าง	หนองฉิม	ชลบุรี											



วัน-เวลา	สถานะ	ชื่อสถานี	ความเร็ว	ค่าเบ	อำเภอ	จังหวัด	รหัสผู้ใช้รถ	ชื่อผู้ใช้รถ	ประเภทผู้ใช้รถ	ละติจูด	ลองจิจูด	PTO1	รวมระยะทางที่สิ้น	PTO3	PTO4	PTO5	PTO6
22/05/2025 16:45:08	วิ่ง		58	ทลอไม่แก้ว	บ้านโป่ง	ชลบุรี				13.186876	101.25453	Off	242.91	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 16:46:08	วิ่ง		57	ทลอไม่แก้ว	บ้านโป่ง	ชลบุรี				13.19222	101.24749	Off	243.88	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 16:47:08	วิ่ง		55	ทลอไม่แก้ว	บ้านโป่ง	ชลบุรี				13.199632	101.24442	Off	244.84	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 16:48:08	วิ่ง		57	ทลอไม่แก้ว	บ้านโป่ง	ชลบุรี				13.208048	101.24443	Off	245.79	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 16:49:08	วิ่ง		57	ทลอไม่แก้ว	บ้านโป่ง	ชลบุรี				13.215223	101.23956	Off	246.75	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 16:50:08	วิ่ง		56	ทลอไม่แก้ว	บ้านโป่ง	ชลบุรี				13.222345	101.234344	Off	247.72	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 16:51:08	วิ่ง		27	ทลอไม่แก้ว	บ้านโป่ง	ชลบุรี				13.228987	101.229454	Off	248.63	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 16:52:08	วิ่ง		0	ทลอไม่แก้ว	บ้านโป่ง	ชลบุรี				13.229359	101.229195	Off	248.68	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 16:53:08	วิ่ง		21	ทลอไม่แก้ว	บ้านโป่ง	ชลบุรี				13.22984	101.22893	Off	248.74	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 16:54:08	วิ่ง		60	ทลอไม่แก้ว	บ้านโป่ง	ชลบุรี				13.235012	101.2338	Off	249.53	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 16:55:08	วิ่ง		58	ทลอไม่แก้ว	บ้านโป่ง	ชลบุรี				13.240635	101.24083	Off	250.51	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 16:56:08	วิ่ง		56	ทลอไม่แก้ว	บ้านโป่ง	ชลบุรี				13.248002	101.244835	Off	251.47	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 16:57:08	วิ่ง		57	ทลอสีรุ้ง	บ้านโป่ง	ชลบุรี				13.254405	101.24679	Off	252.43	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 16:58:08	วิ่ง		57	ทลอสีรุ้ง	บ้านโป่ง	ชลบุรี				13.264762	101.24923	Off	253.40	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 16:59:08	วิ่ง		60	ทลอสีรุ้ง	บ้านโป่ง	ชลบุรี				13.2731285	101.25216	Off	254.38	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:00:08	วิ่ง		50	ทลอสีรุ้ง	บ้านโป่ง	ชลบุรี				13.281235	101.25517	Off	255.34	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:01:08	วิ่ง		57	ทลอสีรุ้ง	บ้านโป่ง	ชลบุรี				13.287724	101.25744	Off	256.10	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:02:08	วิ่ง		56	ทลอสีรุ้ง	บ้านโป่ง	ชลบุรี				13.295995	101.26025	Off	257.07	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:03:08	วิ่ง		58	ทลอสีรุ้ง	บ้านโป่ง	ชลบุรี				13.304328	101.26319	Off	258.05	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:04:08	วิ่ง		60	ทลอสีรุ้ง	บ้านโป่ง	ชลบุรี				13.312576	101.26615	Off	259.02	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:05:08	วิ่ง		59	ทลอบนา	พนัสนิคม	ชลบุรี				13.320857	101.26921	Off	260.00	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:06:08	วิ่ง		0	ทลอบนา	พนัสนิคม	ชลบุรี				13.324137	101.270035	Off	260.39	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:07:08	วิ่ง		36	ทลอบนา	พนัสนิคม	ชลบุรี				13.325387	101.2702	Off	260.53	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:08:08	วิ่ง		62	ทลอบนา	พนัสนิคม	ชลบุรี				13.333345	101.270325	Off	261.42	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:09:08	วิ่ง		59	ทลอบนา	พนัสนิคม	ชลบุรี				13.342816	101.270584	Off	262.47	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:10:08	วิ่ง		58	ทลอบนา	พนัสนิคม	ชลบุรี				13.351475	101.27105	Off	263.43	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:11:08	วิ่ง		57	ท่ายูนิ	เกาะจันทร์	ชลบุรี				13.360026	101.272896	Off	264.41	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:12:08	วิ่ง		56	ท่ายูนิ	เกาะจันทร์	ชลบุรี				13.368472	101.274765	Off	265.37	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:13:08	วิ่ง		56	ท่ายูนิ	เกาะจันทร์	ชลบุรี				13.376712	101.27658	Off	266.30	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:14:08	วิ่ง		50	ท่ายูนิ	เกาะจันทร์	ชลบุรี				13.384965	101.27843	Off	267.23	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:15:08	วิ่ง		0	ท่ายูนิ	เกาะจันทร์	ชลบุรี				13.367036	101.27892	Off	267.48	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:16:08	วิ่ง		35	ท่ายูนิ	เกาะจันทร์	ชลบุรี				13.388719	101.27929	Off	267.67	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:17:08	วิ่ง		58	ท่ายูนิ	เกาะจันทร์	ชลบุรี				13.396617	101.28095	Off	268.57	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:18:08	วิ่ง		56	ท่ายูนิ	เกาะจันทร์	ชลบุรี				13.405187	101.28181	Off	269.53	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:19:08	วิ่ง		54	ท่ายูนิ	เกาะจันทร์	ชลบุรี				13.413689	101.28212	Off	270.47	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:20:08	วิ่ง		55	ท่ายูนิ	เกาะจันทร์	ชลบุรี				13.422147	101.28244	Off	271.42	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:21:08	วิ่ง		43	นารีวิทน	พนัสนิคม	ชลบุรี				13.4302435	101.2827	Off	272.32	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:22:08	วิ่ง		61	นารีวิทน	พนัสนิคม	ชลบุรี				13.43839	101.283066	Off	273.23	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:23:08	วิ่ง		54	นารีวิทน	พนัสนิคม	ชลบุรี				13.447048	101.28341	Off	274.19	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:24:08	วิ่ง		57	นารีวิทน	พนัสนิคม	ชลบุรี				13.454977	101.2837	Off	275.07	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:25:08	วิ่ง		54	ทลอสีรุ้ง	พนัสนิคม	ชลบุรี				13.46297	101.284	Off	275.96	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:26:08	วิ่ง		52	ทลอสีรุ้ง	พนัสนิคม	ชลบุรี				13.471037	101.28443	Off	276.86	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:27:08	วิ่ง		57	ทลอสีรุ้ง	พนัสนิคม	ชลบุรี				13.478657	101.282104	Off	277.76	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:28:08	วิ่ง		43	ทลอสีรุ้ง	พนัสนิคม	ชลบุรี				13.485487	101.27831	Off	278.63	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:29:08	วิ่ง		57	ทลอสีรุ้ง	พนัสนิคม	ชลบุรี				13.492725	101.27446	Off	279.53	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:30:08	วิ่ง		60	ทลอบริอ	พนัสนิคม	ชลบุรี				13.500903	101.271255	Off	280.51	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:31:08	วิ่ง		32	ทลอบริอ	พนัสนิคม	ชลบุรี				13.5081835	101.26911	Off	281.35	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:32:08	วิ่ง		0	ทลอบริอ	พนัสนิคม	ชลบุรี				13.510629	101.26841	Off	281.64	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:33:08	วิ่ง		0	ทลอบริอ	พนัสนิคม	ชลบุรี				13.51063	101.2684	Off	281.64	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:34:08	วิ่ง		59	ทลอบริอ	พนัสนิคม	ชลบุรี				13.514617	101.26734	Off	282.10	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:35:08	วิ่ง		63	วิทน	พนัสนิคม	ชลบุรี				13.523395	101.26487	Off	283.11	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:36:08	วิ่ง		62	วิทน	พนัสนิคม	ชลบุรี				13.53266	101.26283	Off	284.17	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:37:08	วิ่ง		57	ทลอสีรุ้ง	พนัสนิคม	ชลบุรี				13.541535	101.26297	Off	285.16	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:38:08	วิ่ง		58	ทลอสีรุ้ง	พนัสนิคม	ชลบุรี				13.549909	101.2639	Off	286.10	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:39:08	วิ่ง		60	ทลอสีรุ้ง	พนัสนิคม	ชลบุรี				13.558935	101.2663	Off	287.14	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:40:08	วิ่ง		48	วิทน	แปลงยาว	ฉะเชิงเทรา				13.56696	101.26841	Off	288.06	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:41:08	วิ่ง		4	วิทน	แปลงยาว	ฉะเชิงเทรา				13.569741	101.26943	Off	288.41	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:42:08	วิ่ง		0	วิทน	แปลงยาว	ฉะเชิงเทรา				13.569484	101.26917	Off	288.42	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:43:08	วิ่ง		46	วิทน	แปลงยาว	ฉะเชิงเทรา				13.57227	101.27002	Off	288.81	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:44:08	วิ่ง		50	วิทน	แปลงยาว	ฉะเชิงเทรา				13.57718	101.27603	Off	289.67	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:45:08	วิ่ง		0	วิทน	แปลงยาว	ฉะเชิงเทรา				13.580403	101.28043	Off	290.26	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:46:08	วิ่ง		0	วิทน	แปลงยาว	ฉะเชิงเทรา				13.580406	101.28044	Off	290.26	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:47:03	จอดไม่ติดเครื่อง		0	วิทน	แปลงยาว	ฉะเชิงเทรา				13.580406	101.28044	Off	290.26	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:47:08	หยุดจอดไม่ติดเครื่อง		0	วิทน	แปลงยาว	ฉะเชิงเทรา				13.580425	101.28046	Off	290.27	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:47:09	วิ่ง		6	วิทน	แปลงยาว	ฉะเชิงเทรา				13.580433	101.28047	Off	290.27	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:48:09	วิ่ง		48	วิทน	แปลงยาว	ฉะเชิงเทรา				13.583232	101.28434	Off	290.79	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:49:09	วิ่ง		24	วิทน	แปลงยาว	ฉะเชิงเทรา				13.58767	101.29048	Off	291.62	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:50:09	วิ่ง		0	วิทน	แปลงยาว	ฉะเชิงเทรา				13.587845	101.29072	Off	291.65	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:51:09	วิ่ง		0	วิทน	แปลงยาว	ฉะเชิงเทรา				13.587842	101.29072	Off	291.65	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:52:09	วิ่ง		49	แปลงยาว	แปลงยาว	ฉะเชิงเทรา				13.589955	101.29368	Off	292.05	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:53:09	วิ่ง		61	แปลงยาว	แปลงยาว	ฉะเชิงเทรา				13.596956	101.2988	Off	293.01	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:54:09	วิ่ง		56	แปลงยาว	แปลงยาว	ฉะเชิงเทรา				13.604425	101.30309	Off	293.97	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:55:09	วิ่ง		45	วิทน	แปลงยาว	ฉะเชิงเทรา				13.611595	101.30724	Off	294.88	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:56:09	วิ่ง		26	วิทน	แปลงยาว	ฉะเชิงเทรา				13.613163	101.30813	Off	295.08	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:57:09	วิ่ง		37	วิทน	แปลงยาว	ฉะเชิงเทรา				13.617555	101.31066	Off	295.64	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:58:09	วิ่ง		57	วิทน	แปลงยาว	ฉะเชิงเทรา				13.623527	101.31409	Off	296.40	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 17:59:09	วิ่ง		59	วิทน	แปลงยาว	ฉะเชิงเทรา				13.6307	101.31894	Off	297.36	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 18:00:09	วิ่ง		59	วิทน	แปลงยาว	ฉะเชิงเทรา				13.636171	101.32589	Off	298.33	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 18:01:09	วิ่ง		55	วิทน	แปลงยาว	ฉะเชิงเทรา				13.640126	101.33393	Off	299.30	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 18:02:09	วิ่ง		58	ทลอบนา	พนมสาคร	ฉะเชิงเทรา				13.643918	101.34161	Off	300.24	Off	Off	Off	Off
22/05/2025 18:03:09	วิ่ง		56	ทลอบนา	พนมสาคร	ฉะเชิงเทรา				13.							



วันเวลา	สถานะ	ชื่อยาน	ความเร็ว	ตัวรถ	ยานอวกาศ	จักรวาล	วัตถุผู้ซื้อ	ชื่อผู้ซื้อ	ประเภทผู้ซื้อ	ละออง	ละออง	PTO1	รวมระยะทางที่สั้น	PTO3	PTO4	PTO5	PTO6
22/05/2025 18:19:09	สถานี		57	เจ้าหินซ้อน	ทอมลาราคา	ละอองขาว		13.718371	101.467445	Off	316.31	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:20:09	สถานี		55	เจ้าหินซ้อน	ทอมลาราคา	ละอองขาว		13.724987	101.47342	Off	317.29	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:21:09	สถานี		56	เจ้าหินซ้อน	ทอมลาราคา	ละอองขาว		13.731506	101.47788	Off	318.22	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:22:09	สถานี		53	เจ้าหินซ้อน	ทอมลาราคา	ละอองขาว		13.7381315	101.48431	Off	319.17	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:23:09	สถานี		48	เจ้าหินซ้อน	ทอมลาราคา	ละอองขาว		13.744288	101.489395	Off	320.05	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:24:09	สถานี		54	เจ้าหินซ้อน	ทอมลาราคา	ละอองขาว		13.750158	101.494225	Off	320.90	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:25:09	สถานี		54	เจ้าหินซ้อน	ทอมลาราคา	ละอองขาว		13.753531	101.501566	Off	321.80	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:26:09	สถานี		52	เจ้าหินซ้อน	ทอมลาราคา	ละอองขาว		13.758951	101.50807	Off	322.72	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:27:09	สถานี		55	เจ้าหินซ้อน	ทอมลาราคา	ละอองขาว		13.76311	101.51526	Off	323.63	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:28:09	สถานี		57	เจ้าหินซ้อน	ทอมลาราคา	ละอองขาว		13.769158	101.52069	Off	324.52	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:29:09	สถานี		55	เจ้าหินซ้อน	ทอมลาราคา	ละอองขาว		13.77714	101.52394	Off	325.48	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:30:09	สถานี		61	เจ้าหินซ้อน	ทอมลาราคา	ละอองขาว		13.781482	101.52939	Off	326.41	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:31:09	สถานี		60	เจ้าหินซ้อน	ทอมลาราคา	ละอองขาว		13.781515	101.53899	Off	327.45	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:32:09	สถานี		55	เจ้าหินซ้อน	ทอมลาราคา	ละอองขาว		13.781497	101.547714	Off	328.39	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:33:09	สถานี		55	นายอภิศร	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.780508	101.55603	Off	329.30	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:34:09	สถานี		59	นายอภิศร	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.778007	101.56392	Off	330.20	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:35:09	สถานี		54	นายอภิศร	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.775372	101.57227	Off	331.15	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:36:09	สถานี		55	นายอภิศร	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.772859	101.580215	Off	332.05	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:37:09	สถานี		50	นายอภิศร	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.770387	101.5881	Off	332.94	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:38:09	สถานี		54	นายอภิศร	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.769279	101.59635	Off	333.84	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:39:09	สถานี		53	ศรีมหาโพธิ์	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.768227	101.60449	Off	334.75	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:40:09	สถานี		55	ศรีมหาโพธิ์	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.767185	101.61277	Off	335.63	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:41:09	สถานี		54	ศรีมหาโพธิ์	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.766609	101.62126	Off	336.56	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:42:09	สถานี		54	ศรีมหาโพธิ์	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.765542	101.62932	Off	337.43	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:43:09	สถานี		55	ศรีมหาโพธิ์	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.765578	101.63766	Off	338.33	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:44:09	สถานี		54	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.765607	101.64606	Off	339.24	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:45:09	สถานี		53	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.765647	101.65434	Off	340.13	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:46:09	สถานี		59	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.765906	101.66197	Off	340.96	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:47:09	สถานี		18	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.765984	101.6632	Off	341.09	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:48:09	สถานี		55	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.766347	101.6702	Off	341.85	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:49:09	สถานี		57	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.7667885	101.678795	Off	342.78	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:50:09	สถานี		55	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.767239	101.68748	Off	343.72	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:51:09	สถานี		57	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.767288	101.69607	Off	344.65	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:52:09	สถานี		48	เจ้าไม้แก้ว	กบินทร์บุรี	ปราจีนบุรี		13.76722	101.70423	Off	345.53	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:53:09	สถานี		24	เจ้าไม้แก้ว	กบินทร์บุรี	ปราจีนบุรี		13.768543	101.70482	Off	345.86	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:54:09	สถานี		37	เจ้าไม้แก้ว	กบินทร์บุรี	ปราจีนบุรี		13.772186	101.702034	Off	346.39	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:55:09	สถานี		47	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.775878	101.69625	Off	347.15	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:56:09	สถานี		17	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.777357	101.69307	Off	347.55	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:57:09	สถานี		3	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.776188	101.691345	Off	347.80	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:58:09	สถานี		22	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.776678	101.68954	Off	348.03	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 18:59:09	สถานี		15	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.77648	101.68771	Off	348.23	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:00:09	สถานี		5	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.776965	101.68606	Off	348.49	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:01:09	สถานี		0	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.777001	101.685974	Off	348.49	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:02:09	สถานี		0	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.777001	101.685974	Off	348.49	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:02:12	จอดไม่กินเครื่อง		0	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.777001	101.685974	Off	348.49	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:03:50	หยุดจอดไม่กินเครื่อง		0	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.7770405	101.685905	Off	348.50	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:03:51	สถานี		4	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.777052	101.6859	Off	348.51	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:04:51	สถานี		13	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.778918	101.686195	Off	348.72	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:05:51	สถานี		9	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.780147	101.68562	Off	348.90	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:06:51	สถานี		7	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.78046	101.684715	Off	349.01	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:07:51	สถานี		0	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.780911	101.6836	Off	349.14	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:08:51	สถานี		0	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.780911	101.6836	Off	349.14	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:09:51	สถานี		0	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.780885	101.68377	Off	349.18	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:10:51	สถานี		0	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.780828	101.683646	Off	349.19	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:11:06	จอดไม่กินเครื่อง	ป้อมเขต 2 น	0	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.780831	101.68384	Off	349.19	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:11:51	หยุดจอดไม่กินเครื่อง	ป้อมเขต 2 น	0	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.780838	101.68375	Off	349.20	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:11:52	สถานี		6	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.780822	101.68375	Off	349.20	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:12:52	สถานี		0	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.780804	101.68382	Off	349.24	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:13:52	สถานี		7	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.780877	101.683914	Off	349.25	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:14:52	สถานี		0	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.780824	101.683876	Off	349.27	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:15:52	สถานี		0	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.78083	101.68385	Off	349.27	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:15:55	จอดไม่กินเครื่อง	ป้อมเขต 2 น	0	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.78083	101.68386	Off	349.27	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:16:12	หยุดจอดไม่กินเครื่อง	ป้อมเขต 2 น	0	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.780825	101.68379	Off	349.29	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:16:13	สถานี		6	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.780808	101.68378	Off	349.29	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:17:13	สถานี		0	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.780675	101.68403	Off	349.34	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:18:13	สถานี		6	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.7807	101.68395	Off	349.36	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:19:13	สถานี		0	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.78092	101.68361	Off	349.41	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:20:13	สถานี		0	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.780913	101.68362	Off	349.41	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:20:35	จอดไม่กินเครื่อง	ป้อมเขต 2 น	0	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.780915	101.68362	Off	349.41	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:21:49	หยุดจอดไม่กินเครื่อง	ป้อมเขต 2 น	0	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.780931	101.6836	Off	349.42	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:21:50	สถานี		0	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.78094	101.683596	Off	349.42	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:22:50	สถานี		8	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.7807	101.684204	Off	349.54	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:23:50	สถานี		13	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.78008	101.685905	Off	349.74	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:24:50	สถานี		0	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.778858	101.68622	Off	349.90	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:25:50	สถานี		13	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.777175	101.68605	Off	350.10	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:26:50	สถานี		12	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.77625	101.68829	Off	350.37	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:27:50	สถานี		22	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.776198	101.69051	Off	350.69	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:28:50	สถานี		20	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.777295	101.69296	Off	351.03	Off	Off	Off	Off	Off	
22/05/2025 19:29:50	สถานี		15	รอกสมบุญ	ศรีมหาโพธิ์	ปราจีนบุรี		13.77917									



รวมระยะทางทั้งสิ้น 352.82 กิโลเมตร

[illegible]



**เอกสาร 2-16**

การตรวจประเมินบริษัทที่รับกำจัดของเสีย



การ Audit บริษัทรับกำจัดของเสีย บริษัท เวลล์พิวชั่น อินเตอร์-เทค (ประเทศไทย) จำกัด  
เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2568





**เอกสาร 2-17**

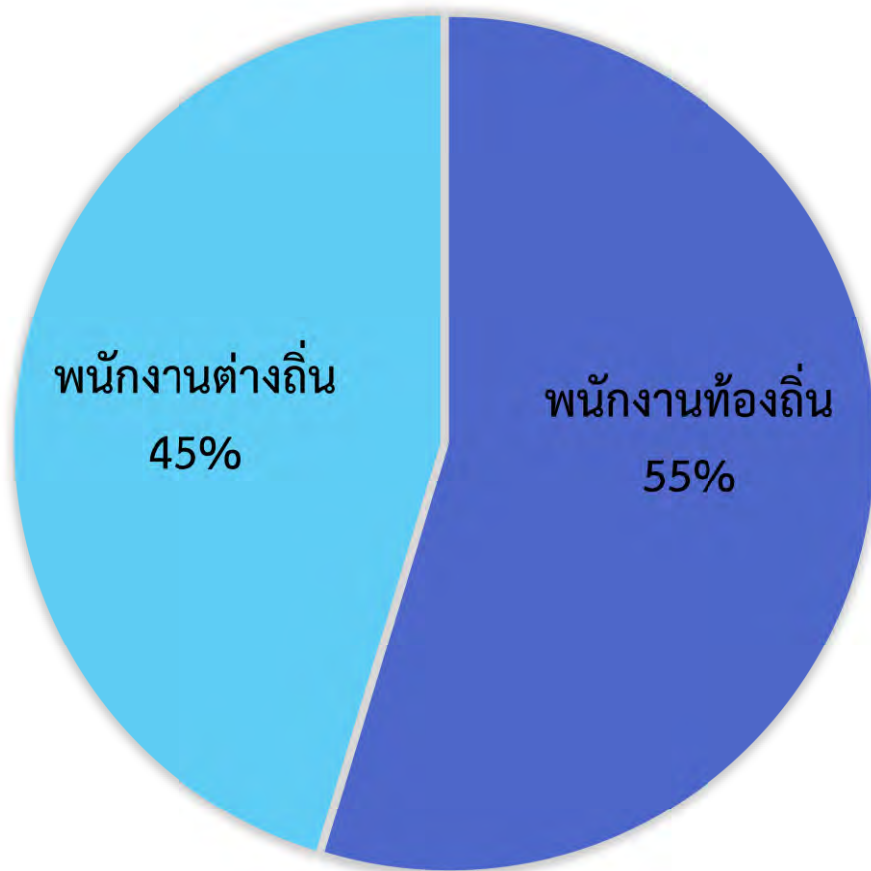
แผนภูมิแสดงอัตราส่วนพนักงานในท้องถิ่น-ต่างถิ่น ประจำปี 2568

(เดือน ม.ค.-มิ.ย. 68)



แผนภูมิแสดงสัดส่วนของพนักงานท้องถิ่นของบริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน) ในปี 2568

พนักงานท้องถิ่น	355
พนักงานต่างถิ่น	294
รวมทั้งหมด	649





**เอกสาร 2-18**

บันทึกปริมาณ และประเภทของเสียแต่ละชนิด  
ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



รายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วและวิธีการกำจัดช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2568

ลำดับที่	รหัสของเสีย	รหัสจัดการของเสีย	ชื่อของเสีย	ผู้รับดำเนินการ	เลขผู้รับดำเนินการ	ปริมาณ (ตัน)
1	100207	049	ฝุ่นจากระบบบำบัดมลพิษอากาศจากเตาหลอมเหล็ก	บริษัท เว็ลธ์ฟิวชั่น อินเตอร์-เทค (ประเทศไทย) จำกัด	91360056725664	3,084.04
2	130208	049	น้ำมันหล่อลื่นที่ไม่สามารถระบุชนิดได้	บริษัท พี เค สแครบแอนด์ รีไซเคิล เซอร์วิส จำกัด	10200013625474	11.59
3	100202	049	ตะกรันเหล็กที่ยังไม่ผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพ	บริษัท สยาม สตีล มิลล์ เซอร์วิสเชสจำกัด	72080000125471	37,363.45
4	100210	081	Mill Scale	บริษัท เจ เอ็น เค จูริก จำกัด	อก030903300005167	1,383.81
5	070201	076	Chemical Waste	บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2□	10190000225448	3.47
6	130899	042	สารเคมีอันตรายเสื่อมสภาพ	บริษัท เวสต์2 เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด	10250004625603	1.33
7	100914	071	สารเคมีไม่อันตรายเสื่อมสภาพ	บริษัท เวสต์2 เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด	10250004625603	59.93
8	100999	071	Raw Material non-contaminated (ของเสียไม่อันตราย)	บริษัท เวสต์2 เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด	10250004625603	2.55
9	161001	065	Wastewater from Cleaning	บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)	20190300225401	16.62
รวม						41,926.79



**เอกสาร 2-19**

กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของโรงงาน





ที่ พิเศษ / ๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก  
เลขที่ ๑๙๙ หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองละลอก  
อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ๒๑๑๒๐

๑๕ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอขอบคุณ

เรียน ผู้จัดการบริษัท จี สติล จำกัด (มหาชน)

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก ได้ดำเนินการจัดโครงการจัดงานวันเด็กของตำบลหนองละลอก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ในวันเสาร์ที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์องค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก (เสาส้ม) หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง และได้รับความอนุเคราะห์ในการร่วมออกบูธจากท่านเข้าร่วมโครงการดังกล่าว

บัดนี้ การดำเนินงานตามโครงการจัดงานวันเด็กของตำบลหนองละลอก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ สำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก จึงขอขอบคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้ให้ความอนุเคราะห์ในการร่วมออกบูธ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายปราโมทย์ ฉันทมิตร)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก

กองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม  
งานระดับก่อนวัยเรียนและประถมศึกษา  
โทรศัพท์ ๐-๓๘๖๔-๒๓๖๕ ต่อ ๑๑๐  
โทรสาร ๐-๓๘๖๔-๒๓๖๕ ต่อ ๑๐๘  
E-mail : saraban@nongllok.go.th

"ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน"



เหล่ากาชาดจังหวัดระยอง  
PROVINCIAL RED CROSS CHAPTER OF RAYONG

ที่ สช. รย. 30 / 2568

สำนักงานเหล่ากาชาดจังหวัดระยอง  
ถนนตากสินมหาราช รย. 21000

๑๖ มกราคม 2568

เรื่อง ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือในการบริจาคโลหิต

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท จี สติล จำกัด (มหาชน)

ตามที่เหล่ากาชาดจังหวัดระยอง ได้จัดหน่วยบริการเคลื่อนที่ออกรับบริจาคโลหิตนอกสถานที่จากพนักงาน เจ้าหน้าที่ และบุคคลที่สนใจทั่วไป ณ บริษัท จี สติล จำกัด (มหาชน) เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 16 มกราคม 2568 ตั้งแต่เวลา 09.00-12.00 น. มีผู้บริจาคโลหิต จำนวน 56 ราย ได้โลหิต จำนวน 24,900 ซี.ซี. นั้น

เหล่ากาชาดจังหวัดระยอง ได้รับความอนุเคราะห์จากท่านด้วยดี ซึ่งจะได้นำโลหิตไปช่วยเหลือผู้เจ็บป่วยตามวัตถุประสงค์ต่อไป จึงขอขอบคุณท่านและคณะเป็นอย่างสูงไว้ ณ โอกาสนี้ และขออำนาจสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลายในสากลโลกและอานิสสัมมาบุญในครั้งนี จงดลบันดาลให้ท่านและคณะตลอดจนครอบครัว ประสบแต่ความสุขความเจริญรุ่งเรือง ปราศจากโรคภัยไข้เจ็บตลอดไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางชนินันท์ วงศ์ไตรรัตน์)

นายกเหล่ากาชาดจังหวัดระยอง

ฝ่ายเลขานุการฯ

โทร./โทรสาร : 0-3887-0235 , 089-6005227



ที่ ศธ ๐๔๑๒๕.๒๑๑๓/๐๑๓



โรงเรียนบ้านมาบตอง  
๗๓ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลหนองละลอก  
อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ๒๑๑๒๐

๒๐ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอขอบคุณ


เรียน ผู้จัดการบริษัท จี สติล จำกัด (มหาชน)

ด้วยโรงเรียนบ้านมาบตอง สังกัด สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาระยอง เขต ๓ สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน ได้ขอความอนุเคราะห์ของรางวัลจากท่านในการจัดกิจกรรมเนื่องในวันเด็กแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๘ ณ โรงเรียนบ้านมาบตอง นั้น

บัดนี้โรงเรียนได้รับการอนุเคราะห์ของขวัญของรางวัลในการสนับสนุนนั้นแล้ว ในโอกาสนี้ ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูง ที่ให้ความร่วมมือร่วมใจเป็นอย่างดียิ่ง พร้อมนี้ขอพรคุณพระศรีวิฑนตรีและสิ่งศักดิ์สิทธิ์ที่ทุกท่านให้ความเคารพนับถือได้ประทานพรให้ท่าน พนักงาน และครอบครัว จงประสบแต่ความสุขความเจริญตลอดไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณ มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

  
( นายเกรียงศักดิ์ อินทรสมบัติ )  
ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านมาบตอง

โรงเรียนบ้านมาบตอง

โทร.๐-๓๘๖๔-๖๓๗๓, โทร ๐๘-๔๐๐๓-๗๔๘๐

โทรสาร. ๐-๓๘๖๔-๖๓๗๓

E-mail : banmabthong\_school@hotmail.com

“เรียนดี มีความสุข”

ที่ ศธ 04125.227/25



โรงเรียนวัดหนองกระบอก  
หมู่ที่ 4 ต.หนองละลอก  
อ.บ้านค่าย จ.ระยอง

22 มกราคม 2568

เรื่อง ขอขอบคุณ

เรียน ผู้จัดการบริษัท จี สติล จำกัด (มหาชน)

ตามที่โรงเรียนวัดหนองกระบอก ได้ขอความอนุเคราะห์จากท่านในเรื่องของขวัญของรางวัลของเล่น อุปกรณ์การเรียน ทุนการศึกษา หรือทุนทรัพย์ในการจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2568 ในวันศุกร์ที่ 10 มกราคม พ.ศ. 2568 ตั้งแต่เวลา 10.00 น. - 15.30 น. ณ อาคารเอนกประสงค์โรงเรียนวัดหนองกระบอก นั้น

ในการนี้ โรงเรียนวัดหนองกระบอกได้รับความอนุเคราะห์ของขวัญของรางวัลสนับสนุนจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2568 เรียบร้อยแล้ว ในโอกาสนี้โรงเรียนวัดหนองกระบอก คณะกรรมการสถานศึกษาขั้นพื้นฐานโรงเรียนวัดหนองกระบอก คณะครู และนักเรียน ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ให้ความอนุเคราะห์ครั้งนี้อย่างยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบพระคุณ

ขอแสดงความนับถือ

  
(นางณัฏฐา สุขแสง)  
ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดหนองกระบอก

โรงเรียนวัดหนองกระบอก

โทร. 08-5157-7049



ที่ พิเศษ/๒๕๖๘

๖/๖ หมู่ที่ ๖ ตำบลหนองละลอก

อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

๓๑ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบขอบคุณ

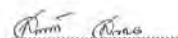
เรียน บริษัท ลี คีตลี จำกัด (มหาชน)

ตามที่คณะกรรมการหมู่บ้านหมู่ที่ ๖ บ้านหนองตาเลียง ตำบลหนองละลอกได้  
ดำเนินการจัดงานประเพณีทำบุญเดือน ๓ เพื่อสืบสานประเพณี และวัฒนธรรมอันดีงามในวันที่  
๓๐ - ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ ณ บริเวณศาลาบ้านหนองตาเลียง หมู่ที่ ๖ ตำบลหนองละลอก นั้น

ในการนี้ใคร่ขอขอบคุณ บริษัท ลี คีตลี จำกัด (มหาชน) เป็นอย่างสูง  
ที่กรุณาให้ความอนุเคราะห์สนับสนุนงบประมาณ เป็นจำนวนเงิน ๒๐๐๐ บาท  
(สองพัน บาทถ้วน) ในการจัดงานดังกล่าว ทำให้การดำเนินงานสำเร็จลุล่วงไปด้วย  
ความเรียบร้อย ตรงตามวัตถุประสงค์ของการจัดงานทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวัฒน์ สนมชัย)

ส.อบต.หมู่ที่ ๖ ต.หนองละลอก

รองประธานสภาฯ



(นายบุญส่ง วงศ์พิทักษ์)

ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๖ บ้านหนองตาเลียง

ที่ 01/2568

ที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 5

ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย

จังหวัดระยอง 21120

วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง ขอบขอบคุณที่ให้ความอนุเคราะห์ในการจัดการงานบุญเดือนสามในครั้งนี้

เรียน ผู้จัดการ บริษัท ลี คีตลี จำกัด (มหาชน)

ตามที่ บริษัทหรือโรงงานได้ให้การสนับสนุนเงินจำนวน ๕,๐๐๐ บาท ในการร่วม  
ทำบุญประเพณีเดือนสาม ณ ที่ศาลากลางหมู่บ้านดินเนิน ในวันที่ 4-5 กุมภาพันธ์ 2568 เพื่อเป็นการสืบ  
สารประเพณีของหมู่บ้านและชุมชนบ้านดินเนิน ถือว่า

ผู้นำและคณะกรรมการหมู่บ้าน ชาวบ้าน หมู่ 5 บ้านดินเนิน ขอขอบคุณท่านเป็นอย่างสูง  
มา ณ โอกาสนี้ และหวังอย่างยิ่งที่จะได้รับความอนุเคราะห์ในครั้งต่อไป

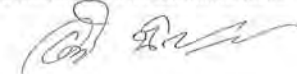
จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุนทร ชูประคินฐ)

สมาชิก องค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก



(นายอานวย ปา่งสุนทร)

ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 5 ตำบลหนองละลอก



ที่ พิเศษ/๒๕๖๘

๖/๖ หมู่ที่ ๖ บ้านหนองตาเตียง  
ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย  
จังหวัดระยอง  
๒๑๑๒๐

๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ดชชอบคุณ

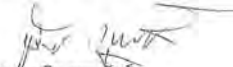
เรียน ผู้จัดการ บริษัท จีเอสดี จำกัด (มหาชน)

ด้วยชุมชน หมู่ที่ ๖ ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ได้กำหนดจัดงานประเพณี  
ทำบุญเดือนสาม (ขึ้น ๓ ค่ำ เดือน ๓) ซึ่งจะมีการจัดงานทำบุญ ณ ศาลาหนองตาเตียง นายายเจือน ในวัน  
อาทิตย์ที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๐๐ น. และวันจันทร์ที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เวลา ๐๗.๐๐ น. เพื่อ  
เป็นการอนุรักษ์ สืบสานศิลปะ วัฒนธรรมประเพณีท้องถิ่นและส่งเสริมให้คนรุ่นหลังได้เรียนรู้ประเพณีเผ่าชาว  
หลามของตำบลหนองละลอกที่ผ่านมา นั้น ทาง บริษัท จีเอสดี จำกัด (มหาชน) ได้ให้การสนับสนุนงบประมาณ  
๓,๐๐๐ บาท (สามพันบาทถ้วน) ในการร่วมทำบุญตามประเพณี ซึ่งทางคณะกรรมการได้รับงบประมาณ  
ดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ในการนี้คณะกรรมการหมู่บ้านจึงขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่า  
จะได้รับการสนับสนุนจากท่านด้วยดีในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

  
(นายสนธิ พุทธสงฆ์)

อดีตประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอกและประธานคณะกรรมการศาลา  
หนองตาเตียง นายายเจือน

พิเศษ/๒๕๖๘

บ้านเลขที่ ๔๓ หมู่ที่ ๑๐  
ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย  
จังหวัดระยอง ๒๑๑๒๐

๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขอขอบคุณ

เรียน ผู้จัดการบริษัท จีเอสดี จำกัด (มหาชน)

ตามที่คณะกรรมการหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๐ กำหนดจัดกิจกรรมทำบุญกลางทุ่ง (เผ่าชาวหลาม)  
ประจำปี ๒๕๖๘ ณ ศาลาหนองใน ระหว่างวันที่ ๗ - ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เพื่อเป็นการอนุรักษ์สืบสาน  
ศิลปะ ประเพณีท้องถิ่นและส่งเสริมให้ประชาชนคนรุ่นหลังได้เรียนรู้ประเพณีเผ่าชาวหลามที่นับวันจะสูญ  
หายไป และได้รับความอนุเคราะห์จากท่านจำนวน ๒,๐๐๐ บาท (สองพันบาทถ้วน)

ในการนี้ คณะกรรมการหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๐ จึงขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้ความ  
อนุเคราะห์สนับสนุนงบประมาณจำนวน ๒,๐๐๐ บาท (สองพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางกัลยานีย์ สุนทรณอม)

ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑๐

ประธานงาน

โทร.๐๘๙-๒๕๑๓๖๔๙ นางกัลยานีย์ สุนทรณอม



ที่ พิเศษ/๒๕๖๘



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก  
เลขที่ ๑๔๔ หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองละลอก  
อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ๒๑๑๒๐

๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขอขอบคุณ

เรียน ผู้จัดการบริษัท จี สติล จำกัด (มหาชน)

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก ได้ดำเนินการจัดโครงการจัดการแข่งขันกีฬาฟุตบอลอาวุโส ครั้งที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ระหว่างวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ - ๕ เมษายน ๒๕๖๘ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้ประชาชนทุกเพศทุกวัยขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก ได้ใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์โดยการออกกำลังกาย ซึ่งเป็นการเสริมสร้างสุขภาพพลานามัยให้สมบูรณ์แข็งแรงมีคุณภาพชีวิตที่ดี ไม่ไปมีวุ่นวายกับอบายมุขและสิ่งเสพติดตลอดจนเป็นการเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีของประชาชนในพื้นที่ให้เป็นไป ตามนโยบายของรัฐบาล ในการพัฒนาคนและสังคมที่มีคุณภาพได้อีกทางหนึ่ง และได้รับความความอนุเคราะห์งบประมาณจากท่าน จำนวน ๒,๐๐๐-บาท (-สองพันบาทถ้วน-)

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก จึงขอขอบคุณท่านที่สนับสนุนงบประมาณในการจัดการแข่งขันกีฬาฟุตบอลอาวุโส ครั้งที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่า จะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปราโมทย์ จันทมิตร)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก

กองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม  
งานกีฬาและนันทนาการ  
โทรศัพท์ ๐-๓๘๖๔-๒๓๖๕ ต่อ ๑๑๐  
โทรสาร ๐-๓๘๖๔-๒๓๖๕ ต่อ ๑๐๘  
E-mail : sraband@konglaloek.go.th

"ยึดมั่นธรรมวินัย บริหารเพื่อประชาชน"

ที่พิเศษ/๒๕๖๘



ที่ทำการกำนันตำบลหนองละลอก  
ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย  
จังหวัดระยอง ๒๑๑๒๐

วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอขอบคุณ

เรียน ผู้จัดการ บริษัท จี สติล จำกัด (มหาชน)

ด้วย สถานีตำรวจ อ.ป.พ.ร. สาธารณสุข อาสาภัย ป้องกัน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน แพทย์ และ สารวัตรกำนัน และ ชรบ. ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ได้ดำเนินการจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยบนท้องถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่าง วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๘ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวัน เนื่องจากมีผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นการเตรียมการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ทางอำเภอบ้านค่ายจึงได้จัดตั้ง จุดตรวจ จุดบริการ รวมถึงจุดอำนวยความสะดวกตามมาตรการ การป้องกันและการลดอุบัติเหตุบนท้องถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ณ บริเวณหน้าโรงเรียนบ้านค่าย ระหว่าง วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๘ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ ทางกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ฯลฯ ตำบลหนองละลอก ได้ร่วมปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดตรวจโดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนกันมาปฏิบัติหน้าที่แต่ละวัน

ในการนี้จึงขอขอบคุณทางท่าน ที่ได้ร่วมสนับสนุน ๒,๐๐๐ บาท ในการดังกล่าวสำเร็จลุล่วงไปด้วยความเรียบร้อย ขอขอบคุณ มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

( นรินทร์ เมธีนันท์ชัย )  
กำนันตำบลหนองละลอก

นาย นรินทร์ เมธีนันท์ชัย  
(กำนันตำบลหนองละลอก)

๐๘๒ ๗๐๘ ๙๕๕๙๕



ที่ พิเศษ /๒๕๖๘



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก  
เลขที่ ๑๔๙ หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองละลอก  
อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ๒๑๑๒๐

๓๐ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบขอบคุณ

เรียน ผู้จัดการบริษัท จี สติล จำกัด (มหาชน)

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก ร่วมกับ สภาวัฒนธรรมตำบลหนองละลอก กำหนดจัดโครงการจัดงานประเพณีสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๘ ระหว่างวันที่ ๑๓-๑๔ เมษายน ๒๕๖๘ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่ออนุรักษ์และฟื้นฟูวัฒนธรรมประเพณีอันดีงาม และดำรงไว้ซึ่งเอกลักษณ์ของท้องถิ่น ให้โอกาสครอบครัว ได้ทำกิจกรรมร่วมกันสร้างจิตสำนึกในเรื่องของความกตัญญูต่ผู้สูงอายุ และได้รับความอนุเคราะห์งบประมาณจากท่าน จำนวน ๓,๐๐๐.-บาท (-สามพันบาทถ้วน-)

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก จึงขอขอบคุณท่านที่สนับสนุนงบประมาณ ในการจัดงานประเพณีสงกรานต์ตำบลหนองละลอก ประจำปี ๒๕๖๘ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่า จะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปราโมทย์ ล้นทมศิริ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก

กองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม  
งานศาสนาวัฒนธรรมท้องถิ่น  
โทรศัพท์ ๐-๓๘๖๔-๒๓๖๕ ต่อ ๑๑๐  
โทรสาร ๐-๓๘๖๔-๒๓๖๕ ต่อ ๑๐๘  
E-mail : Saraban@donglaloek.go.th

"ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน"



ที่ รย ๕๒๓๐๓/๒๕๖๘

สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านค่าย  
ถนนบ้านค่าย - หนองละลอก รย ๒๑๑๒๐

๓๐ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบขอบคุณ

เรียน ผู้จัดการบริษัท จี สติล จำกัด

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเทศบาลตำบลบ้านค่าย ที่ รย ๕๒๓๐๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๘

ตามที่เทศบาลตำบลบ้านค่าย ได้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ เพื่อสมทบเป็นค่าใช้จ่าย ในการจัดกิจกรรม ในการจัดงานประเพณีสงกรานต์ "วันพระทรายน้ำไหล" ประจำปี ๒๕๖๘ ในวันจันทร์ที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๘ ณ วัดไผ่ล้อม ตำบลบ้านค่าย อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง นั้น

เทศบาลตำบลบ้านค่าย ได้รับการสนับสนุนน้ำดื่ม จำนวน ๕๐ แพ็ค จากหน่วยงานของท่าน เพื่อนำไปดำเนินการตามบรรทัดฐานวัตถุประสงค์ต่อไป และขอขอบคุณท่านเป็นอย่างยิ่ง ในโอกาสที่มอบหมาย คุณพระศรีรัตนตรัยและสิ่งศักดิ์สิทธิ์ รวมทั้งอำนาจสิ่งศักดิ์สิทธิ์ในครั้งนี โปรดดลบันดาลให้ท่านและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ประสบแต่ความสุขในสิ่งอันพึงปรารถนาทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นางกฤษณา มงคลสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการกองคลัง วิชาการฯ แทน  
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านค่าย ปฏิบัติหน้าที่แทน  
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านค่าย

งานธุรการ สำนักปลัด  
โทร. ๐๓๘-๖๔๐๒๕๖  
www.bankhaicity.go.th

"ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน"



ที่ พิเศษ/๒๕๖๘



ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร  
๓๗/๓ หมู่ที่ ๓ ตำบลบางบุตร  
อำเภอบ้านค่าย รย ๒๑๑๒๐

๒๑ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอขอบคุณ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท จี สติล จำกัด (มหาชน)

ตามที่กองสวัสดิการสังคม องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร ได้ดำเนินการโครงการสืบสานประเพณีสงกรานต์และวันผู้สูงอายุ ประจำปี ๒๕๖๘ ในวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๘ ณ สนามกีฬาตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้สูงอายุและประชาชนในพื้นที่ตำบลบางบุตรได้มีส่วนร่วมในการอนุรักษ์และสืบสานประเพณีสงกรานต์ ส่งเสริมให้ประชาชนได้เกิดความสำนึกในการแสดงออกซึ่งความกตัญญูแก่ผู้สูงอายุที่ตนเคารพนับถือ พร้อมกับให้ผู้สูงอายุได้ร่วมกิจกรรมต่างๆ ในการส่งเสริมการอนุรักษ์ประเพณีอันดีงามของสังคมไทยให้คงอยู่สืบไป และได้รับการสนับสนุนน้ำดื่มชนิดขวดจากท่านเป็นจำนวน ๓๐ แพ็ค เพื่อใช้ในโครงการฯ นั้น

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร ขอขอบคุณมาอย่างท่านที่ให้การสนับสนุนน้ำดื่มสำหรับการดำเนินงานโครงการสืบสานประเพณีสงกรานต์และวันผู้สูงอายุ ประจำปี ๒๕๖๘ ในวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๘ ณ สนามกีฬาตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุรงค์ วงศ์สุวรรณ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร

กองสวัสดิการสังคม

โทร ๐๓๘-๐๒๕๕๓๓๓

โทรสาร ๐๓๘-๐๒๕๕๕๓๓ ต่อ ๑๔

www.bangbuth.go.th

“ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน”

ที่ ๘/๒๕๖๘

กลุ่มรักการเดิน

ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย

จังหวัดระยอง ๒๑๑๒๐

๙ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอขอบคุณ

เรียน ผู้จัดการ บริษัท จี สติล จำกัด (มหาชน)

ตามที่กลุ่มรักการเดิน ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ได้จัดทำโครงการทรมสุขภาพดี ภาที่ร่วมใจ ใส่ใจสุขภาพ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีวัตถุประสงค์ เพื่อให้ประชาชนมีการออกกำลังกายด้วยการเดินอย่างต่อเนื่อง ตามนโยบายของรัฐบาล ที่มีการออกกำลังกายด้วยวิธีต่างๆ โดยกระตุ้นให้ประชาชนเกิดความตระหนักและตื่นตัวในการออกกำลังกายและเห็นความสำคัญของการออกกำลังกาย เพราะการออกกำลังกายส่งผลทำให้ร่างกายแข็งแรงผ่อนคลายความเครียด และที่สำคัญการออกกำลังกายยังช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดโรค มีการจัดกิจกรรมอบรมเชิงปฏิบัติการ และแสดงรวมพลังรักสุขภาพด้วยการออกกำลังกาย ในวันที่ ๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ณ อาคารอเนกประสงค์ (สี่เหลี่ยม) องค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก และสนามกีฬาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก และขอขอบคุณท่านน้ำดื่มแบบแก้วในการดำเนินกิจกรรมโครงการ นั้น

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก จึงขอขอบคุณท่านเป็นอย่างสูง ที่กรุณาสนับสนุนงบประมาณในการจัดกิจกรรมสันทนาการ เป็นจำนวนเงิน ๓,๐๐๐ บาท (-สามพันบาทถ้วน-) เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามโครงการดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านมา ณ โอกาสนี้ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

จิตาภา กิจสถาน

(นางสาวจิตาภา กิจสถาน)

ประธานกลุ่มรักการเดิน

ติดต่อ ๐๔๒-๖๖๓๓-๐๗๖๘



ที่ รย ๗๓๔๐๑/พิเศษ ๒



ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหนองสะลอก  
อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ๒๑๑๒๐

พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบขอบคุณ

เรียน ผู้จัดการบริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน)

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองสะลอก จะดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณสี่แยก  
คลองพุฒ ริมคลองชลประทาน หมู่ที่ ๔ - ๖ ตำบลหนองสะลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ให้เป็นสถานที่  
พักผ่อนสำหรับประชาชนในเขตพื้นที่, พื้นที่ใกล้เคียง และประชาชนที่สัญจรไป - มา ทั้งช่วงวันหยุดราชการและ  
ช่วงเทศกาลต่างๆ และได้ขอความอนุเคราะห์มายังท่านสนับสนุนได้ะเห็นคิดไปยังท่าน นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองสะลอก จึงขอขอบคุณในการให้ความอนุเคราะห์งบประมาณใน  
การจัดซื้อไม้ตะเคียนสำหรับบริการประชาชน จำนวน ๒,๓๐๐ บาท (สองพันสามร้อยบาทถ้วน) เพื่อจัดเตรียมไว้  
บริเวณสี่แยกคลองพุฒ ริมคลองชลประทาน หมู่ที่ ๔ - ๖ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับการสนับสนุนจาก  
หน่วยงานของท่านด้วยดี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประพันธ์ ภูมิวารินทร์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองสะลอก

สำนักปลัด  
ฝ่ายอำนวยการ  
งานบริหารงานทั่วไป  
โทรศัพท์ ๐๓๘-๖๔๒๓๖๕-๖  
โทรศัพท์ ๐๖๓-๒๐๔-๑๔๔๐  
sarabnong@nonglaloek.go.th

“ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน”

ที่ พิเศษ/๒๕๖๘



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองสะลอก  
เลขที่ ๑๔๙ หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองสะลอก  
อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ๒๑๑๒๐

๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบขอบคุณ

เรียน ผู้จัดการบริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน)

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองสะลอก ได้ดำเนินการจัดโครงการจัดการแข่งขัน  
กีฬาฟุตบอล ๗ คน (หนองสะลอก คัพ) ครั้งที่ ๒๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ระหว่างวันที่ ๕-๒๓  
พฤษภาคม ๒๕๖๘ ณ สนามกีฬาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองสะลอก หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองสะลอก  
อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีร่างกายสมบูรณ์ มีจิตใจ  
สดชื่นแจ่มใส มีน้ำใจเป็นนักกีฬา รู้แพ้ รู้ชนะ รู้อภัย ให้ประชาชนมีความรับผิดชอบ มีระเบียบวินัย  
มีความสามัคคีสามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างมีความสุข เป็นการพัฒนาคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชน โดยใช้วิธีการ  
ออกกำลังกาย ส่งเสริมการท่องเที่ยวและนันทนาการ ส่งเสริมเศรษฐกิจของท้องถิ่นในตำบลหนองสะลอก  
และได้รับความอนุเคราะห์สนับสนุนงบประมาณจากท่าน จำนวน ๕,๐๐๐.-บาท (-ห้าพันบาทถ้วน-)

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองสะลอก จึงขอขอบคุณท่านที่สนับสนุนงบประมาณ  
เพื่อใช้ในการจัดการแข่งขันกีฬาฟุตบอล ๗ คน (หนองสะลอก คัพ) ครั้งที่ ๒๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘  
และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่าน ในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประพันธ์ ภูมิวารินทร์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองสะลอก

กองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม  
งานกีฬาและนันทนาการ  
โทรศัพท์ ๐-๓๘๖๔-๒๓๖๕ ต่อ ๑๑๐  
โทรสาร ๐-๓๘๖๔-๒๓๖๕ ต่อ ๑๐๘  
E-mail : Sarabnong@nonglaloek.go.th

“ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน”



ที่ พิเศษ/๑๘



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองตะพาน  
อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ๒๑๑๒๐

๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบขอบคุณ

เรียน บริษัท จีเอสดี จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลหนองตะพาน ที่ พิเศษ/๑๐ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๘

ตามที่ท่านได้สนับสนุนงบประมาณให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลหนองตะพาน ในการจัดงานมิ่งขวัญหนองตะพาน ของอำเภอบ้านค่าย ประจำปี ๒๕๖๘ ระหว่างวันที่ ๒๙ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ณ บริเวณด้านหน้าศูนย์ท่องเที่ยวเชิงเกษตรตำบลหนองตะพาน หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองตะพาน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมและประชาสัมพันธ์อันผลผลิตมิ่งขวัญของตำบลหนองตะพาน ซึ่งเป็นผลผลิตทางการเกษตรที่มีคุณภาพและเป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ สร้างรายได้ให้แก่เกษตรกรในชุมชน เพิ่มโอกาสและช่องทางในการจำหน่ายผลผลิตต่อลูกค้า จัดให้มีสถานที่ในการจำหน่ายผลผลิตทางการเกษตร สินค้าเกษตรแปรรูปและผลิตภัณฑ์สินค้าชุมชน อีกทั้งเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงเกษตรภายในท้องถิ่น ตลอดจนอนุรักษ์วัฒนธรรมประเพณี และส่งเสริมความสามัคคีในชุมชน นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองตะพาน ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่กรุณาให้ความอนุเคราะห์สนับสนุนงบประมาณทำให้การดำเนินโครงการฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายธนพล ธีรพล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองตะพาน

สำนักปลัด

โทร ๐-๓๘๐๒-๕๒๒๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban.nongtaphan@gmail.com.

“ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน”

ที่ พิเศษ/๒๕๖๘

บ้านเลขที่ ๔๓ หมู่ที่ ๑๐

ตำบลหนองตะลอก อำเภอบ้านค่าย

จังหวัดระยอง ๒๑๑๒๐

๔ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบขอบคุณ

เรียน ผู้จัดการบริษัท จี เอสดี จำกัด (มหาชน)

ด้วยคณะกรรมการหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลหนองตะลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง จัดกิจกรรมวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี โดยมีกิจกรรมพัฒนาหมู่บ้าน ในวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ น. เป็นต้นไป และได้รับความอนุเคราะห์จากท่านจำนวน ๒,๐๐๐ บาท (สองพันบาทถ้วน)

ในการนี้ คณะกรรมการหมู่บ้านหมู่ที่ ๑๐ ตำบลหนองตะลอก จึงขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ให้ความอนุเคราะห์สนับสนุนงบประมาณจำนวน ๒,๐๐๐ บาท (สองพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางกัลญานีย์ สุนทรณอม)

ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑๐

ประสานงาน

โทร.๐๘๙-๒๕๑๓๖๔๔ นางกัลญานีย์ สุนทรณอม



ที่ -/๒๕๖๘



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก  
๑๙๙ หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองละลอก  
อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ๒๑๑๒๐

๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอขอบคุณ

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท จี สติล จำกัด (มหาชน)

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง โดยกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม จัดทำโครงการสนับสนุนผ้าอ้อมผู้ใหญ่สำหรับบุคคลที่มีภาวะพึ่งพิง และบุคคลที่มีภาวะปัญหาการกลืนปัสสาวะหรืออุจจาระไม่ได้ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้บุคคลที่มีภาวะพึ่งพิง (Adl < ๖) ตามแผนการดูแลรายบุคคล ได้รับการสนับสนุนผ้าอ้อมผู้ใหญ่เพิ่มเติมตามสิทธิประโยชน์ในระบบหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ และเพื่อให้บุคคลที่มีภาวะปัญหาการกลืนปัสสาวะหรืออุจจาระไม่ได้ ได้รับการสนับสนุนผ้าอ้อมผู้ใหญ่ ตามสิทธิประโยชน์ในระบบหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ มีกลุ่มเป้าหมายเป็นบุคคลที่มีภาวะปัญหาการกลืนปัสสาวะหรืออุจจาระไม่ได้ จำนวน ๙๓ คน นั้น

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก จึงขอขอบคุณท่านเป็นอย่างสูง ที่กรุณาให้ความอนุเคราะห์เครื่องสารถูปโภค อาทิเช่น สบู่เหลว, แปรงสีฟัน, ยาสีฟัน แป้ง, ถุงมืออนามัย และผ้าใช้สำหรับเช็ดตัว ฯลฯ เพื่อเป็นการดูแลฟื้นฟูสมรรถภาพทางร่างกาย และเป็นการลงพื้นที่เยี่ยมบ้านช่วยเหลือเพื่อแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายให้กับครอบครัวผู้ดูแลผู้ที่มีภาวะพึ่งพิง รวมทั้งการรวมถึงการสร้างขวัญกำลังใจให้กับผู้ป่วย ในการจัดกิจกรรมตามโครงการดังกล่าว ในวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว ทำให้การดำเนินงานสำเร็จลุล่วงไปด้วยความเรียบร้อย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านในโอกาสต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายประพันธ์ ภูมิวารินทร์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายส่งเสริมสุขภาพ

โทรศัพท์ ๐-๓๘๖๔-๒๓๖๕ ต่อ ๑๐๖

โทรสาร ๐-๓๘๖๔-๒๓๖๕ ต่อ ๑๐๘

“ยึดมั่นระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข”



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก  
เลขที่ ๑๙๙ หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองละลอก  
อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ๒๑๑๒๐

๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอขอบคุณ

เรียน ผู้จัดการบริษัท จี สติล จำกัด (มหาชน)

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก จะดำเนินการจัดโครงการจัดการแข่งขันกีฬาเซปักตะกร้อ (หนองละลอก คัพ) ครั้งที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ระหว่างวันที่ ๑๔-๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ ณ อาคารอเนกประสงค์องค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก (เลาส้ม) หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมสนับสนุนให้เด็ก เยาวชน ประชาชนในพื้นที่ได้เล่นกีฬาออกกำลังกาย ไม่ไปมีวามอบายมุขและสิ่งเสพติด และยังช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวและบันเทิงนาการ ในด้านของเศรษฐกิจท้องถิ่นในตำบลหนองละลอกได้อีกทางหนึ่ง และได้รับความอนุเคราะห์สนับสนุนงบประมาณจากท่าน จำนวน ๒,๐๐๐.-บาท (-สองพันบาทถ้วน-)

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก จึงขอขอบคุณท่านที่สนับสนุนงบประมาณเพื่อใช้ในการจัดการแข่งขันกีฬาเซปักตะกร้อ (หนองละลอก คัพ) ครั้งที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่าน ในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาววิจิราภรณ์ นาทองบ่อ)

หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมสวัสดิการสังคม รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

กองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

งานกีฬาและนันทนาการ

โทรศัพท์ ๐-๓๘๖๔-๒๓๖๕ ต่อ ๑๑๐

โทรสาร ๐-๓๘๖๔-๒๓๖๕ ต่อ ๑๐๘

E-mail : Sarabankongonglalok.go.th

“ยึดมั่นธรรมวินัย บริหารเพื่อประชาชน”

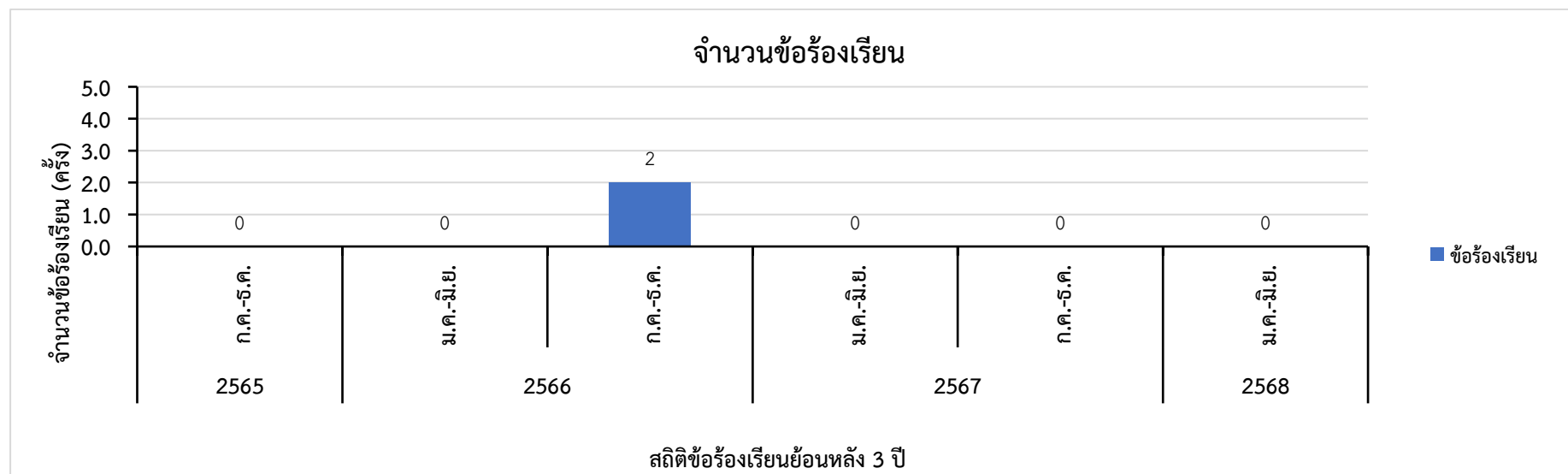


เอกสาร 2-20

ขั้นตอนการติดต่อสื่อสารและรับข้อร้องเรียนจากชุมชน



## บันทึกสถิติข้อร้องเรียนย้อนหลัง 3 ปี (2565-2568)



1.	สาเหตุและประเด็นข้อร้องเรียน :	ได้รับแจ้งจากสาธารณสุข อบต.หนองละลอก ว่า ชุมชนเห็นควันสีเหลืองจากโรงงานลอยขึ้นในอากาศ ชุมชนกังวลว่าควันสีเหลืองนี้มาจากการผลิตหรือไม่ จะเป็นก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์
	การแก้ไขประเด็นข้อร้องเรียน :	โครงการได้ทำการว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อมเข้ามาเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศขณะดำเนินการพบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน พร้อมกับดำเนินการปรับปรุงกระบวนการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบ และได้เชิญเจ้าหน้าที่อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง และองค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอกเข้าร่วมตรวจสอบกระบวนการดำเนินการปรับปรุง เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2567 ซึ่งผลการตรวจพบว่า ไม่ส่งผลกระทบหรือก่อเหตุรำคาญต่อชุมชนทั้งนี้โครงการได้ส่งหนังสือผลการดำเนินการจัดการให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก ตามหนังสือเลขที่ GSTEEL GA-07/2567 ลงวันที่ 19 เมษายน 2567 รับทราบเรียบร้อยแล้ว
2.	สาเหตุและประเด็นข้อร้องเรียน :	ได้รับแจ้งจากบริษัทพัฒนาอสังหาริมทรัพย์เพื่อการอุตสาหกรรมระยอง ไทย-จีน จำกัด ในเดือนกรกฎาคม 2566 ว่าพบวัตถุสีเทาคล้ายวัสดุที่ไม่ใช่แล้วของโรงงานบนที่ดินของบริษัทฯ ซึ่งที่ดินนี้เคยเป็นของเครือญาติของเจ้าของกิจการคนเก่า และเมื่อเดือนตุลาคม 2566 ทางอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง มีจดหมายให้โรงงานชี้แจงเรื่องวัตถุสีเทาดังกล่าว
	การแก้ไขประเด็นข้อร้องเรียน :	ทางเจ้าของกิจการรายใหม่ได้ตระหนักถึงปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อม จึงให้เร่งตรวจสอบ และได้ดำเนินการขนย้ายวัตถุสีเทาดังกล่าวเข้ามาจัดเก็บไว้ในพื้นที่ของโครงการพร้อมกันได้ดำเนินการยื่นรายงานการกักเก็บสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช่แล้วในบริเวณโรงงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ก่อนที่จะดำเนินการจัดการของเสียให้เป็นไปตามกฎหมายต่อไป



APPROVED	GM-EHS		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-008
REVIEWED	EHS Dept. Mgr.		DATE	28 May 2024
PREPARED	Pornnatchana M		PAGE NO.	1 of 7
REV. NO.	08			
TITLE	Procedure Manual: Communication			

#### 1. ขอบเขต

ระเบียบปฏิบัติงานครอบคลุมถึง การติดต่อสื่อสารทั้งภายในและนอกเกี่ยวกับ ระบบบริหารงานคุณภาพ (QMS, ISO 9001) ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (EMS, ISO 14001) และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (OHSMS, ISO 45001) ของ บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน) ส่วนโรงงานระยอง

ตลอดจนการรายงาน Incident ด้านสิ่งแวดล้อมไปยัง Nippon Steel Corporation ส่วนการสื่อสารกับลูกค้า (Customer communication) ให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติงานของฝ่าย Sale and Marketing

#### 2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อให้มั่นใจว่า นโยบายคุณภาพ นโยบายสิ่งแวดล้อม นโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และนโยบายพลังงาน ได้ถูกสื่อสารระหว่างแผนกและระหว่างลำดับชั้นขององค์กร เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- 2.2 เพื่อให้มั่นใจว่า วัตถุประสงค์และเป้าหมายด้านคุณภาพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านพลังงาน ได้ถูกสื่อสารระหว่างลำดับชั้นขององค์กร เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนพนักงานมีความตระหนักในเรื่องดังกล่าว
- 2.3 เพื่อให้มั่นใจว่า ความเสี่ยงและโอกาส, ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ, ความเสี่ยงและความเสี่ยงสุขภาพที่สูงและยอมรับไม่ได้, ลักษณะการใช้พลังงานที่มีนัยสำคัญ ได้ถูกสื่อสารระหว่างแผนกและระหว่างลำดับชั้นขององค์กร เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนพนักงานมีความตระหนักในเรื่องดังกล่าว
- 2.4 เพื่อให้มั่นใจได้ว่า การสื่อสารที่จำเป็นในระบบ EMS เช่น Significant Environmental Aspects และ Environmental Monitoring , OHSMS เช่น Unacceptable และ High Risk and Emergency Preparedness Practice EnMS เช่น Significant Energy Aspects ได้ถูกสื่อสารไปยังหน่วยงานภายนอกอย่างเหมาะสมเมื่อมีการร้องขอ

#### 2.5 เพื่อให้มั่นใจว่า NSC จะรับทราบรายงานเกี่ยวกับ Environmental Incident

#### 3. คำจำกัดความ

- Internal communication หมายถึง การให้ข้อมูลข่าวสารที่เป็นและเกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน ตลอดจนพนักงานมีความเข้าใจและตระหนักในสิ่งที่บริษัท ฯ ต้องการสื่อสาร
- External communication หมายถึง การให้ข้อมูลข่าวสารเมื่อมีการร้องขอจากหน่วยงานภายนอก รวมถึงงานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม รายงานด้านการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ที่ต้องนำเสนอหน่วยงานราชการ

APPROVED	GM-EHS		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-008
REVIEWED	EHS Dept. Mgr.		DATE	28 May 2024
PREPARED	Pornnatchana M		PAGE NO.	2 of 7
REV. NO.	08			
TITLE	Procedure Manual: Communication			

- Customer communication หมายถึง การสื่อสารเกี่ยวกับ customer requirements , market research และ contract requirements

- NSC Communication หมายถึง การรายงาน Environmental Incident

#### 4. ขั้นตอนการทำงาน

##### 4.1 การติดต่อสื่อสารภายใน (Internal Communication)

###### 4.1.1 ด้านคุณภาพ

- Vision, Mission and Business goal
- Quality Policy

###### 4.1.2 ด้านสิ่งแวดล้อม

- ทะเบียนลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ ผ่านทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์
- Environmental Policy

###### 4.1.3 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- ทะเบียนความเสี่ยงที่ระดับ ความเสี่ยงสูงและความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ ผ่านทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์
- Occupational Health & Safety Policy
- Safety tips ผ่านทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ และบอร์ดประชาสัมพันธ์
- Professional safety officer conduct safety talk in line operation.
- เรื่องร้องเรียนภายใน และ/หรือ การแสดงความคิดเห็นผ่านทางผู้รับฟังความคิดเห็น และแบบฟอร์ม EOH&SMS Complaints and Suggestions (ISO-PRO-SE-008-01)
- การเตือนอันตรายแก่ผู้มาเยือน ด้วย Safety guidance for visitor
- การเตือนอันตรายแก่ผู้รับเหมา ด้วย เอกสารชี้แจงความปลอดภัยแก่ผู้รับเหมา
- การเตือนอันตราย และกฎระเบียบความปลอดภัย โดยการอบรมผู้รับเหมา ตามระเบียบ/แนวทางของกฎหมาย

###### 4.1.4 ด้านพลังงาน

- การใช้พลังงานที่มีนัยสำคัญ ผ่านทาง e-mail และบอร์ดประชาสัมพันธ์
- ข้อเสนอแนะ/ ความคิดเห็นด้านพลังงาน

##### 4.2 การสื่อสารภายนอก (External Communication)

- รายงานต่างๆที่เกี่ยวข้องกับ QMS , EMS, OHSMS, EnMS ที่ผู้มีส่วนได้เสียภายนอกร้องขอมา เช่น การส่งรายงานด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานราชการ เป็นต้น



APPROVED	GM-EHS		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-008
REVIEWED	EHS Dept. Mgr.		DATE	28 May 2024
PREPARED	Pornnatchana M		PAGE NO.	3 of 7
REV. NO.	08			
TITLE	Procedure Manual: Communication			

- การซ่อมแผนฉุกเฉินประจำปี
- ผลการตรวจวัดตามการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยการติดบอร์ดที่ชุมชน

#### 4.3 การจดบันทึกการสื่อสาร

บันทึกการติดต่อสื่อสารข้อมูลทางด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นเอกสารที่จัดทำขึ้นเพื่อเป็นหลักฐานในการรับแจ้งข้อมูลข่าวสารทางด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัย และความปลอดภัย กับบุคคลหรือหน่วยงานอื่นภายนอก โดยที่หลักฐานการติดต่อสื่อสารนั้นมีหลายรูปแบบขึ้นอยู่กับวิธีการในการติดต่อสื่อสาร ดังที่ได้กำหนดไว้ในตารางผู้รับผิดชอบในการติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานภายนอก

4.3.1 ในกรณีที่ไม่มีเอกสารหรือหลักฐานรองรับ (เช่น จดหมาย ไป โทรสาร) ผู้ที่ติดต่อสื่อสารจะต้องจดบันทึกลงในแบบฟอร์ม EOH&SMS Complaints and Suggestions (ISO-PRO-SE-008-01) เพื่อบันทึกการติดต่อสื่อสารด้านสิ่งแวดล้อมกับองค์กรภายนอก และส่งบันทึกพร้อมเอกสารดังกล่าวให้ หน่วยงาน EHS เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐาน และรายงานให้ Top Management รับทราบและดำเนินการต่อไป

4.3.2 ในกรณีที่ไม่มีเอกสารหรือหลักฐานรองรับ (เช่นการติดต่อทางโทรศัพท์ หรือได้รับแจ้งจากหน่วยงานภายนอกโดยตรง) ผู้ที่ติดต่อสื่อสารจะต้องพิจารณาความสำคัญ และความจำเป็นต้องรายงาน หรือเป็นเรื่องที่มีความจำเป็นที่จะต้องให้บุคคลอื่นรับทราบด้วย เช่น ข้อร้องเรียนเรื่องสิ่งแวดล้อม ผู้ที่ติดต่อต้องบันทึกข้อมูลต่างๆ ที่มีความสำคัญ ลงในแบบฟอร์ม EOH&SMS Complaints and Suggestions (ISO-PRO-SE-008-01) พร้อมส่งบันทึกดังกล่าวให้หน่วยงาน EHS เพื่อรายงานให้ Top Management รับทราบ และดำเนินการต่อไป

#### 4.4 การดำเนินการเมื่อได้รับข้อร้องเรียนจากชุมชน หรือหน่วยงานอื่นๆ

เมื่อมีผู้ร้องเรียนมายังบริษัทฯ เกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยการร้องเรียนทางโทรศัพท์ โทรสาร จดหมาย ไปปลิว สื่อสิ่งพิมพ์ชนิดอื่น เช่นหนังสือพิมพ์ วารสาร ซึ่งทำให้ต้องมีการปรับปรุง แก้ไขกิจกรรม หรือดำเนินการใดๆ ตามข้อมูลที่ได้รับจากหน่วยงานภายนอก ให้ปฏิบัติตามแนวทาง ดังนี้

4.4.1 ผู้ที่ได้รับข้อร้องเรียนให้แจ้งผู้รับผิดชอบในการติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานภายนอก ดังแสดงในตารางผู้รับผิดชอบในการติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานภายนอก จากนั้นผู้รับผิดชอบในการสื่อสารจะต้องบันทึกข้อร้องเรียนลงในแบบฟอร์ม EOH&SMS Complaints and

APPROVED	GM-EHS		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-008
REVIEWED	EHS Dept. Mgr.		DATE	28 May 2024
PREPARED	Pornnatchana M		PAGE NO.	4 of 7
REV. NO.	08			
TITLE	Procedure Manual: Communication			

Suggestions (ISO-PRO-SE-008 -0 1) และ ส่ง บันทึก ให้ EHS เพื่อ แจ้ง ให้ Top Management รับทราบ

4.4.2 4.4.2 Top Management มีหน้าที่พิจารณาข้อมูลที่ได้รับทราบ พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตรวจสอบสาเหตุ แก้ไขและป้องกันปัญหา รวมถึงการติดตามผล

#### 4.5 การสื่อสารเกี่ยวกับลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

Top Management พิจารณาถึงกระบวนการสำหรับการสื่อสารกับบุคคลภายนอก เกี่ยวกับลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ ว่าสามารถจะเปิดเผยต่อสาธารณะชนได้หรือไม่ พร้อมทั้งให้บันทึกผลการตัดสินใจขององค์กรไว้อย่างเป็นลายลักษณ์อักษร บันทึกลงในรายงานการประชุมทบทวนโดยฝ่ายบริหาร

#### 4.6 การสื่อสารเกี่ยวกับความเสี่ยงปานกลาง สูง และยอมรับไม่ได้

Top Management พิจารณาถึงกระบวนการสำหรับการสื่อสารกับบุคคลภายนอก เกี่ยวกับความเสี่ยงสูง ปานกลาง และยอมรับไม่ได้ ว่าสามารถจะเปิดเผยต่อสาธารณะชนได้หรือไม่ พร้อมทั้งให้บันทึกผลการตัดสินใจขององค์กรไว้อย่างเป็นลายลักษณ์อักษร เช่น บันทึกลงในรายงานการประชุมทบทวนโดยฝ่ายบริหาร

#### 4.7 การสื่อสารเกี่ยวกับการใช้พลังงานที่มีนัยสำคัญ

EnMR และคณะทำงานด้านการจัดการพลังงาน มีหน้าที่ร่วมกับพิจารณาการสื่อสารเกี่ยวกับการใช้พลังงานที่มีนัยสำคัญภายในองค์กร ในขณะที่ Top Management มีหน้าที่ตัดสินใจสื่อสารการใช้พลังงานที่มีนัยสำคัญสู่ภายนอกองค์กร

#### 4.8 การสื่อสาร Environmental Incident ไปยัง NSC

ถ้ามี Environmental Incident แผนกสิ่งแวดล้อมจะรายงานไปยัง GM-EHS และ CPDO และ GM-EHS และ CPDO จะรายงานไปยัง COO เพื่อรายงาน NSC ต่อไป

ตารางที่ 1 : ผู้รับผิดชอบในการติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานภายนอก

หน่วยงานภายนอก	ผู้รับผิดชอบ	วิธีการ	รูปแบบของการบันทึกการติดต่อสื่อสาร
1. หน่วยงานราชการ (Government Body)	HRA Manager / EHS Manager	การประชุม	รายงานการประชุม
		จดหมายอิเล็กทรอนิกส์	จดหมายอิเล็กทรอนิกส์
2. ผู้ตรวจสอบระบบการจัดการ	QA	โทรสาร	สำเนาโทรสาร





APPROVED	GM-EHS		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-008
REVIEWED	EHS Dept. Mgr.		DATE	28 May 2024
PREPARED	Pornnatchana M		PAGE NO.	5 of 7
REV. NO.	08			
TITLE	Procedure Manual: Communication			

หน่วยงานภายนอก	ผู้รับผิดชอบ	วิธีการ	รูปแบบของการบันทึกการติดต่อสื่อสาร
สิ่งแวดล้อม พลังงานและอาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (CB)		จดหมายอิเล็กทรอนิกส์	จดหมายอิเล็กทรอนิกส์
3. ผู้ขาย ผู้รับจ้าง ผู้รับเหมา (External Provider)	Procurement Department	โทรสาร	สำเนาโทรสาร
		จดหมายอิเล็กทรอนิกส์	จดหมายอิเล็กทรอนิกส์
4. ผู้ร้องเรียนจากภายนอกการติดต่อด้านสิ่งแวดล้อมจากหน่วยงานอื่นๆ	ผู้จัดการฝ่าย HR&A	โทรสาร	สำเนาโทรสาร
		จดหมายอิเล็กทรอนิกส์	จดหมายอิเล็กทรอนิกส์
5. ลูกค้า	ผู้จัดการฝ่ายการตลาด	โทรสาร	สำเนาโทรสาร
		จดหมายอิเล็กทรอนิกส์	จดหมายอิเล็กทรอนิกส์
6. สื่อมวลชน	HRA / Top Management	เอกสารเผยแพร่ต่างๆ	สำเนาเอกสารที่เกี่ยวข้อง
		จดหมายอิเล็กทรอนิกส์	จดหมายอิเล็กทรอนิกส์
7. สำนักงานใหญ่	HRA / CPO	โทรสาร	สำเนาโทรสาร
		จดหมายอิเล็กทรอนิกส์	จดหมายอิเล็กทรอนิกส์
8. หน่วยงานดับเพลิงท้องถิ่น	Safety Officer / HRA Manager	การประชุม	ไม่มี

#### 5. หน้าที่และความรับผิดชอบ

##### 5.1 Employee

- รับทราบข้อมูล ทำความเข้าใจ และตระหนัก ถึงข่าวสารข้อมูล ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของตนและในแผนกของตนเอง
- แสดงความคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะ / ข้อร้องเรียน ต่อการจัดการ QMS, EMS, OHSMS, EnMS ในบริษัท ฯ

##### 5.2 Top Management

- ร่วมกับ Line Manager รับผิดชอบในการสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับ QMS, EMS, OHSMS และ EnMS ทั้งภายในบริษัท ฯ
- มอบหมายหน้าที่และความรับผิดชอบในการสื่อสารข้อมูลที่เป็นต้องสื่อสารไปยังภายนอก ดังแสดงในตารางที่ 1 ผู้รับผิดชอบในการติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานภายนอก



APPROVED	GM-EHS		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-008
REVIEWED	EHS Dept. Mgr.		DATE	28 May 2024
PREPARED	Pornnatchana M		PAGE NO.	6 of 7
REV. NO.	08			
TITLE	Procedure Manual: Communication			

- พิจารณาและตัดสินใจสื่อสาร ความเสี่ยงและโอกาส / ลักษณะการใช้พลังงานที่มีนัยสำคัญ / ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ / ความเสี่ยงสูงและยอมรับไม่ได้ ภายนอกองค์กร
- ดำเนินการสื่อสาร ลักษณะการใช้พลังงานที่มีนัยสำคัญ / ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ ภายนอกองค์กร ถ้าต้องมีการสื่อสาร
- มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการสื่อสารข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ QMS , EMS, OHSMS, EnMS ถ้าหน่วยงานภายนอกมีการร้องขอมา
- รับผิดชอบในการสื่อสารข้อมูลในระบบ OHSMS ที่เกี่ยวข้องภายในบริษัท ฯ
- รับผิดชอบในการสื่อสารข้อมูลในระบบ OHSMS ที่เกี่ยวข้องไปยังภายนอกบริษัท ฯ ถ้า Top Management ตัดสินใจที่จะสื่อสาร

##### 5.3 EnMR

ร่วมกับ คณะทำงานด้านการจัดการพลังงาน สื่อสารข้อมูลเกี่ยวกับการใช้พลังงานที่มีนัยสำคัญภายในบริษัท ฯ

##### 5.4 คณะทำงานด้านการจัดการพลังงาน

- ร่วมกับ EnMR สื่อสารข้อมูลเกี่ยวกับการใช้พลังงานที่มีนัยสำคัญภายในบริษัท ฯ
- แสดงความคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะต่อการจัดการพลังงานของบริษัท ฯ

##### 5.5 Line Manager

- สื่อสาร Vision/Mission และ Business goal
- สื่อสารนโยบายของ QMS, EMS, OHSMS และ EnMS ให้พนักงานในสังกัดรับทราบ และเข้าใจบทบาทหน้าที่ที่มีต่อ QMS, EMS, OHSMS และ EnMS
- สื่อสารวัตถุประสงค์และเป้าหมายของ QMS, EMS, OHSMS และ EnMS ให้พนักงานในสังกัดรับทราบ และเข้าใจบทบาทหน้าที่ที่มีต่อ QMS, EMS, OHSMS และ EnMS

##### 6. เอกสารอ้างอิง

- 6.1 ISO 9001 : 2015 ; Elements 7.4 Communication
- 6.2 ISO 14001 : 2015 ; Elements 7.4 Communication (7.4.1-7.4.3)
- 6.3 ISO 45001 : 2018 ; Elements 7.4 Communication

##### 7. บันทึก

Document No.	Title	Responsible By	Index	Storage Area	Retention Time
ISO-PRO-SE-008-01	EOH&SMS Complaints and Suggestions	EHS Dept. Mgr.	Date	E&H Office	1 Year





APPROVED	GM-EHS		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-008
REVIEWED	EHS Dept. Mgr.		DATE	28 May 2024
PREPARED	Pornnatchana M		PAGE NO.	7 of 7
REV. NO.	08			
TITLE	Procedure Manual: Communication			

UNCONTROLLED COPY



**เอกสาร 2-21**

ใบรับรองมาตรฐานระบบคุณภาพ การจัดการสิ่งแวดล้อม  
และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย  
(ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 และ ISO 45001:2018)



# ประกาศนียบัตรรับรอง

ประกาศนียบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

## บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน)

55 หมู่ 5 ต. หนองละลอก อ.บ้านค่าย, จ.ระยอง, 21120

ได้รับการอนุมัติจาก LRQA ตามมาตรฐาน:

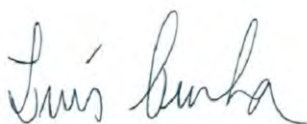
**ISO 14001:2015**

หมายเลขการรับรอง: ISO 14001 – 0081125

ขอบข่ายการรับรอง

ISO 14001:2015

การผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดม้วน



ลูอิส คุณฮา

ผู้จัดการด้านการปฏิบัติการประจำภาคพื้น North Asia & SAMEA

จัดทำโดย: แอลอาร์คิวเอ ลิมิเต็ดเท





# ประกาศนียบัตรรับรอง

ประกาศนียบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

## บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน)

55 หมู่ 5 ต. หนองละลอก อ.บ้านค่าย, จ.ระยอง, 21120

ได้รับการอนุมัติจาก LRQA ตามมาตรฐาน:

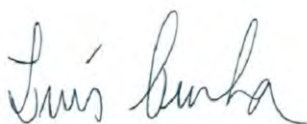
**ISO 45001:2018**

หมายเลขการรับรอง: ISO 45001 – 0045426

ขอบข่ายการรับรอง

ISO 45001:2018

การผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดม้วน



ลูอิส คูนฮา

ผู้จัดการด้านการปฏิบัติการประจำภาคพื้น North Asia & SAMEA

จัดทำโดย: แอลอาร์คิวเอ ลิมิเต็ดเท





# ประกาศนียบัตรรับรอง

ประกาศนียบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

## บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน)

55 หมู่ 5 ต.หนองละลอก อ.บ้านค่าย, จ.ระยอง, 21120

ได้รับการอนุมัติจาก LRQA ตามมาตรฐาน:

**ISO 9001:2015**

หมายเลขการรับรอง: ISO 9001 – 0045424

ใบประกาศนียบัตรนี้ มีผลกับรายละเอียดที่เกี่ยวข้องในใบประกาศนียบัตรตามหมายเลขและสถานที่ตามที่ได้รับรองแนบท้ายนี้

ขอบข่ายการรับรอง

ISO 9001:2015

การผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดม้วน (ไม่รวมกระบวนการรีดเหล็กปรับสภาพผิว) กระบวนการจัดซื้อและกระบวนการขาย

ลูอิส คุณฮา

ผู้จัดการด้านการปฏิบัติการประจำภาคพื้น North Asia & SAMEA

จัดทำโดย: แอลอาร์คิวเอ ลิมิตเต็ด





# ประกาศนียบัตรรับรอง

ที่ตั้ง	กิจกรรม
ประเทศไทย 55 หมู่ 5 ต. หนองละลอก อ.บ้านค่าย, จ.ระยอง, 21120	<b>ISO 9001:2015</b> การผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดม้วน (ไม่รวมกระบวนการรีดเหล็กปรับสภาพผิว)
88 ปาโจ้ ทาวเวอร์ ชั้น 18, ถนนสีลม แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก, กรุงเทพมหานคร, 10500, ประเทศไทย	<b>ISO 9001:2015</b> กระบวนการจัดซื้อและกระบวนการขาย





**เอกสาร 2-22**

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



ประกาศที่ RY: 004/2025

เรื่อง ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

Subject: Announcement of appointing the Occupational Safety, Health, and Working Environment Committee

ตามกฎหมายกระทรวง แรงงาน การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อ ดำเนินการ ด้านความปลอดภัย ในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 กำหนดให้สถานประกอบ กิจการต้องจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานนั้น บัดนี้ บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน) ประเภทกิจการผลิตแผ่นเหล็กรีดร้อนชนิดม้วน บริษัทได้เลือกตั้ง คณะกรรมการผู้แทนระดับปฏิบัติการ และได้แต่งตั้งคณะกรรมการผู้แทนระดับบังคับบัญชา รวมกันเป็นคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานประจำบริษัทฯตามรายชื่อดังต่อไปนี้

According to the Ministerial Regulation on Labor regarding the Appointment of Safety Officers, Personnel, Agencies, or Committees for Occupational Safety Operations in Workplaces, B.E. 2565 (2022), workplaces are required to establish an Occupational Safety, Health, and Working Environment Committee. G Steel Public Company Limited, a manufacturer of hot-rolled steel coils, has conducted an election for the Employee Representative Committee Members and appointed the Management Representative Committee Members. Together, they form the company's Occupational Safety, Health, and Working Environment Committee, as listed below.

Name	Surname	Position	Section	Position in OHS committee
1) Mr.Hisashi	Kato	Chief Production Officer	Office of Production	Chairman
2) Mr.Chairit	Chumthi	General Manager	General Manager	Committee member-Company representative
3) Mr.Puriwat	Thanabat	General Manager	Maintenance & CES	Committee member-Company representative
4) Mr.Pairat	Buakhiao	Supervisor	Scrap Inspection	Committee member-Company representative
5) Mr.Yodmongkol	Soorarooca	Supervisor	RMM	Committee member-Company representative
6) Mr.Mollite	Sangmuang	Supervisor	Hot Strip Mill	Committee member-Company representative
7) Mr.Montri	Somboonrojchai	Section Manager	Finishing Mill	Committee member-Company representative
8) Mr.Sornbat	Boonseth	Department Manager	GA - Rayong	Committee member-Company representative
9) Mr.Wandee	Saisaeng	Supervisor	PUS I	Committee member-Company representative
10) Mr.Santi	Sakulsri	Department Manager	Warehouse	Committee member-Company representative
11) Mr.Prin	Nuntapreeyakul	LSupervisor	CCM	Committee member-Employee representative
12) Mr.Hasadee	Sukasam	Technician	Melt Shop	Committee member-Employee representative
13) Mr.Lumphong	Kotsethee	Technician	Mold & Segment	Committee member-Employee representative
14) Mr.Suttikiat	Muenjit	Technician	Maintenance	Committee member-Employee representative
15) Mr.Manoch	Wongta	Technician	Maintenance	Committee member-Employee representative
16) Mr.Chupong	Chaikhet	Technician	Roll Shop	Committee member-Employee representative
17) Mr.Pariwat	Plodplid	Technician	Workshop	Committee member-Employee representative
18) Mr.Theras	Jamras	Storekeeper	Warehouse	Committee member-Employee representative
19) Mr.Chanchai	Chamcheun	Technician	Inspection	Committee member-Employee representative
20) Ms.Monwalee	Weerawhatchai	Officer	Logistics	Committee member-Employee representative
21) Mr.Supaluck	Kantawong	Officer	EHS	Committee member and Secretary



หน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

## Duties of the Safety, Occupational Health, and Work Environment Committee

- เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
  - กรรมการผู้แทนนายจ้าง หากไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ ต้องมอบหมายตัวแทนให้เข้าร่วมประชุมแทน
  - กรรมการผู้แทนลูกจ้างหากไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ ต้องแจ้งหัวหน้างานเพื่อมอบหมายพนักงานในหน่วยงานเดียวกัน ให้เข้าร่วมประชุมแทน

Attend the Safety, Occupational Health, and Work Environment Committee meetings at least once a month.

  - If an employer representative is unable to attend the meeting, a delegate must be assigned to attend on their behalf.
  - If an employee representative is unable to attend the meeting, they must notify their supervisor to assign another employee from the same department to attend in their place.
- จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบกิจการ เสนอต่อนายจ้าง  
Formulate safety, occupational health, and work environment policies of the establishment and propose them to the employer.
- จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงาน เสนอต่อนายจ้าง  
Develop guidelines for preventing and reducing workplace accidents, hazards, illnesses, or nuisances caused by work-related activities or unsafe working conditions and propose them to the employer.
- รายงานและเสนอแนะมาตรการ หรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงาน และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือ เข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ  
Report and recommend measures or improvements to working conditions and the work environment to comply with occupational safety laws for the safety of employees, contractors, and external individuals entering the establishment.
- ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ  
Promote and support workplace safety activities within the establishment.
- พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง  
Review the company's safety, occupational health, and work environment manual and provide recommendations to the employer.
- สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าว รวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุมคณะกรรมการ ความปลอดภัยทุกครั้ง  
Inspect workplace safety practices and report findings, including workplace accident statistics, at every committee meeting.



8. พิจารณาโครงการหรือ แผนการฝึกอบรม เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึง โครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับ บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อ เสนอความเห็นต่อนายจ้าง

Evaluate and review training programs related to occupational safety, including training programs on roles and responsibilities in workplace safety for employees, supervisors, management, employers, and personnel at all levels, and provide recommendations to the employer.

9. จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย ต่อนายจ้าง

Establish a system in which all employees at all levels are responsible for reporting unsafe working conditions to the employer.

10. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง

Follow up on the progress of issues submitted to the employer.

11. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง

Prepare an annual performance report, including identifying problems, obstacles, and recommendations for improvement, and submit it to the employer at the end of the committee's term.

12. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

Assess the effectiveness of the company's workplace safety performance.

13. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

Perform other safety-related tasks as assigned by the employer.

คณะกรรมการฯ อยู่ในตำแหน่งคราวละ 2 ปี โดยเข้าร่วมประชุมและปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการ อย่างน้อย เดือนละ 1 ครั้ง

The committee shall hold office for a term of two years, attending meetings and fulfilling their duties at least once a month.

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2568 จนถึง 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2570

This committee shall perform duties from March 1, 2025, to February 28, 2027.

Announced on March 19, 2025

ลงชื่อ



Employer

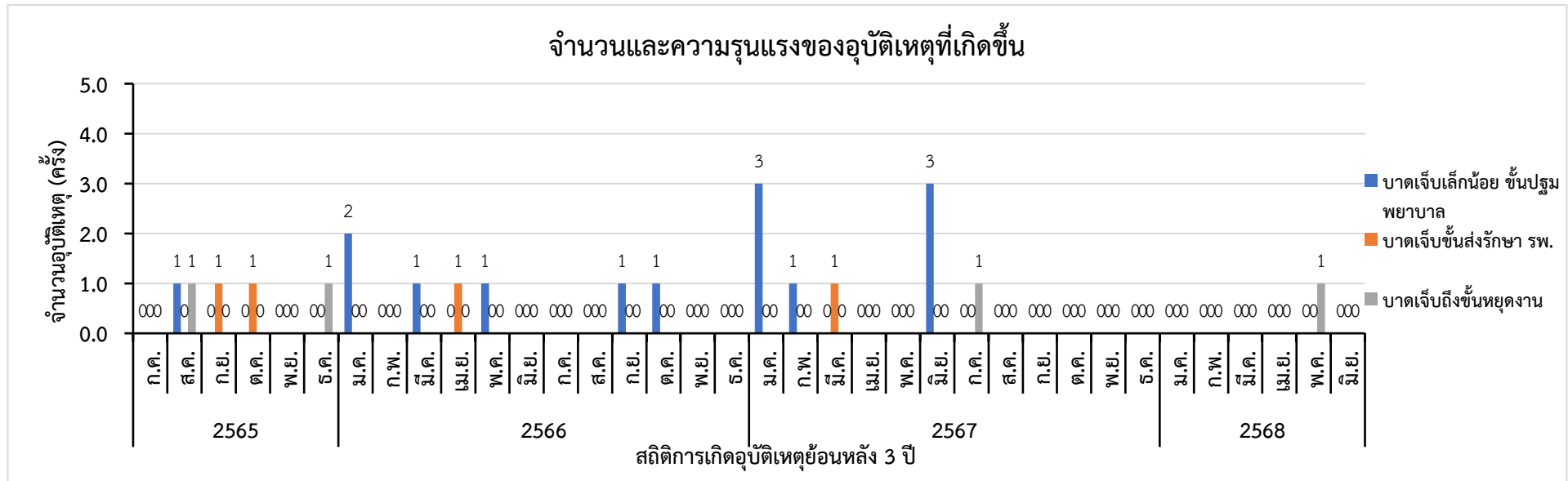


**เอกสาร 2-23**

บันทึกและสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68



## บันทึกสถิติอุบัติเหตุย้อนหลัง 3 ปี (2565-2568)



ปี พ.ศ.	ช่วงเดือน	บาดเจ็บเล็กน้อย ชั้นปฐมพยาบาล	บาดเจ็บขั้นสูงรักษา รพ.	บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน
2565	ก.ค. - ธ.ค.	1	2	2
รวม		1	2	2
2566	ม.ค. - มิ.ย.	4	1	0
	ก.ค. - ธ.ค.	2	0	0
รวม		6	1	0
2567	ม.ค. - มิ.ย.	7	1	0
	ก.ค. - ธ.ค.	0	0	1
รวม		7	1	1
2568	ม.ค. - มิ.ย.	0	0	1
รวม		0	0	1



### สรุปสถิติอุบัติเหตุ

โครงการ : เหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดม้วน บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน)

จัดทำโดย : บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน)

ระหว่างเดือน มกราคม พ.ศ. 2568 ถึงเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568

#### 1) จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมด

ประเภทของอุบัติเหตุ <sup>(1)</sup>	ความถี่ของอุบัติเหตุ <sup>(2)</sup>	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ <sup>(3)</sup>
บาดเจ็บเล็กน้อย ขึ้นปฐุมพยบาล	0		เป้าหมายในปี 2568 MTIFR = 2 ครั้ง/1,000,000 ชม.การทำงาน LTIFR = 0 ครั้ง/1,000,000 ชม.การทำงาน
บาดเจ็บขึ้นส่งรักษารพ.	0		
บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน	1	1.EAF #2	

#### 2) จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเฉพาะภายใน บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน)

บริษัท จี สตีล จำกัด มหาชน 2025													
	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Totals
Lost Time	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Medical Treatment	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
First Aid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวมทั้งหมด	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

ผู้บันทึก : นาย สุภลักษณ์ กันทะวงศ์

ผู้ตรวจสอบ ควบคุม และทบทวนข้อมูล : นาย สุภลักษณ์ กันทะวงศ์

ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ระดับวิชาชีพ

หมายเลขโทรศัพท์ : 038-269-323 ต่อ 3353

e-mail : supaluckk@gsteel.com

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ : เข้าดำเนินการสอบสวนเหตุการณ์ และสืบหาสาเหตุที่เกิดขึ้นกับพนักงาน โดยร่วมกับผู้บริหาร , หัวหน้างานเจ้าของพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อสรุปหาแนวทางในการที่จะป้องกันแก้ไขเพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นซ้ำ จากนั้นจะทำการจัดทำการติดตามตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



**เอกสาร 2-24**

แผนการฝึกอบรมพนักงานตามลักษณะงาน







**ย้อนกลับหน้า สารบัญ**

[illegible]

**ย้อนกลับหน้า สารบัญ**

[illegible]



**ย้อนกลับหน้า สารบัญ**

[illegible]

**ย้อนกลับหน้า สารบัญ**

[illegible]



[illegible][illegible]



[illegible][illegible]



[illegible][illegible]



[illegible][illegible]



[illegible][illegible]



**ย้อนกลับหน้า สารบัญ**

New	Position Title	OIT topics	Technical Skills & Experience															
			Intermediate OC Engineering	HS Supervision	Lead Supervisor	Manager	Senior Assistant Manager	Senior Technician	Senior Technician	Senior Technician	Senior Technician	Senior Technician	Senior Technician	Senior Technician	Senior Technician	Senior Technician	Senior Technician	
System	Code	System (self-study manuals)																
	PCM-04	- Maintenance - Spare Part																
218		- Maintenance & CES Overview																
	PCM-05	- Central Engineering Service Overview																
219		- Production process																
		- Steel Making																
220	PCM-06	Billing, payment, budget plan																
221	PCM-07	Cost estimate, Work acceptance, Inspection & Claim process																
222	PCM-11	Knowledge management																
	OCQA-01	- Vision & Mission																
		- arison CEO_D 2566_GST																
		- arison CEO_D 2567_GST																
		- arison CEO_D 2568_GST																
224	OCQA-02	ISO9001:2015, ISO14001:2015, ISO45001:2018																
225	OCQA-03	ISO Documentation of GST																
226	OCQA-04	ISO-PRQ-GA-003, Internal Audit																
227	OCQA-05	ISO-PRQ-GA-005, Corrective Actions																
228	OCQA-06	ISO-PRQ-GA-007, Risks and Opportunities																
229	OCQA-07	Defect Catalogue																
230	OCQA-08	Wt of QC																
231	OCQA-09	Melt INVENT, INVENT, INVENT SYSTEM																
232	OCQA-10	Melt and SAP system																
233	OCQA-11	Melt Test Certificate process																
234	OCQA-12	Melt MYS LAB "MELT" system																
235	OCQA-13	Melt MYS LAB "MELT" system																
236	OCQA-14	Melt QC "MELT" equipment and system																
237	OCQA-15	Melt QC "MELT" and control packaging																
238	OCQA-16	Melt QC "MELT" and control packaging																
239	OCQA-17	Melt QC "MELT" and control packaging																
240	OCQA-18	Melt customer complex process																
241	OCQA-19	Other work as assigned																
242	OCQA-20	Evaluate performance																
243	SMGR-01	Plant Overview																
		- Scrap yard and scrap preparation																
244	SMGR-02	Shift Manager Instruction and regulation																
		- ISO-INS-GA-SOL Introduction to Shift Manager																
245	SMGR-03	Shift Manager Report																
	SMGR-04	Work relate with SAP																
246		- Break Down Maintenance Approve																
		- EBT growth test in case of Dump steel greater than 75 tons																
247	SMGR-05	Company Standard																
		- EN ISO 9000, ISO 14001 and TS 16949																
	SMGR-06	On the Job Training																
249	SMGR-07	Shift Manager Management and Production Control																
250	SMGR-08	Knowledge management																



[illegible]



**ย้อนกลับหน้า สารบัญ**

[illegible]







[illegible][illegible]



**ข้อมูลลักษณะงาน**

New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				New	Code	Position Title	OTI topics																				
-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	------	----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



[illegible][illegible]



[illegible][illegible]



[illegible][illegible]



**ย้อนกลับหน้า สารบัญ**

250	SMGR-08	ความถี่สัญญาณ
-----	---------	---------------



เอกสาร 2-25

คู่มือปฏิบัติการเพื่อความปลอดภัยในหน่วยผลิตต่างๆ



APPROVED	CES Dept. Mgr.		DOCUMENT NO.	ISO-INS-WS-019
REVIEWED	WS Sect. Mgr.		DATE	30 October 2023
PREPARED	Jennarong K.		PAGE NO.	1 of 7
REV.NO.	00			
TITLE	Instruction Manual: เครื่องตัดสายพาน (Band saw cutting machine)			

ชื่อเรื่อง : เครื่องตัดสายพาน (Band Saw cutting machine)  
จุดประสงค์ : เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานเครื่องตัดสายพาน (Band Saw cutting machine) อย่างปลอดภัย  
เหตุการณ์ : ขณะปฏิบัติงานตัดเหล็กโดยเครื่องตัดสายพาน (Band saw cutting machine)  
เอกสารอ้างอิง : -  
แนวทางความปลอดภัย : สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน  
ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม : -

## ลำดับขั้นตอน

ความปลอดภัยในการใช้เครื่องเลื่อยสายพาน (Band saw cutting machine) ต้องมีความพร้อม 3 ประการคือ

### 1) ความพร้อมผู้ปฏิบัติงาน

- ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรม และได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ปฏิบัติงานเครื่องตัดสายพาน
- ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ที่จำเป็นได้แก่ แต่งกายรัดกุม , สวมรองเท้านิรภัย , สวมหมวกSafety , แว่นตา Safety หรือ Face shield , สวมถุงมือหนัง เพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากการสัมผัสความคมของชิ้นงาน
- จัดเตรียมตู้เก็บอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ เช่น ถุงมือหนัง ฉากวัดมุม เพื่อความพร้อมในการใช้งาน

### 2) ความพร้อมเครื่องจักร

- เช็คใบเลื่อย (TPI), ความตึงใบเลื่อย (Tension), ความเร็วตัด (Speed), ให้ถูกต้องเหมาะสมกับชิ้นงานที่จะตัด
- ต้องมีการบ่งบอกหน้าที่ของแต่ละปุ่มกดอย่างชัดเจน เช่น ปิด - เปิด, เดินใบเลื่อย, หยุดเร็ว, ระยะยก, ป้อน, วัสดุ, ความเร็วในการตัด
- เมื่อตรวจสอบความพร้อมเครื่องจักรแล้วต้องมีการบันทึก Daily check sheet ทุกครั้งที่มีการใช้งานเครื่องตัด Band saw



APPROVED	CES Dept. Mgr.		DOCUMENT NO.	ISO-INS-WS-019
REVIEWED	WS Sect. Mgr.		DATE	30 October 2023
PREPARED	Jennarong K.		PAGE NO.	2 of 7
REV.NO.	00			
TITLE	Instruction Manual: เครื่องตัดสายพาน (Band saw cutting machine)			

### 3) ความพร้อมชิ้นงาน

- ยกใบมีดขึ้นเพื่อทำการถอดชิ้นงานที่จะทำการตัด โดยอาจจะมีการตั้งระยะไว้ที่ Stopper สำหรับชิ้นงานสั้น และตัดจำนวนมาก หรือวิธีการใช้ Mark ตำแหน่งที่ต้องการตัด ก่อนที่จะทำการถอดชิ้นงานเข้าใต้ใบเลื่อย
- ขณะทำการ Set ตำแหน่งชิ้นงาน ห้ามนำชิ้นส่วนของร่างกาย เช่น มือ, แขน สอดใต้ใบเลื่อยของเครื่องตัดโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันอันตรายจากคมใบเลื่อย
- ทำการจับล็อกชิ้นงานให้มั่นคง และตรวจสอบความฉากของชิ้นงาน

### ขั้นตอนการปฏิบัติงาน



1. ตรวจสอบความพร้อมใช้งานของเครื่องก่อนเปิดเครื่อง ประกอบด้วย ใบเลื่อย, ความตึงใบเลื่อย (Tension), กระบอกไฮดรอลิกหรือสังเกตดูคราบน้ำมันหากมีการรั่วของน้ำมันต้องแก้ไขก่อน
2. เปิด Breaker ไฟฟ้า และกดปุ่ม สีเขียว "เปิด" ที่ตัวเครื่อง แล้วกดปุ่ม สีเหลือง "หยุด" เพื่อยกใบเลื่อยขึ้น
3. ทำการยกใบเลื่อยขึ้น และ Set เครื่อง ประกอบด้วย
  - 3.1 ความเร็วตัด (Cutting Speed) ให้เหมาะสมกับชิ้นงานที่ต้องการตัด
  - 3.2 ตรวจสอบความสูงและขนาด ของชิ้นงาน
4. ทำการ Set ปากกาปรับชิ้นงานให้ได้ระยะ \*ตั้งระยะชิ้นงานโดยใช้ตัว Stopper เพื่อหลีกเลี่ยงการนำชิ้นส่วนร่างกาย มือ แขนสอดใต้ใบเลื่อยหรือ ทำการ mark ตำแหน่งตัด กรณีที่ชิ้นงานมีความยาวเกินระยะ Stopper\*



APPROVED	CES Dept. Mgr.		DOCUMENT NO.	ISO-INS-WS-019
REVIEWED	WS Sect. Mgr.		DATE	30 October 2023
PREPARED	Jennarong K.		PAGE NO.	3 of 7
REV.NO.	00			
TITLE	Instruction Manual: เครื่องตัดสายพาน (Band saw cutting machine)			

เมื่อได้ระยะแล้ว ให้โยกคันโยกไปด้าน "ล็อก" เพื่อล็อกชิ้นงานให้แน่น

- ตรวจสอบความแน่นของชิ้นงานเพื่อให้แน่ใจว่า ชิ้นงานล็อกแน่นและตรวจสอบความฉากชิ้นงาน
- กดใบเลื่อยลงมาให้ใกล้กับชิ้นงาน แล้วกดปุ่ม สีแดง "เดินใบเลื่อย" เพื่อให้ใบเลื่อยทำงาน และทำการตรวจเช็คระบบน้ำหล่อเย็น
- กดคันโยก "ป้อน" เพื่อกดตัดชิ้นงาน เครื่องจะทำการตัดอัตโนมัติ จนกว่าชิ้นงานขาด
- เมื่อชิ้นงานขาด กดปุ่ม สีเขียว เพื่อหยุด ใบเลื่อยจะถูกยกขึ้นอัตโนมัติ
- รอกันใบเลื่อยหยุดการทำงาน จึงทำการคลายล็อกและยกชิ้นงานออก



- เมื่อใช้งานเครื่องเสร็จแล้ว ทำความสะอาดใบเลื่อยด้วยแปรงขัด / เศษโลหะ และปรับเครื่องให้อยู่ในตำแหน่ง Home Position และ กดปุ่ม สีแดง "ปิด" เครื่อง พร้อมปิด Breaker

ข้อควรระวัง (Caution)

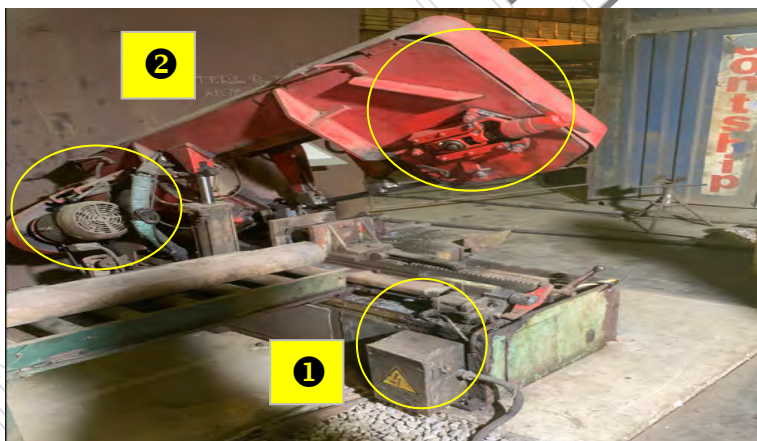




APPROVED	CES Dept. Mgr.		DOCUMENT NO.	ISO-INS-WS-019
REVIEWED	WS Sect. Mgr.		DATE	30 October 2023
PREPARED	Jennarong K.		PAGE NO.	4 of 7
REV.NO.	00			
TITLE	Instruction Manual: เครื่องตัดสายพาน (Band saw cutting machine)			

- ก่อนใช้เครื่องเลื่อยไฟฟ้าทุกครั้งจะต้องตรวจสอบความพร้อมของเครื่องก่อนใช้เสมอ ถ้าเครื่องชำรุดอาจเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานได้ เช่น อันตรายจากการถูกบาด หนีบและกระแทกได้
- ห้ามเลื่อยชิ้นงานโดยไม่ได้ยึดปากกาจับชิ้นงานให้แน่น ชิ้นงานอาจเคลื่อนหรือสะบัด
- ห้ามจับชิ้นงานหรือเข้าใกล้บริเวณที่เครื่องทำงานและใบเลื่อย เพราะอาจจะได้รับอันตรายจากถูกตึง/บาด/สัมผัสผิวชิ้นงานร้อน

## มาตรฐานการตรวจสอบ



1. เครื่องจักรที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ต้องมีสายดินเพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วตามมาตรฐาน
2. ตรวจสอบที่ครอบใบเลื่อยและการปิดของสายพานด้านหลัง





APPROVED	CES Dept. Mgr.		DOCUMENT NO.	ISO-INS-WS-019
REVIEWED	WS Sect. Mgr.		DATE	30 October 2023
PREPARED	Jennarong K.		PAGE NO.	5 of 7
REV.NO.	00			
TITLE	Instruction Manual: เครื่องตัดสายพาน (Band saw cutting machine)			

3. ตรวจสอบการทำงานของปั๊มหยุด ก่อนใช้งาน
4. ตรวจสอบตัวล็อกชิ้นงาน โดยเช็คคันโยกให้อยู่ในตำแหน่งล็อก
5. ใช้งานเสร็จต้องเก็บใบเลื่อยในตำแหน่ง Home Position



ตำแหน่ง Home position

## ลักษณะอันตรายจากการทำงาน

1. อันตรายจากการถูกใบเลื่อยและคมชิ้นงานบาดอวัยวะของร่างกาย
2. อันตรายจากการถูกหนีบของเลื่อยไฟฟ้า
3. อันตรายจากการถูกไฟฟ้าดูดที่สวิตช์เปิด-ปิด เครื่อง/ไฟฟ้ารั่วที่มอเตอร์
4. อันตรายจากความคมของชิ้นงาน
5. อันตรายจากเศษโลหะกระเด็นใส่
6. ชิ้นงานหล่นทับ/ กระแทกนิ้วมือ

## คำเตือน

1. อุปกรณ์/เครื่องจักรอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัยห้ามทำงานโดยเด็ดขาด
2. ห้ามสัมผัสชิ้นงานขณะที่เครื่องยังไม่หยุดหมุนต้องหยุดเครื่องก่อนจับชิ้นงานทุกครั้ง
3. ต้องปิด Breaker ทุกครั้งก่อนการซ่อมแซมจุดเสียหาย



APPROVED	CES Dept. Mgr.		DOCUMENT NO.	ISO-INS-WS-019
REVIEWED	WS Sect. Mgr.		DATE	30 October 2023
PREPARED	Jennarong K.		PAGE NO.	6 of 7
REV.NO.	00			
TITLE	Instruction Manual: เครื่องตัดสายพาน (Band saw cutting machine)			

## ตารางการเลือกใช้ใบเลื่อยสายพาน ☐

การเลือก จำนวนฟันต่อนิ้ว ของใบเลื่อย สำหรับตัดวัสดุ ทรงตัน Select Tooth per Inch for Solid Material.							
ความกว้าง (มม.) Width	ไม่เกิน 15	15~20	20~40	40~80	80~150	150~300	มากกว่า 400
จำนวนฟันใบเลื่อย	8/12	6/10	5/8	4/6	2/3, 3/4	1.25, 1.3/2, 2/3	1.25, 0.8/1.3
การเลือก จำนวนฟันต่อนิ้ว ของใบเลื่อย สำหรับตัดวัสดุ ทรงกลวง Select Tooth per Inch for tubes.							
ความหนา (มม.) Wall thickness	ไม่เกิน 1.5	1.5~3	3~6	4~10	6~12	มากกว่า 12	-
จำนวนฟันใบเลื่อย	10/14	8/12	6/10	5/8	4/6	2/3, 3/4	-

## การเลือกใช้ความเร็วตัดกับวัสดุ (M/min) Band Saw Model H350-SA

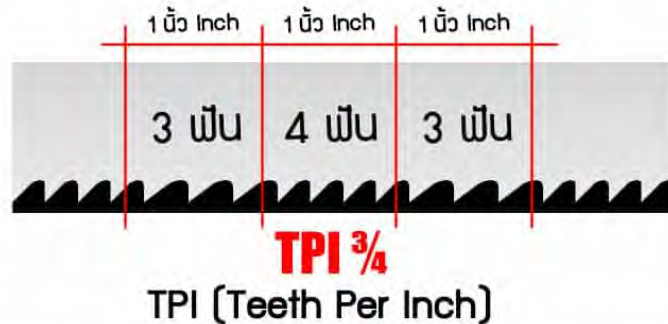
ลำดับที่	วัสดุ (Material)	M/min
1	เหล็กคาร์บอนต่ำ SS, SM อะลูมิเนียม ทองเหลือง ทองแดง	68-80
2	เหล็กคาร์บอนกลาง S45C, S50C, SCM440	54-68
3	เหล็กคาร์บอนกลาง S50C, S55C ขึ้นไป	40-54
4	สแตนเลส, เหล็กกล้าไฮสปีด	27-40
5	เหล็กเครื่องมือผสม SMD11, SKD61	27

## การเลือกใบเลื่อยให้เหมาะสม

เวลาที่เรารู้ซื้อใบเลื่อยมาใช้กัน ก็จะเรียกกัน 10/14, 6/10, 5/8, 4/6, 3/4 หรือ 2/3 ตัวเลขที่เราเรียกกันคือ TPI (Teeth Per Inch) ค่า TPI คือ จำนวนฟันของใบเลื่อยในระยะความยาว 1 นิ้ว เช่น ใบเลื่อย 10/14 จะมีฟันเลื่อย 10 ฟัน จากนั้นนี้วัดถัดไปจะมีฟันเลื่อย 14 ฟัน สลับกันไป Variable Pitch ทำให้ใบเลื่อยมีประสิทธิภาพในการตัดและอายุการใช้งานมากขึ้น



APPROVED	CES Dept. Mgr.		DOCUMENT NO.	ISO-INS-WS-019
REVIEWED	WS Sect. Mgr.		DATE	30 October 2023
PREPARED	Jennarong K.		PAGE NO.	7 of 7
REV.NO.	00			
TITLE	Instruction Manual: เครื่องตัดสายพาน (Band saw cutting machine)			



TPI (Teeth Per Inch) ค่า TPI คือ จำนวนฟันของใบเลื่อยในระยะความยาว 1 นิ้ว

ดังนั้นการเลือกใบเลื่อยให้เหมาะสม ที่ได้รับข้อมูลจากผู้ผลิตใบเลื่อย นอกจากรูปแบบของใบเลื่อย จำนวนฟันของใบเลื่อย หรือ TPI จะต้องดูขนาดวัตถุที่นำมาตัดที่ได้มีการสัมผัสกับใบเลื่อย โดยที่หากเป็นชิ้นงานที่ทึบตัน จะใช้การวัดความกว้างวัตถุที่นำมาตัด ส่วนวัตถุที่นำมาตัดมีลักษณะเป็นท่อ TUBE จะใช้การวัดความหนาวัตถุว่ามีขนาดเท่าไร

ลักษณะใบเลื่อยการตัดวัตถุ จะมี 2 แบบ คือ

1. ใบเลื่อยตัดวัตถุมีลักษณะตัน เช่น เหล็กเพลาดัน, เหล็กทำ Mold หรือเหล็กที่จะทำเป็นแม่แบบ โดยลักษณะรูปทรงสี่เหลี่ยม หรือ วงกลมตัน การเลื่อยตัดชิ้นงานที่ตันจะใช้ใบเลื่อยตัด TPI ที่หยาบกว่าฟันใบเลื่อยมีขนาดใหญ่ ทำให้ตัดงานได้เร็วขึ้นและคายเศษการตัดได้ดี เช่น 4/6, 3/4, 2/3 เป็นต้น
2. ใบเลื่อยตัดท่อ, หรือวัตถุรูปทรงอื่นๆ แบบ profile เป็นการตัดวัตถุที่ไม่ใช่ทรงตัน พื้นผิวที่ตัดจะแตกต่างกับแบบวัตถุมีลักษณะตัน ถ้าตัดท่อ พื้นผิวที่ตัดนั้นจะเป็นพื้นที่น้อยกว่าแบบตัน จึงสามารถเลือกใช้ฟันใบเลื่อยถี่มากขึ้น ทำให้การตัดราบรื่นและลดปัญหาเรื่องฟันแตก/บิ่น ฟันใบเลื่อยที่ใช้ 6/10, 5/8, 4/6 เป็นต้น



**เอกสาร 2-26**

แผนการจัดการสารเคมีกรณีหกรั่วไหล



APPROVED	EMR/ OH&SMR		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-015
PREPARED	Pornnatchana M.		DATE	8 December 2014
REV. NO.	04		PAGE NO.	1 of 4
TITLE	Procedure Manual : Spill Management			

## 1. ขอบเขต

แนวทางในการควบคุม ป้องกัน และจัดการของเหลวประเภทสารเคมี / วัตถุอันตราย / น้ำมันรั่วไหล ในการผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อน ของ บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน)

## 2. วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการเตรียมพร้อมสำหรับผู้หน้าที่เกี่ยวข้องกับการจัดการเมื่อสารเคมี / วัตถุอันตราย / น้ำมันรั่วไหล

## 3. คำจำกัดความ

3.1 สารเคมี ได้แก่ สารเคมีที่ใช้ในระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำหล่อเย็น สารเคมีที่ใช้ในการปรับปรุงคุณภาพน้ำ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า สารเคมี

3.2 วัตถุอันตราย หมายถึง ของเหลวที่ติดคร่อน ของเหลวติดไฟ หรือ ของเหลวอื่นๆตามบัญชีรายชื่อ วัตถุอันตราย ที่ออกตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย

## 4. ขั้นตอนการดำเนินการ

### 4.1 ก่อนเกิดเหตุ

4.1.1 จัดเก็บสารเคมีที่คุณสมบัติใกล้เคียงกัน ให้จัดเก็บไว้ด้วยกัน โดยศึกษาจากข้อมูลความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี (Safety Data Sheet; SDS) เพื่อประโยชน์ในการควบคุม การ จัดเก็บ การระงับการรั่วไหล

4.1.2 ตรวจสอบสถานที่จัดเก็บน้ำมัน สารเคมี วัตถุอันตราย ให้พร้อมปกป้องการหกปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม

### 4.2 ขณะเกิดเหตุ

4.2.1 พนักงานที่ประสบอุบัติเหตุสารเคมี / วัตถุอันตราย / น้ำมัน หกรั่วไหล ให้ทำการหยุด หรือควบคุมการรั่วไหลของสารจากแหล่งกำเนิด ดังนี้



APPROVED	EMR/ OH&SMR		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-015
PREPARED	Pornnatchana M.		DATE	8 December 2014
REV. NO.	04		PAGE NO.	2 of 4
TITLE	Procedure Manual : Spill Management			

- เข้าทำการปิดวาล์ว (ถ้ามี) หรือ ทำการปรับตำแหน่งให้ตั้งขึ้น
- ทำการอุด หรือ ปะ รุ/ รอยรั่ว โดยใช้ลิ่มและอุปกรณ์อุดรูรั่วต่างๆ
- ประเมินสถานการณ์ว่าสามารถระงับเหตุได้หรือไม่

4.2.2 ถ้าระงับเหตุได้ให้ดำเนินการทันที ให้แจ้งเพื่อนร่วมงาน / หัวหน้างานทำการกันเส้น ขาว – แดง จากนั้นใช้จีลื้อย หรือ ทราช หรือ วัสดุดูดซับ ทำเป็นคันกั้นให้รอบสารเคมี / วัตถุอันตราย / น้ำมัน นั้นๆ

4.2.3 แจ้งแผนกสิ่งแวดล้อม ฯ ให้พิจารณาว่าเป็นสารเคมีชนิดใด มีคุณสมบัติเป็นอย่างไร โดยดูข้อมูลจาก ข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet: SDS)

4.2.4 ผู้ที่เข้าทำการระงับการรั่วไหล ต้องสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล อาทิ เช่น หน้ากากป้องกันสารเคมี ถุงมือยาง รองเท้ายาง และ / หรือ ชุดป้องกันที่สามารถป้องกันอันตรายจากสารเคมี ฯ ก่อนลงมือปฏิบัติงาน

4.2.5 ปิดกั้นพื้นที่จุดเกิดเหตุเพื่อจำกัดพื้นที่การรั่วไหลของวัตถุอันตราย ที่จะไปสู่อากาศ และ น้ำผิวดิน

ในกรณีลอยขึ้นสู่อากาศ

- ทำการฉีดพ่นละอองน้ำเพื่อไปจับไอระเหยสารเคมี
- เข้าระงับเหตุในทิศทางเหนือลมเสมอ

ในกรณีสารหกเลอะบนพื้นดิน

- ปิดกั้นพื้นที่ ป้องกันการกระจายของสารเคมี / วัตถุอันตราย / น้ำมันติดไปกับ รองเท้า
- เข้าระงับเหตุในทิศทางเหนือลมเสมอ

4.2.6 ในกรณีสารไหลสู่แหล่งน้ำผิวดิน

- ใช้วัสดุดูดซับ ชนิด บูมหรือทุ่นลอย เพื่อดูดซับสารที่เบากว่าน้ำ

4.2.7 หากมีการลุกไหม้ ต้องดำเนินการดับเพลิงก่อน โดยใช้ถังดับเพลิงชนิดที่เหมาะสม



APPROVED	EMR/ OH&SMR		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-015
PREPARED	Pornnatchana M.		DATE	8 December 2014
REV. NO.	04		PAGE NO.	3 of 4
TITLE	Procedure Manual : Spill Management			

4.2.8 เก็บวัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว ของเสียต่างๆ ใส่ภาชนะบรรจุที่ทนต่อการกัดกร่อน เช่น พลาสติก ปิดให้มิดชิด และรวบรวมไว้ที่ห้องเก็บขยะอันตราย และติดป้ายชี้บ่งที่ชัดเจน เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป

4.2.9 อุปกรณ์สำหรับดับของเสียนั้น ต้องไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ

4.2.10 ปรับสภาพพื้นที่ให้เป็นกลางด้วยสารทำลายฤทธิ์ และทำความสะอาดด้วยน้ำ

4.2.11 เมื่อผู้รับเหตุสามารถจัดการสิ่งที่รั่วไหลได้แล้ว ให้รายงานหัวหน้างาน เพื่อแจ้งแผนกสิ่งแวดล้อม ฯ ในการสอบสวนวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดเหตุสารเคมีหกรั่วไหลต่อไป

4.2.12 ประเด็นที่ควรพิจารณาในการประเมินความรุนแรงของการรั่วไหล ได้แก่

- สารดังกล่าวติดไฟ หรือมีสิ่งที่ก่อให้เกิดการติดไฟในบริเวณนั้นหรือไม่
- ปริมาณการหกรั่วไหลของสารนั้น
- อุปกรณ์ในการควบคุมการหก หรือรั่วไหล มีเพียงพอหรือไม่
- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล มีเพียงพอสำหรับทีมปฏิบัติการที่เข้าไปยังบริเวณที่เกิดเหตุหรือไม่
- สารที่หกรั่วไหลเป็นอันตรายต่อสุขภาพหรืออาจเกิดระเบิดได้หรือไม่
- มีอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาล ที่จะช่วยเหลือผู้ได้รับอันตรายจากสารอันตรายหรือไม่

4.2.13 เมื่อมีผู้บาดเจ็บ ให้แจ้งพยาบาลดำเนินการช่วยเหลือเบื้องต้น

4.2.14 หากมีอาการรุนแรงให้รถพยาบาลนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาล และรายงานผู้ต่อผู้จัดการ  
กะ

#### 4.3 หลังเกิดเหตุ

หน่วยงาน EHS / Safety Officer ทำการสอบสวนหาสาเหตุร่วมกับผู้จัดการแผนก ฯ ที่เกิด เหตุ  
รั่วไหล เพื่อหามาตรการป้องกันการเกิดซ้ำต่อไป



APPROVED	EMR/ OH&SMR		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-015
PREPARED	Pornnatchana M.		DATE	8 December 2014
REV. NO.	04		PAGE NO.	4 of 4
TITLE	Procedure Manual : Spill Management			

## 5. หน้าที่และความรับผิดชอบ

- 5.1 พนักงานในแผนกต่างๆ ที่มีการใช้ เก็บ และขนถ่ายสารเคมี / วัตถุอันตราย / น้ำมัน รับผิดชอบในการระงับเหตุรั่วไหล
- 5.2 หน่วยงาน EHS / Safety Officer มีหน้าที่ พิจารณาข้อมูลความปลอดภัย (SDS) ให้คำปรึกษาด้านเทคนิค ตลอดจนร่วมกับผู้จัดการแผนก ฯ ที่เกิดเหตุรั่วไหล ในการสืบสวนสาเหตุต่อไป
- 5.3 ฝ่ายบริหารให้การสนับสนุนงบประมาณในการเตรียมการก่อนเกิดเหตุ งบประมาณในการกำจัดของเสีย งบประมาณในการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมถ้าเสียหาย

## 6. เอกสารอ้างอิง

คู่มือการระงับอุบัติภัยสารเคมี

## 7. แบบฟอร์ม/ บันทึก

-



**เอกสาร 2-27**

รายงานผลการฝึกซ้อมกรณีเกิดสารเคมีกรณีหกรั่วไหล ประจำปี 2567



การซ่อมแผนฉุกเฉิน กรณีสารเคมีรั่วไหล เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2567





**เอกสาร 2-28**

เอกสารการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย



**แบบตรวจอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย (Emergency Equipment) : Warehouse RM**

จุดที่	รหัสอุปกรณ์	จุดติดตั้ง / พื้นที่ติดตั้ง  กึ่งดับเพลิง	ประเภทอุปกรณ์ ดับเพลิง			Fire Rating			สภาพพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ ระบุน้ำหนักในช่อง CO <sub>2</sub>				หมายเหตุ
			Dry	Fome	CO <sub>2</sub>	Rating 7A-7B	น้ำหนัก Kg.	ขนาด ปอนด์	แรงดัน	สลัก	สายวัด	**CO <sub>2</sub>	
1	WHRD 01	Bay1 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
2	WHRD 02	Bay1 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
3	WHRD 03	Bay1 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
4	WHRD 04	Bay1 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
5	WHRD 05	Bay1 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
6	WHRD 06	Bay1 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
7	WHRD 07	Bay1 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
8	WHRD 08	Bay1 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
9	WHRD 09	Bay1 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
10	WHRD 10	Bay1 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
11	WHRD 11	Bay1 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
12	WHRD 12	Bay1 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
13	WHRC 13	หน้า Office ชั้นล่าง			✓	10-B:C	6.8	15	—	✓	✓		
14	WHRD 14	ข้างบันไดทางขึ้นชั้น 2	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
15	WHRD 15	ข้างบันไดทางขึ้นชั้น 2	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
16	WHRD 16	ข้างบันไดทางขึ้นชั้น 2	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
17	WHRD 17	ข้างบันไดทางขึ้นชั้น 2	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
18	WHRC 18	หน้า Office ชั้นบน			✓	10-B:C	6.8	15	—	✓	✓		
19	WHRD 19	ประตูข้าง D10 (ทิศใต้)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
20	WHRD 20	Bay1(Location B12)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
21	WHRD 21	Bay1(ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
22	WHRD 22	Bay1(Location B15)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
23	WHRD 23	Bay1(ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
24	WHRD 24	Bay1(ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
25	WHRD 25	Bay1(ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
26	WHRD 26	Bay1(ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
27	WHRD 27	Bay1(Location B06)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
28	WHRD 28	Bay1(ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
29	WHRD 29	Bay1(Location B03)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	—		
30	WHRD 30	Bay1(ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
31	WHRD 31	Bay1(Locatin B10)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
32	WHRD 32	Bay1(ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
33	WHRD 33	Bay2 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
34	WHRD 34	Bay2 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
35	WHRD 35	Bay2 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		



**แบบตรวจอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย (Emergency Equipment) : Warehouse RM**

จุดที่	รหัสอุปกรณ์	จุดติดตั้ง / พื้นที่ติดตั้ง  ถึงดับเพลิง	ประเภทอุปกรณ์ ดับเพลิง			Fire Rating			สภาพพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ ระบบน้ำหลักในช่อง CO <sub>2</sub>				หมายเหตุ
						Rating	น้ำหนัก	ขนาด	แรงดัน	สลัก	สายวัด	**CO <sub>2</sub>	
			Dry	Fome	CO <sub>2</sub>	?A-?B	Kg.	ปอนด์					
36	WHRD 36	Bay2 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
37	WHRD 37	Bay2 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
38	WHRD 38	Bay2 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
39	WHRD 39	Bay2 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
40	WHRD 40	Bay2 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
41	WHRD 41	Bay2 (Location C03)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
42	WHRD 42	Bay2 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
43	WHRD 43	Bay2 (Location C06)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
44	WHRD 44	Bay2 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
45	WHRD 45	Bay2 (Location C10)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
46	WHRD 46	Bay2 (ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
47	WHRD 47	Bay2 (ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
48	WHRD 48	Bay2 (ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
49	WHRD 49	Bay2 (ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
50	WHRD 50	Bay2 (ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
51	WHRD 51	Bay2 (ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
52	WHRD 52	Bay2 (ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
53	WHRD 53	Bay2 (ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
54	WHRD 54	Bay2 (ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
55	WHRD 55	Bay2 (ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
56	WHRD 56	Bay2 (ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
57	WHRD 57	Bay2 (Location C15)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
58	WHRD 58	Bay2 (Location C12)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
59	WHRD 59	Bay3 (Location E12)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
60	WHRD 60	Bay3 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
61	WHRD 61	Bay3 (Location E06)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
62	WHRD 62	Bay3 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
63	WHRD 63	Bay3 (Location E10)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
64	WHRD 64	Bay3 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
65	WHRD 65	Bay3 (Location E03)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
66	WHRD 66	Bay3 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
67	WHRD 67	Bay3 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
68	WHRD 68	Bay3 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
69	WHRD 69	Bay3 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
70	WHRD 70	Bay3 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		




**แบบตรวจอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย (Emergency Equipment) : Warehouse RM**

จุดที่	รหัสอุปกรณ์	จุดติดตั้ง / พื้นที่ติดตั้ง  ถึงดับเพลิง	ประเภทอุปกรณ์ ดับเพลิง			Fire Rating			สภาพพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ ระบบน้ำหลักในช่อง CO <sub>2</sub>				หมายเหตุ
			Dry	Fome	CO <sub>2</sub>	Rating 7A-7B	น้ำหนัก Kg.	ขนาด ปอนด์	ระบบน้ำหลักในช่อง CO <sub>2</sub>				
									แรงดัน	สลัก	สายรัด	**CO <sub>2</sub>	
71	WHRD 71	Bay3 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
72	WHRD 72	Bay3 (ทิศตะวันออก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
73	WHRD 73	ประตูข้าง D2 (ทิศเหนือ)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
74	WHRD 74	Bay3 (ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
75	WHRD 75	Bay3 (ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
76	WHRD 76	Bay3 (ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
77	WHRD 77	Bay3 (ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
78	WHRD 78	Bay3 (ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
79	WHRD 79	Bay3 (ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
80	WHRD 80	Bay3 (Location E15)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
81	WHRD 81	Bay3 (ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
82	WHRD 82	Bay3 (ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
83	WHRD 83	Bay3 (ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
84	WHRD 84	Bay3 (ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		
85	WHRD 85	Bay3 (ทิศตะวันตก)	✓			6A20B	6.8	15	✓	✓	✓		

จุดที่	รหัสอุปกรณ์	จุดติดตั้ง / พื้นที่ติดตั้ง อุปกรณ์ฉุกเฉิน	ประเภทอุปกรณ์ฉุกเฉิน				หมายเหตุ
			ไฟฉุกเฉิน	ทางหนีไฟ	ปกติ	ไม่ปกติ	
1	WHRM-FE01	ประตู Bay 1 ด้านฝั่งทิศตะวันออก		✓	✓		
2	WHRM-FE02	ประตู Bay 3 ด้านฝั่งทิศตะวันออก		✓	✓		
3	WHRM-FE03	ประตู Bay 1 ด้านฝั่งทิศตะวันตก		✓	✓		
4	WHRM-FE04	ประตู Bay 3 ด้านฝั่งทิศตะวันตก		✓	✓		

\* อุปกรณ์ดับเพลิงประเภทสายน้ำควรมีการนำออกมาทดสอบโดยการฉีดน้ำทุก ๆ 6 เดือน

\*\* ดัชนีเพลิงประเภท CO<sub>2</sub> กำหนดให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักและระบุน้ำหนักลงในแบบตรวจในการตรวจสอบอุปกรณ์ เดือน มิถุนายน และ ธันวาคม ของทุกปี

ตรวจสอบโดย :  ประจำเดือน : มิถุนายน ปี : 2025



**ตารางการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์  
Equipment Check Sheet**

ชื่ออุปกรณ์ที่ตรวจสอบ : Emergency Lighting

หมายเลขเอกสาร (ESC No.) : 27/06/23

วัตถุประสงค์ : ตรวจสอบอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

วันที่ตรวจสอบ (Date) : 27/06/23

พื้นที่หรือตำแหน่ง (Area/Location) : PM/TH

ลำดับ	รายการที่ต้องตรวจสอบ	หมายเลขอุปกรณ์ 1 <sup>st</sup>		หมายเลขอุปกรณ์ 2 <sup>nd</sup>		หมายเลขอุปกรณ์ 3 <sup>rd</sup>		สาเหตุและแนวทางแก้ไข	กำหนดเสร็จ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
1	Emergency Lighting	✓							
2	Emergency Lighting	✓							
3	Emergency Lighting	✓							
4	Emergency Lighting	✓							
5	Emergency Lighting	✓							
BAY 1									
6	Emergency Lighting	✓							
7	Emergency Lighting	✓							
8	Emergency Lighting	✓							
9	Emergency Lighting	✓							
10	Emergency Lighting	✓							
11	Emergency Lighting	✓							
12	Emergency Lighting	✓							
BAY 2									
13	Emergency Lighting	✓							
14	Emergency Lighting	✓							
15	Emergency Lighting	✓							
16	Emergency Lighting	✓							
BAY 3									
17	Emergency Lighting	✓							
18	Emergency Lighting	✓							
19	Emergency Lighting	✓							



ลำดับ	รายการที่ต้องตรวจสอบ	หมายเลขอุปกรณ์ 1 <sup>st</sup>		หมายเลขอุปกรณ์ 2 <sup>nd</sup>		หมายเลขอุปกรณ์ 3 <sup>rd</sup>		สาเหตุและแนวทางแก้ไข	กำหนดเสร็จ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
20	Emergency Lighting Way E16 -F16	✓							
21	Emergency Lighting Dock 1	✓							
22	Emergency Lighting Dock 2	✓							



Checked by \_\_\_\_\_



Approved by \_\_\_\_\_



เอกสาร 2-29  
แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน





APPROVED	Top Management		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-014
PREPARED	Pathamakorn K.		DATE	30 October 2017
REV. NO.	08		PAGE NO.	1 of 24
TITLE	Procedure Manual: Emergency response plan for Fires/ Emergency situation			

### 1. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นแนวทางกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ และการปฏิบัติเพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดการเพลิงไหม้ ทั้งการเตรียมการก่อนเกิดเหตุ ระหว่างเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน เพื่อเป็นการเตรียมพร้อมสำหรับผู้หน้าที่เกี่ยวข้องกับแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย เพื่อเป็นแนวทางในการควบคุม ระงับ หรือลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต และสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด เพื่อให้การดำเนินงานสอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงาน

### 2. ขอบเขต

แผนป้องกัน ระงับอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟ แผนฉุกเฉินฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อใช้ภายในบริษัท จี สติล จำกัด (มหาชน) ซึ่งประกอบด้วยแผนต่างๆ ดังนี้

#### 2.1 แผนป้องกันอัคคีภัย (ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้) ประกอบด้วยแผนย่อย ดังนี้

- 2.1.1 แผนการตรวจตรา
- 2.1.2 แผนการอบรม
- 2.1.3 แผนการตรวจ

#### 2.2 แผนระงับอัคคีภัยและอพยพหนีไฟ ประกอบด้วยแผนย่อยต่างๆ ดังนี้

- 2.2.1 แผนขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย
  - แผนระงับอัคคีภัย
  - แผนอพยพหนีไฟ
- 2.2.2 แผนหลังเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย
  - แผนบรรเทาทุกข์
  - แผนปฏิรูปฟื้นฟู

### 3. คำจำกัดความ

ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง สภาวะที่เป็นอันตราย/ มีอันตรายแฝงอยู่หรือ สภาวะที่แตกต่างไปจากสภาวะปกติ และสภาวะผิดปกติ เป็นสาเหตุให้เกิดลักษณะปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่ไม่เกิดในสภาวะปกติ และสภาวะผิดปกติ แต่อยู่ในวิสัยที่ควบคุมได้ยาก/ ควบคุมไม่ได้ หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยมิได้คาดการณ์ไว้ล่วงหน้า เมื่อเกิดแล้วมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรุนแรง และแผ่ขยายเป็นวงกว้าง หรือมี



APPROVED	Top Management		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-014
PREPARED	Pathamakorn K.		DATE	30 October 2017
REV. NO.	08		PAGE NO.	2 of 24
TITLE	Procedure Manual: Emergency response plan for Fires/ Emergency situation			

ผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต อาจเกิดผลเสียหายต่อทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก เช่น ไฟไหม้ เหนือเบ็ด การหก รั่วไหลของสารเคมี น้ำท่วม แผ่นดินไหว เป็นต้น

จุดรวมพล หมายถึง จุดปลอดภัยซึ่งกำหนดขึ้นสำหรับพนักงานที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุฉุกเฉินรวมกัน เพื่อตรวจนับจำนวนหรือปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บังคับบัญชาต่อไป

โดยกำหนดไว้ 4 จุด คือ

1. ด้านหน้า Safety Board (บริเวณ Gate 1)
2. บริเวณ Dispatch Gate (บริเวณ Gate 2)
3. ด้านหน้าอาคารคลังสินค้า Raw Material
4. ด้านหน้าอาคาร AMO ใหม่

ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน หมายถึง ผู้ที่มีหน้าที่อำนวยความสะดวกภาวะฉุกเฉิน มีอำนาจสูงสุดในการตัดสินใจ

ผู้จัดการภาวะฉุกเฉิน หมายถึง ผู้มีอำนาจ/ หน้าที่และปฏิบัติงานแทนในกรณีผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินไม่อยู่ในโรงงาน

ศูนย์อำนวยความสะดวกระงับเหตุฉุกเฉิน หมายถึง สถานที่ที่ใช้เป็นศูนย์กลางในการรวบรวมข่าวสารติดต่อประสานงานระหว่างทีม/ กลุ่มต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับแผน

บุคคลภายนอก หมายถึง บุคคลซึ่งไม่ใช่พนักงานของบริษัทฯ แต่เข้ามาติดต่อ ประสานงาน หรือเข้ามาทำงานภายในบริษัทฯ เช่น ผู้รับเหมา, Supplier, แม่ค้า, แยกที่เข้ามาเยี่ยมชมโรงงาน เป็นต้น

### 4. ขั้นตอนการดำเนินงาน

การเตรียมการก่อนการเกิดเหตุ

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยของบริษัท จี สติล จำกัด (มหาชน) ส่วนโรงงานระยอง ประกอบด้วยแผนย่อย 3 แผน ดังนี้

#### แผนการตรวจตรา

แผนการตรวจตรา มีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันอัคคีภัย โดยจำกัดจุดที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย เช่น ควบคุมสารเคมีหรือน้ำมันที่ไวไฟ, แหล่งที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ, ถังไฮโดรไฟ เป็นต้น รวมทั้งการตรวจสอบระบบไฟฟ้า, ระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน และระบบดับเพลิงภายในบริษัทฯ โดยแบ่งการตรวจสอบออกได้ดังนี้





APPROVED	Top Management		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-014
PREPARED	Pathamakorn K.		DATE	30 October 2017
REV. NO.	08		PAGE NO.	3 of 24
TITLE	Procedure Manual: Emergency response plan for Fires/ Emergency situation			

ลำดับที่	ชื่อแบบฟอร์มการตรวจ	ผู้รับผิดชอบ	ความถี่
1	Fire alarm system test report	Safety group	ทุก 1 ปี
2	การตรวจสอบระบบไฟฟ้าภายในโรงงาน ประจำปี โดยหน่วยงานภายนอก	Safety group	ทุก 1 ปี
3	การตรวจสอบระบบสายล่อฟ้า ประจำปี	Safety group	ทุก 1 ปี
4	การตรวจสอบถังดับเพลิง	เจ้าของพื้นที่	ทุก 1 เดือน
5	การตรวจสอบอุปกรณ์ระบบดับเพลิงน้ำ	เจ้าของพื้นที่	ทุก 1 เดือน
6	การตรวจสอบ Generator	เจ้าของพื้นที่	ทุก 1 ปี
7	การตรวจสอบ Emergency Light	เจ้าของพื้นที่	ทุก 1 เดือน
8	การตรวจสอบ Fire Exit Sign	เจ้าของพื้นที่	ทุก 1 เดือน
9	การตรวจสอบ Fire Pump	PUS II	ทุก 1 เดือน

#### แผนการตรวจ

แผนการตรวจ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ความรู้ กระตุ้นเตือน ส่งเสริม และสร้างจิตสำนึกที่ดีให้พนักงานเห็นความสำคัญของการป้องกันอัคคีภัย เพื่อไม่ให้เกิดอัคคีภัยภายในบริษัทฯ โดยมีกิจกรรมดังนี้

- 1) การจัดเก็บสารไวไฟให้ห่างจากแหล่งกำเนิดไฟฟ้า
- 2) กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่
- 3) จัดบอร์ดประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย
- 4) การจัดนิทรรศการด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัย

ซึ่งกิจกรรมการจัดบอร์ดประชาสัมพันธ์ และจัดนิทรรศการด้านการป้องกันด้านการป้องกันระงับอัคคีภัย จะจัดควบคู่กับงาน “Safety and Environmental Day”

#### แผนการฝึกอบรม

แผนการฝึกอบรม มีวัตถุประสงค์เพื่อให้พนักงานมีความรู้ ความสามารถ เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย โดยจัดแบ่งหัวข้อในการฝึกอบรมดังนี้

ลำดับ	หลักสูตร	กลุ่มเป้าหมาย
1	การดับเพลิงเบื้องต้น	40% ของพนักงานแต่ละหน่วยงาน



APPROVED	Top Management		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-014
PREPARED	Pathamakorn K.		DATE	30 October 2017
REV. NO.	08		PAGE NO.	4 of 24
TITLE	Procedure Manual: Emergency response plan for Fires/ Emergency situation			

ลำดับ	หลักสูตร	กลุ่มเป้าหมาย
2	การดับเพลิงขั้นเทคนิค	ERT Leader, ทีมระงับเหตุและช่วยเหลือชีวิต
3	การดับเพลิงขั้นสูง	ERT Leader, ทีมระงับเหตุและช่วยเหลือชีวิต
4	การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	ทีมปฐมพยาบาล, ทีมระงับเหตุและช่วยเหลือชีวิต
5	การซ้อมแผนระงับอัคคีภัย และอพยพฉุกเฉิน	ผู้บริหารและพนักงานทุกท่าน

การดำเนินการจะเกิดเหตุการณ์ใหม่ ประกอบด้วยแผนย่อยต่างๆ ดังนี้

แผนระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย

- 1) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ ปฏิบัติดังนี้  
ผู้พบเห็นเหตุเพลิงไหม้ ร้องตะโกนบอกเพื่อนว่า “ไฟไหม้” และพิจารณาว่าสามารถดับด้วยตนเองได้หรือไม่ โดยใช้ถังดับเพลิงเข้าระงับเหตุเบื้องต้นก่อน หากระงับเหตุไม่ได้ให้กดสัญญาณ Fire Alarm
- 2) หัวหน้างานบริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ (Shift Supervisor)
  - 2.1) ไปยังจุดเกิดเหตุ ทำหน้าที่เป็น “หัวหน้าทีมระงับเหตุเบื้องต้น”
  - 2.2) สั่งการให้ทีมระงับเหตุเบื้องต้นของหน่วยงานเข้าระงับเหตุทันที
  - 2.3) ประเมินสถานการณ์ แจ้งผู้จัดการหน่วยงาน และ Shift Manager
    - ถ้าดับได้ ให้รายงานผู้จัดการหน่วยงาน
    - ถ้าดับไม่ได้ แจ้งหัวหน้าทีมระงับเหตุและช่วยเหลือชีวิตและควบคุมสถานการณ์จนกว่าหัวหน้าทีมระงับเหตุและช่วยเหลือชีวิต จะมาถึง ณ จุดเกิดเหตุ
- 3) หัวหน้าทีมระงับเหตุและช่วยเหลือชีวิต (Emergency Response & Rescue Team Leader)
  - 3.1) เดินทางไปรายงานตัวยังศูนย์อำนวยความสะดวกควบคุมภาวะฉุกเฉินและประสานงานกับทีมระงับเหตุและช่วยเหลือชีวิต และควบคุมสถานการณ์จนกว่าทีมเผชิญเพลิงจะมาถึง ณ จุดที่เกิดเหตุ
  - 3.2) ควบคุม ประสานงานและประเมินสถานการณ์
  - 3.3) กรณีที่สามารถควบคุมเพลิงไว้ได้ให้แจ้งผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉินทราบ เพื่อประกาศ “ยกเลิกภาวะฉุกเฉิน”
  - 3.4) กรณีไม่สามารถควบคุมเพลิงไว้ได้ให้แจ้งผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉินทราบ เพื่อประกาศ “ประกาศใช้แผนอพยพหนีไฟ” และขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก





APPROVED	Top Management		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-014
PREPARED	Pathamakorn K.		DATE	30 October 2017
REV. NO.	08		PAGE NO.	5 of 24
TITLE	Procedure Manual: Emergency response plan for Fires/ Emergency situation			

- 3.5) สั่งให้ควบคุมสถานการณ์ จนกว่าทีมระงับเหตุและช่วยเหลือชีวิต หรือหน่วยงานจากภายนอกจะเข้ามาถึงจุดเกิดเหตุ และแจ้งสถานการณ์ให้ทีมดับเพลิงภายนอกได้รับทราบ
- 4) ผู้จัดการภาวะฉุกเฉิน (Emergency Manager)
- 4.1) เมื่อได้อินสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินหรือได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน ให้รีบไปที่เกิดเหตุ
- 4.2) แจ้งตัดกระแสไฟฟ้า เตรียมความพร้อมน้ำดับเพลิงและทีมปฐมพยาบาล
- 4.3) ประเมินสถานการณ์ที่เกิดขึ้นและแจ้งให้หน่วยงานต่างๆทราบถึงสถานการณ์
- 4.4) สั่งการให้หน่วยรักษาความปลอดภัยและจราจรปิดกั้นประตูทางระบายน้ำ
- 4.5) รายงานสถานการณ์ฉุกเฉินให้ผู้บัญชาการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Director) ทราบเป็นระยะๆ
- 4.6) กรณีที่ไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ ให้แจ้งให้ผู้บัญชาการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Director) ให้ประกาศอพยพหนีไฟ และ ขอความช่วยเหลือจากทีมดับเพลิงและหน่วยงานภายนอก
- 5) ผู้บัญชาการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Director)
- 5.1) เมื่อได้อินสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินหรือได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน ให้รีบไปที่ศูนย์อำนวยการระงับเหตุฉุกเฉิน
- 5.2) สั่งการให้ประกาศ "ภาวะฉุกเฉิน" และสั่งการให้ระงับเหตุฉุกเฉิน (ส่วนกลาง) เข้มระงับเหตุ
- 5.3) พิจารณาข้อมูล ประเมินสถานการณ์และสั่งการ
- 5.4) กรณีที่ไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ สั่งการให้ประกาศ "ใช้แผนอพยพหนีไฟ" และสั่งให้ขอความช่วยเหลือจากทีมดับเพลิงและหน่วยงานภายนอก
- 5.5) สั่งการให้หน่วยรักษาความปลอดภัยและจราจรปิดกั้นประตูทางระบายน้ำ
- 5.6) เมื่อสามารถควบคุมเพลิงได้แล้ว สั่งการให้ประกาศ "ยกเลิกภาวะฉุกเฉิน"
- 6) หัวหน้าทีมสื่อสารและประสานงาน
- 6.1) สั่งการให้ทีมสื่อสารและประสานงาน ประกาศ "แจ้งเหตุฉุกเฉิน"
- 7) พนักงาน
- เมื่อได้รับแจ้งการประกาศ "ใช้แผนอพยพหนีไฟ" ให้ปฏิบัติตาม "แผนอพยพหนีไฟ" เพื่ออพยพไปยังจุดรวมพล

#### แผนอพยพหนีไฟ

เมื่อได้อินประกาศ "ใช้แผนอพยพหนีไฟ" ให้ปฏิบัติดังนี้

- 1) ผู้นำอพยพ



APPROVED	Top Management		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-014
PREPARED	Pathamakorn K.		DATE	30 October 2017
REV. NO.	08		PAGE NO.	6 of 24
TITLE	Procedure Manual: Emergency response plan for Fires/ Emergency situation			

- 1.1) เมื่อได้อินเสียงสัญญาณ แจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้พิจารณาเส้นทางอพยพหนีไฟ
- 1.2) ควบคุมสถานการณ์ภายในพื้นที่รับผิดชอบ ให้พนักงานในพื้นที่รับผิดชอบมาอยู่รวมกันอย่างสงบ
- 1.3) เตรียมแบบฟอร์มเช็ครายชื่อ และรณาทอพยพหนีไฟ
- 1.4) เมื่อได้อินประกาศ "ใช้แผนอพยพหนีไฟ" ให้ถือธงนำอพยพ นำพนักงานอพยพมาที่จุดรวมพลของหน่วยงาน
- 1.5) เมื่อมาถึงจุดรวมพล ให้รีบตรวจเช็ครายชื่อของพนักงาน และแจ้งยอดจำนวนพนักงานต่อหัวหน้าจุดรวมพล
- 2) หัวหน้าจุดรวมพล
- 2.1) รวบรวมจำนวนพนักงานทั้งหมด ณ จุดรวมพล
- 2.2) แจ้งจำนวนพนักงานทั้งหมด ณ จุดรวมพล ไปยังศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- 2.3) กรณีที่มีบาดเจ็บหรือผู้สูญหาย ให้แจ้งไปยังศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน เพื่อดำเนินการช่วยเหลือ หรือค้นหาพนักงาน
- 3) ผู้บัญชาการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- 3.1) เมื่อได้รับแจ้งว่ามีพนักงานไม่ครบ ให้แจ้งต่อหัวหน้าทีมระงับเหตุและช่วยเหลือชีวิต เพื่อดำเนินการค้นหาและช่วยเหลือพนักงาน
- 3.2) เมื่อได้รับแจ้งว่ามีพนักงานบาดเจ็บ ให้แจ้งหน่วยพยาบาล เพื่อทำการปฐมพยาบาล
- 3.3) กรณีที่พนักงานบาดเจ็บรุนแรง ให้แจ้งหน่วยรักษาความปลอดภัยและจราจร เพื่อนำพนักงานไปส่งโรงพยาบาล
- 4) หัวหน้าทีมระงับเหตุและช่วยเหลือชีวิต
- 3.1) เมื่อได้รับแจ้งจากผู้บัญชาการควบคุมภาวะฉุกเฉินว่ามีพนักงานสูญหาย สั่งการภายในทีมฯ ให้เข้าไปค้นหาและช่วยเหลือพนักงานที่สูญหาย
- 3.2) เมื่อได้รับแจ้งว่ามีผู้บาดเจ็บ ให้แจ้งผู้นำทีมคอยได้ภาวะฉุกเฉิน และแจ้งรายละเอียดให้ผู้บัญชาการควบคุมภาวะฉุกเฉินทราบ ให้สั่งการทีมปฐมพยาบาล
- 3.3) กรณีที่พนักงานบาดเจ็บขั้นรุนแรง ให้แจ้งผู้บัญชาการควบคุมภาวะฉุกเฉิน เพื่อขอรถนำพนักงานส่งโรงพยาบาล
- 5) หัวหน้าทีมสื่อสารและประสานงาน
- 4.1) ประกาศ "ใช้แผนอพยพหนีไฟ" และประกาศ "ยกเลิกภาวะฉุกเฉิน" เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้บัญชาการควบคุมภาวะฉุกเฉิน





APPROVED	Top Management		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-014
PREPARED	Pathamakorn K.		DATE	30 October 2017
REV. NO.	08		PAGE NO.	7 of 24
TITLE	Procedure Manual: Emergency response plan for Fires/ Emergency situation			

#### 4.2) แจ้งให้หน่วยรักษาความปลอดภัยและจราจร นำรถไปส่งพนักงานที่โรงพยาบาล

การดำเนินการหลังเกิดเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย

การสอบสวนหาสาเหตุและสรุปรายงานการเกิดอุบัติเหตุ

หลังจากที่สามารถควบคุมเพลิงได้แล้ว จึงดำเนินการจัดประชุมกับผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย เพื่อสอบสวนหาสาเหตุของการเกิดเหตุเพลิงไหม้ และสรุปรายงานการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งหามาตรการป้องกันและแก้ไข

#### แผนบรรเทาทุกข์

บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับพนักงาน โรงงานและสิ่งแวดล้อม จึงได้จัดทำมีแผนบรรเทาทุกข์ เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน โดยมีการจัดแบ่งหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

##### 1) ผู้อำนวยการบรรเทาทุกข์

- ผู้อำนวยการบรรเทาทุกข์ คือ General Manager - HRA
- หน้าที่ความรับผิดชอบคือ จัดตั้งศูนย์ผู้อำนวยการบรรเทาทุกข์และจัดทีมต่างๆ เพื่อดำเนินการบรรเทาทุกข์, ประชุมปรึกษาหารือกับผู้ที่เกี่ยวข้อง, พิจารณาและตัดสินใจในการดำเนินการเพื่อบรรเทาทุกข์ให้เร็วที่สุด

##### 2) ทีมปฐมพยาบาล

- หัวหน้าทีม คือ General Manger – HRA
- หน้าที่ความรับผิดชอบ คือ ปฐมพยาบาลและประสานงานส่งผู้บาดเจ็บไปรักษาที่โรงพยาบาล

##### 3) ทีมสื่อสารและประสานงาน

- หัวหน้าทีม คือ HRA Area Manager
- หน้าที่และความรับผิดชอบ คือ ติดต่อประสานงานหน่วยงานภาครัฐบาลและเอกชนที่สนับสนุนให้ความช่วยเหลือ รวมทั้งดำเนินการจัดการแถลงข่าว (ผู้ที่สามารถจะให้ข่าวได้ต้องได้รับการอนุญาตจาก Chief Executive Officer ; CEO ก่อนทุกครั้ง)

##### 4) หน่วยรักษาความปลอดภัยและจราจร

- หัวหน้าทีม คือ ผู้จัดการฝ่าย Security Group Manager



APPROVED	Top Management		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-014
PREPARED	Pathamakorn K.		DATE	30 October 2017
REV. NO.	08		PAGE NO.	8 of 24
TITLE	Procedure Manual: Emergency response plan for Fires/ Emergency situation			

- หน้าที่และความรับผิดชอบ คือ จัดการจราจร และอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่จากหน่วยงานภายนอกที่ให้การช่วยเหลือและสนับสนุน
- ค้นเขตพื้นที่เกิดเหตุ ตรวจสอบสภาพโครงสร้างของอาคารและประเมินความเสียหายร่วมกับผู้จัดการฝ่าย HRA Area Manager / General Manager - HRA

#### แผนปฏิบัติการฟื้นฟู

หลังจากเหตุการณ์ต่างๆ ได้สงบลงแล้ว บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความสูญเสียอันตรายเป็นอันมากกับพนักงาน โรงงาน ชุมชนใกล้เคียง และสิ่งแวดล้อมรอบๆ โรงงาน จึงได้จัดทำมีแผนฟื้นฟูเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการปฏิบัติการฟื้นฟูการให้กลับคืนสู่สภาวะปกติโดยเร็วที่สุด หลังจากที่เกิดเหตุฉุกเฉิน โดยได้จัดแบ่งหน้าที่และความรับผิดชอบดังนี้

##### 1) ผู้อำนวยการปฏิบัติการฟื้นฟู

- ผู้อำนวยการปฏิบัติการฟื้นฟู คือ General Manager - HRA
- หน้าที่และความรับผิดชอบ คือ จัดตั้งศูนย์ผู้อำนวยการปฏิบัติการฟื้นฟูและจัดตั้งทีมต่างๆ เพื่อดำเนินการปฏิบัติการฟื้นฟู, ประชุมปรึกษาหารือกับผู้ที่เกี่ยวข้อง, พิจารณาและตัดสินใจในการดำเนินการเพื่อปฏิบัติการให้กลับสู่สภาวะปกติโดยเร็ว, รวมทั้งประชุมสอบสวนหาสาเหตุที่เกิดขึ้นและดำเนินการป้องกันและแก้ไข

##### 2) ทีมสอบสวนหาสาเหตุ

- หัวหน้าทีม คือ Chief Production Operator
- หน้าที่และความรับผิดชอบ คือ ประชุมกับผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุของการเกิดเหตุฉุกเฉิน, จัดทำแผนป้องกันและแก้ไข และจัดทำรายงานของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

##### 3) ทีมสื่อสารและประสานงาน

- หัวหน้าทีม คือ ผู้จัดการฝ่าย HRA Area Manager
- หน้าที่และความรับผิดชอบ คือ ติดต่อประสานงานหน่วยงานภาครัฐบาลและเอกชน, งานประชาสัมพันธ์ทั้งภายในบริษัทฯ และชุมชนใกล้เคียง เพื่อให้พนักงานและชุมชนใกล้เคียงเกิดความเข้าใจถึงรายละเอียดต่างๆ (เท่าที่จำเป็น) และดำเนินการเกี่ยวกับการให้ข่าว (ผู้ที่สามารถจะให้ข่าวได้ต้องได้รับการอนุญาตจาก Chief Executive Officer ; CEOก่อนทุกครั้ง)

##### 4) ทีมช่วยเหลือและสงเคราะห์

- หัวหน้าทีม คือ General Manager - HRA





APPROVED	Top Management		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-014
PREPARED	Pathamakorn K.		DATE	30 October 2017
REV. NO.	08		PAGE NO.	9 of 24
TITLE	Procedure Manual: Emergency response plan for Fires/ Emergency situation			

- หน้าที่และความรับผิดชอบ คือ ช่วยเหลือและสงเคราะห์ผู้ประสบภัย (บาดเจ็บและเสียชีวิต)  
กรณีที่บาดเจ็บ ดำเนินการให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและส่งต่อไปโรงพยาบาล, ติดต่อประสานงานกับญาติผู้บาดเจ็บ, ออกเยี่ยมผู้ประสบภัยและดำเนินการเกี่ยวกับค่ารักษาพยาบาล  
กรณีที่เสียชีวิต ติดต่อประสานงานกับญาติผู้เสียชีวิต, ประสานงานเกี่ยวกับการจัดงานศพ และดำเนินการเงินช่วยเหลือและสงเคราะห์

5) ทีมปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อธุรกิจสามารถดำเนินการต่อไปได้

- หัวหน้าทีม คือ Chief Commercial Officer
- หน้าที่และความรับผิดชอบ คือ ประชุมกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาดำเนินงานปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า เพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการต่อไปให้เร็วที่สุด

6) ทีมสำรวจและปรับปรุงส่วนที่ได้รับความเสียหาย

- หัวหน้าทีม คือ Chief Financial Officer
- หน้าที่และความรับผิดชอบ คือ สำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้น, จัดหาอุปกรณ์เพื่อทำเขตกันแยกบริเวณที่เกิดเหตุ พร้อมทั้งคิดป้ายสัญลักษณ์เตือนภัย, ประเมินความเสียหาย, ประสานงานกับบริษัทประกันภัย และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมส่วนที่ได้รับ ความเสียหายให้เร็วที่สุด

7) ทีมควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

- หัวหน้าทีม คือ EHS Manager
- หน้าที่และความรับผิดชอบ คือ สำรวจพื้นที่ที่จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม, กั้นเขตพื้นที่และติดป้ายสัญลักษณ์เตือนให้ชัดเจน และดำเนินการควบคุมสิ่งที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมดังนี้ (การดำเนินการควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามประเภทของงานที่ปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน)
- ขยะหรือของเสีย ดำเนินการจัดเก็บ/ ควบคุมขยะหรือของเสียที่เป็นอันตราย เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรอบๆ ตามระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง “การจัดการของเสีย”



APPROVED	Top Management		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-014
PREPARED	Pathamakorn K.		DATE	30 October 2017
REV. NO.	08		PAGE NO.	10 of 24
TITLE	Procedure Manual: Emergency response plan for Fires/ Emergency situation			

- สารเคมีหรือน้ำมัน ดำเนินการควบคุมสารเคมีหรือน้ำมันที่อาจรั่วไหล เพื่อป้องกันไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรอบๆ ตามวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง “แผนฉุกเฉิน กรณีการรั่วไหลของก๊าซ/ สารเคมี”
- น้ำเสีย น้ำเสียที่เกิดจากดับเพลิงที่อยู่ตามรางระบายน้ำให้ดูดกลับเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของบริษัทฯ เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียก่อนที่จะปล่อยลงรางระบายน้ำของสวนอุตสาหกรรม
- อากาศ ดำเนินการจัดทำแผนการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณชุมชนใกล้เคียงโดยเร่งด่วน กรณีที่มีผลการตรวจวัดอากาศไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ให้รีบแก้ไข และจัดทำแผนปฏิรูปพื้นที่ต่อไป

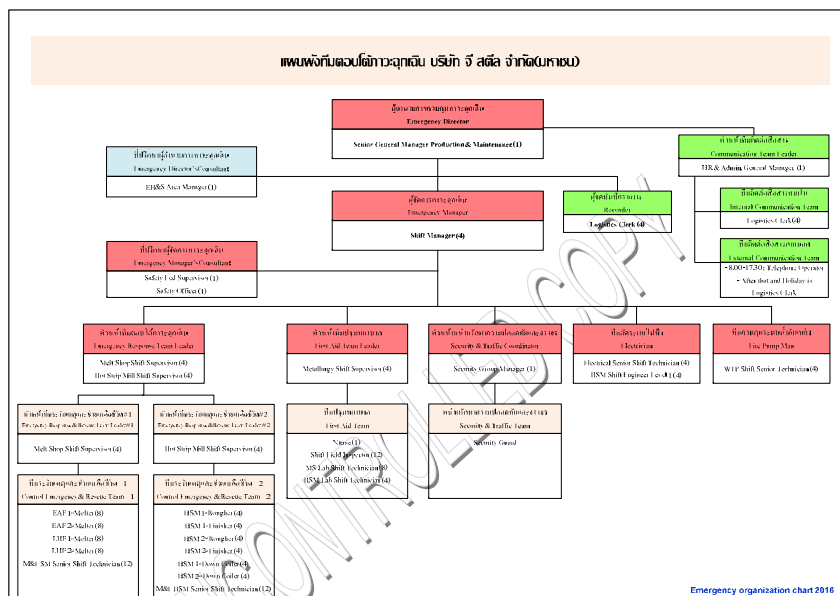
5. หน้าที่และความรับผิดชอบ

แผนผังความรับผิดชอบของผู้ที่เกี่ยวข้องกับแผนป้องกันระดับอภิมหึภัยและแผนอพยพหนีไฟ/ แผนฉุกเฉิน





APPROVED	Top Management		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-014
PREPARED	Pathamakorn K.		DATE	30 October 2017
REV. NO.	08		PAGE NO.	11 of 24
TITLE	Procedure Manual: Emergency response plan for Fires/ Emergency situation			



5.1 ผู้อำนวยการรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director) : ผู้รับผิดชอบ คือ ผู้บริหารระดับสูง (ระดับ General Manager ขึ้นไป) หรือ Shift Manager กรณีที่ไม่มีผู้บริหารระดับสูงประจำอยู่ภายในโรงงาน

#### ก่อนเกิดเหตุ

1. เข้าร่วมฝึกซ้อมการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่ทางบริษัทฯ จัดขึ้น

#### ขณะเกิดเหตุ

1. เดินทางไปยังศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน ที่อาคาร รปภ. ป้อม 1 ภายในห้องควบคุมกล้องวงจรปิด
2. รับหน้าที่ต่อจาก Shift Manager (EM) ในการอำนวยความสะดวกภาวะฉุกเฉิน
3. ประเมินสถานการณ์ พิจารณาในการประกาศอพยพออกจากพื้นที่
4. ประสานงานในการแจ้งไปยังหน่วยงานดับเพลิงภายนอกเพื่อขอกำลังสนับสนุนในการควบคุมเหตุฉุกเฉินกรณีวันหยุดหรือนอกเวลางานปกติ



APPROVED	Top Management		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-014
PREPARED	Pathamakorn K.		DATE	30 October 2017
REV. NO.	08		PAGE NO.	12 of 24
TITLE	Procedure Manual: Emergency response plan for Fires/ Emergency situation			

5. ประกาศแจ้งให้พนักงานได้รับทราบถึงสถานการณ์ฉุกเฉิน
6. ประเมินสถานการณ์ ในการสั่งยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

#### หลังเกิดเหตุ

1. จัดประชุมสรุปผลการดำเนินการควบคุมภาวะฉุกเฉินกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
2. ให้สัมภาษณ์สื่อมวลชน กรณีมีนักข่าวเข้ามาทำข่าวเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน
3. รวบรวมข้อมูล เพื่อเตรียมแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน ในกรณีที่ต้องประชาสัมพันธ์ให้สื่อมวลชนต้องรับทราบ
4. จัดประชุมเพื่อสำรวจหาสาเหตุ และหามาตรการแก้ไข รวมทั้งสั่งการให้ดำเนินการตามแผนบรรเทาทุกข์และแผนปฏิรูปฟื้นฟู

5.2 ผู้จัดการภาวะฉุกเฉิน (Emergency Manager): ผู้รับผิดชอบ คือ Shift Manager

#### ก่อนเกิดเหตุ

1. เข้าร่วมฝึกซ้อมการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่ทางบริษัทฯ จัดขึ้น
2. จัดประชุมเตรียมความพร้อมการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

#### ขณะเกิดเหตุ

1. รีบเดินทางไปยังบริเวณจุดเกิดเหตุ
2. ประเมินสถานการณ์ สั่งการให้ตัดระบบไฟฟ้าและเตรียมความพร้อมระบบน้ำดับเพลิง
3. แจ้งให้ทุกหน่วยงานได้รับทราบและให้รับวิทยุสื่อสารอย่างน้อย 1 เครื่องไปที่ห้อง 67 เพื่อรับฟังสถานการณ์เมื่อประเมินแล้วว่าสถานการณ์อาจมีความรุนแรงขึ้น
4. แจ้งสถานการณ์ให้ CPO ได้รับทราบเป็นระยะ
5. สั่งการทางวิทยุแจ้งให้เลขาฯ จัดตั้งศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน เมื่อพิจารณาสถานการณ์ หรือเหตุการณ์ แล้วว่าควรจัดตั้งศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน
6. ควบคุมสถานการณ์ สั่งการในการระงับเหตุ และช่วยชีวิตที่จุดเกิดเหตุ
7. อำนวยความสะดวกการควบคุมภาวะฉุกเฉิน จนกว่าจะส่งมอบให้ ED หรือรับมอบหมายให้ทำหน้าที่เป็น ED ในกรณีที่ ED ดิการะกิจไม่สามารถเข้ามายังศูนย์ฯ ได้

#### หลังเกิดเหตุ

1. ประชุมและจัดทำรายงานสอบสวนหาสาเหตุ พร้อมทั้งหามาตรการในการป้องกันและแก้ไข





APPROVED	Top Management		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-014
PREPARED	Pathamakorn K.		DATE	30 October 2017
REV. NO.	08		PAGE NO.	13 of 24
TITLE	Procedure Manual: Emergency response plan for Fires/ Emergency situation			

### 5.3 หัวหน้าทีมระงับเหตุและช่วยเหลือชีวิต (Emergency Response & Rescue Team Leader):

ผู้รับผิดชอบ คือ Melt Shop Shift Supervisor/ Hot Strip Mill Shift Supervisor

#### ก่อนเกิดเหตุ

1. เข้าร่วมอบรมหลักสูตร “การดับเพลิงเบื้องต้น” และ “การผจญเพลิงขั้นเทคนิค”
2. เข้าร่วมฝึกซ้อมการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่ทางบริษัทฯ จัดขึ้น
3. จัดประชุมเตรียมความพร้อมในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินภายในทีม

#### ขณะเกิดเหตุ

1. แจ้งสถานการณ์ให้ Shift Manager (EM) ได้รับทราบ
2. รีบเดินทางไปยังบริเวณจุดเกิดเหตุ และสั่งการให้ชำระจับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
3. ประสานงานภายในทีมระงับเหตุและช่วยเหลือชีวิตอีกทีม เพื่อให้เตรียมความพร้อม
4. ประเมินสถานการณ์ สั่งการในการระงับเหตุ และสั่งการช่วยชีวิตหากได้รับการแจ้งว่ามีผู้สูญหายในพื้นที่ ณ จุดเกิดเหตุ
5. รายงานต่อ Shift Manager (EM) เป็นระยะๆ
6. ปรับวิทยุสื่อสารเป็นช่อง 67 เมื่อได้รับการแจ้งจาก Shift Manager (EM)
7. เตรียมพร้อมเป็นทีมสนับสนุนเมื่อได้รับแจ้งเกิดเหตุฉุกเฉินกับพื้นที่อื่นๆ

#### หลังเกิดเหตุ

1. ประชุมเพื่อสอบสวนสาเหตุ พร้อมทั้งหามาตรการป้องกันและแก้ไข
2. ร่วมประชุมสรุปผลการดำเนินการควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### 5.4 ทีมระงับเหตุและช่วยเหลือชีวิต (Emergency Response & Rescue Team) :

ผู้รับผิดชอบ คือ หน่วยงาน Melt Shop (EAF 1&2 Melter / LHF1&2 Melter / MS&CT MM Shift Senior Technician) และหน่วยงาน HSM (HSM Rougher / HSM Finisher / HSM Down Coiler / HSM Technician / HSM&FE MM Shift Senior Technician)

#### ก่อนเกิดเหตุ

1. เตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน เช่น ชุดดับเพลิง ชุดส่งผ่านอากาศแบบต่อเนื่อง ระบบน้ำดับเพลิงภายในโรงงาน
2. เข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตร “การดับเพลิงเบื้องต้น” และ “การผจญเพลิงขั้นเทคนิค”
3. เข้าร่วมฝึกซ้อมการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่ทางบริษัทฯ จัดขึ้น
4. ร่วมประชุมเตรียมความพร้อมในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินภายในทีม



APPROVED	Top Management		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-014
PREPARED	Pathamakorn K.		DATE	30 October 2017
REV. NO.	08		PAGE NO.	14 of 24
TITLE	Procedure Manual: Emergency response plan for Fires/ Emergency situation			

#### ขณะเกิดเหตุ

1. รีบเดินทางไปยังบริเวณจุดเกิดเหตุ
2. เข้าร่วมงานตัวต่อหัวหน้าทีมระงับเหตุและช่วยเหลือชีวิต
3. ปฏิบัติตามคำสั่งของหัวหน้าทีมในการระงับเหตุ หรือเข้าทำการค้นหา และเข้าช่วยชีวิตหากได้รับการแจ้งว่ามีผู้สูญหายในพื้นที่เกิดเหตุ
4. ประเมินสถานการณ์และรายงานต่อหัวหน้าทีมระงับเหตุฯ เป็นระยะๆ
5. ปรับวิทยุสื่อสารเป็นช่อง 67 เมื่อได้รับการแจ้งจาก Shift Manager (EM)

#### หลังเกิดเหตุ

1. จัดทำรายงานเหตุการณ์ การปฏิบัติงาน สภาพความเสียหาย และสอบสวนหาสาเหตุเบื้องต้น
2. ประชุมเพื่อสอบสวนสาเหตุ พร้อมทั้งหามาตรการป้องกันและแก้ไข

### 5.5 หัวหน้าทีมปฐมพยาบาล (First Aid Team Leader) ผู้รับผิดชอบ คือ Metallurgy Shift Supervisor

#### ก่อนเกิดเหตุ

1. เข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตร “การปฐมพยาบาลเบื้องต้น”
2. เข้าร่วมฝึกซ้อมการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่ทางบริษัทฯ จัดขึ้น
3. จัดประชุมเตรียมความพร้อมการปฐมพยาบาลภายในทีม

#### ขณะเกิดเหตุ

1. ปรับวิทยุสื่อสารเป็นช่อง 67 เมื่อได้รับการแจ้งจาก Shift Manager (EM)
2. ประสานงานเพื่อเตรียมความพร้อมของทีมปฐมพยาบาล และเจ้าหน้าที่พยาบาล เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ทันที หากมีการร้องขอทีมปฐมพยาบาล
3. รีบเดินทางไปยังจุดที่ได้รับแจ้งจากทีมช่วยเหลือชีวิตให้ไปรับผู้บาดเจ็บ
4. ทำการปฐมพยาบาลผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและนำส่งโรงพยาบาลเมื่อเจ้าหน้าที่พยาบาลประเมินแล้วว่าผู้บาดเจ็บต้องได้รับการรักษาจากแพทย์
5. แจ้งให้ศูนย์ควบคุมได้รับทราบก่อนนำตัวผู้ป่วยออกจากพื้นที่เพื่อนำไปส่งยังสถานพยาบาล

#### หลังเกิดเหตุ

1. ร่วมประชุมสรุปผลการดำเนินการควบคุมภาวะฉุกเฉิน





APPROVED	Top Management		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-014
PREPARED	Pathamakorn K.		DATE	30 October 2017
REV. NO.	08		PAGE NO.	15 of 24
TITLE	Procedure Manual: Emergency response plan for Fires/ Emergency situation			

5.6 ทีมปฐมพยาบาล (First Aid Team) ผู้รับผิดชอบ คือ Nurse / Metallurgy Shift Technician

ก่อนเกิดเหตุ

1. เข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตร “ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น”
2. เข้าร่วมฝึกซ้อมการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่ทางบริษัทฯ จัดขึ้น
3. เข้าร่วมประชุมเตรียมความพร้อมการปฐมพยาบาลภายในทีม
4. ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

ขณะเกิดเหตุ

1. ปรับวิทยุสื่อสารเป็นช่อง 67 เมื่อได้รับการแจ้งจาก Shift Manager (EM)
2. เตรียมความพร้อมของทีมเมื่อได้รับการแจ้งจาก Shift Manager (EM) เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ทันที หากมีการร้องขอทีมปฐมพยาบาล
3. รีบเดินทางไปยังจุดที่ได้รับแจ้งจากทีมช่วยเหลือชีวิตให้ไปปรับผู้บาดเจ็บ
4. ทำการปฐมพยาบาลผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและนำส่งโรงพยาบาลเมื่อเจ้าหน้าที่พยาบาลประเมินแล้วว่าผู้บาดเจ็บต้องได้รับการรักษาจากแพทย์
5. แจ้งรายงานการบาดเจ็บและข้อมูลเบื้องต้นของผู้บาดเจ็บให้ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินได้ทราบ  
ขณะนำตัวผู้บาดเจ็บออกจากโรงงาน

หลังเกิดเหตุ

1. ร่วมประชุมสรุปผลการดำเนินการควบคุมภาวะฉุกเฉิน

5.7 ทีมตัดระบบไฟฟ้า (Electrical cut off Team) ผู้รับผิดชอบ คือ PUS I Shift Technician (Substation)

ก่อนเกิดเหตุ

1. เข้าร่วมฝึกซ้อมการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่ทางบริษัทฯ จัดขึ้น

ขณะเกิดเหตุ

1. ปรับวิทยุสื่อสารเป็นช่อง 67 เมื่อได้รับการแจ้งจาก Shift Manager (EM)
2. เตรียมการตัดระบบไฟฟ้าหากมีการร้องขอจาก Shift Manager (EM)
3. รายงานสถานการณ์ของระบบไฟฟ้าหลัก และไฟฟ้าสำรองให้กับ Shift Manager ได้รับทราบเป็นระยะ ๆ หรือเมื่อถูกร้องขอ



APPROVED	Top Management		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-014
PREPARED	Pathamakorn K.		DATE	30 October 2017
REV. NO.	08		PAGE NO.	16 of 24
TITLE	Procedure Manual: Emergency response plan for Fires/ Emergency situation			

หลังเกิดเหตุ

1. ทำการเชื่อมคืนระบบไฟฟ้าได้รับคำสั่งจาก ED หรือ EM ให้ทำการเชื่อมคืนระบบไฟฟ้าหลังมีการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
2. ตรวจสอบระบบไฟฟ้าหลักให้แน่ใจหลังจากเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าหลักเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
3. จัดทำรายงานผลการดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมระบบไฟฟ้าภายในบริษัทฯ
4. ร่วมประชุมสรุปผลการดำเนินการควบคุมภาวะฉุกเฉิน

5.8 ทีมควบคุมระบบน้ำดับเพลิง (Fire Pump Team Control) : ผู้รับผิดชอบ คือ PUS II Shift Technician (WTP)

ก่อนเกิดเหตุ

1. ศึกษาระบบการทำงานของ Fire Pump ทั้งหมดภายในบริษัทฯ
2. ตรวจสอบระบบ Fire Pump ทุกเดือนเพื่อให้แน่ใจได้ว่าสามารถทำงานอย่างค่องเนื่องในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
3. ตรวจสอบปริมาณน้ำสำรอง เพื่อให้เพียงพอในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
4. เข้าร่วมฝึกซ้อมการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่ทางบริษัทฯ จัดขึ้น

ขณะเกิดเหตุ

1. ปรับวิทยุสื่อสารเป็นช่อง 67 เมื่อได้รับการแจ้งจาก Shift Manager (EM)
2. เตรียมความพร้อมของระบบน้ำดับเพลิง ให้สามารถสนับสนุนการดับเพลิงได้ตลอดเวลา
3. รายงานสถานการณ์ของระบบน้ำดับเพลิงต่อ Shift Manager เป็นระยะ ๆ หรือเมื่อถูกร้องขอ
4. ตรวจสอบระบบน้ำดับเพลิงให้กลับเข้าสู่ระบบหลักจนแน่ใจหลังจากได้รับแจ้งยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

หลังเกิดเหตุ

1. จัดทำรายงานผลการดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดับเพลิงภายในบริษัทฯ
2. ร่วมประชุมสรุปผลการดำเนินการควบคุมภาวะฉุกเฉิน

5.9 หัวหน้าทีมติดต่อสื่อสาร (Communication Team Leader) : ผู้รับผิดชอบ คือ HRA Area Manager

ก่อนเกิดเหตุ





APPROVED	Top Management		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-014
PREPARED	Pathamakorn K.		DATE	30 October 2017
REV. NO.	08		PAGE NO.	17 of 24
TITLE	Procedure Manual: Emergency response plan for Fires/ Emergency situation			

1. ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานสนับสนุนในพื้นที่ใกล้เคียง เช่น ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อบต.หนองละลอก โรงพยาบาลบ้านค่าย หรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
2. จัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสารให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
3. จัดเตรียมยานพาหนะให้พร้อมอยู่เสมอ
4. เข้าร่วมฝึกซ้อมการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่ทางบริษัทฯ จัดขึ้น

#### ขณะเกิดเหตุ

1. ปรับวิทยุสื่อสารเป็นช่อง 67 เมื่อได้รับการแจ้งจาก Shift Manager (EM)
2. สั่งการให้จัดห้องควบคุมกล้องวงจรปิดที่ อาคารป้อม 1 เพื่อใช้เป็นศูนย์อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉินเมื่อให้มีการจัดตั้งศูนย์ฯ และติดตั้งระบบสื่อสารภายในห้องควบคุม
3. ประสานงานในการแจ้งไปยังหน่วยงานดับเพลิงภายนอกหากได้รับแจ้งจาก Emergency Director (ED) ในกรณีวันหยุดหรือนอกเวลางานปกติกำหนดให้ ED เป็นผู้ประสานงาน
4. เตรียมการให้การสนับสนุนเครื่องอุปโภคบริโภค เมื่อได้รับการร้องขอ
5. จัดเตรียมยานพาหนะพร้อมคนขับ เพื่อให้การสนับสนุนเมื่อได้รับการร้องขอ

#### หลังเกิดเหตุ

1. จัดเตรียมห้องประชุมในการใช้สรุปผลการปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
2. จัดเตรียมสถานที่สำหรับแถลงข่าว
3. จัดบันทึกการแถลงข่าวและดำเนินการแถลงข่าว
4. ร่วมประชุมสรุปผลการดำเนินการควบคุมภาวะฉุกเฉิน

5.10 หน่วยรักษาความปลอดภัยและจราจร (Security & Traffic Coordinator) : ผู้รับผิดชอบ คือ Security Group Manager

#### ก่อนเกิดเหตุ

1. จัดประชุมเตรียมความพร้อมทีมรักษาความปลอดภัยของบริษัท
2. จัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสารที่บริเวณห้องควบคุมกล้องวงจรปิดที่อาคารป้อม 1 ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
3. เข้าร่วมฝึกซ้อมการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่ทางบริษัทฯ จัดขึ้น

#### ขณะเกิดเหตุ

1. ปรับวิทยุสื่อสารเป็นช่อง 67 เมื่อได้รับการแจ้งจาก Shift Manager (EM)



APPROVED	Top Management		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-014
PREPARED	Pathamakorn K.		DATE	30 October 2017
REV. NO.	08		PAGE NO.	18 of 24
TITLE	Procedure Manual: Emergency response plan for Fires/ Emergency situation			

2. จัดห้องควบคุมกล้องวงจรปิดที่อาคารป้อม 1 เพื่อใช้เป็นศูนย์อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉินเมื่อได้มีการจัดตั้งศูนย์ฯ โดยการเปิดห้องและติดตั้งวิทยุสื่อสารภายในห้องควบคุม
3. สั่งปิดกั้นประตู เข้า-ออก โรงงานทุกจุด เพื่อป้องกันการบุกรุก / ลักทรัพย์
4. กำกับจราจรจราจรอำนวยความสะดวกของเส้นทางในการให้รถดับเพลิงพร้อมทีมงานภายนอกและรถพยาบาลในการผ่านเข้า-ออก
5. นำรถดับเพลิงภายนอกเข้าไปยังสถานที่เกิดเหตุหลังจากที่หน่วยงานดับเพลิงภายนอกได้รายงานตัวกับ Emergency Director เพื่อรับทราบสถานการณ์และแจ้งพื้นที่เกิดเหตุเป็นที่เรียบร้อย
6. ป้องกันมิให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้า-ออกภายในโรงงาน

#### หลังเกิดเหตุ

1. ร่วมประชุมสรุปผลการดำเนินการควบคุมภาวะฉุกเฉิน

5.11 ผู้จัดบันทึกรายงานและเลขานุการที่เกิดเหตุฉุกเฉิน (Emergency recorder and Secretary) : ผู้รับผิดชอบ คือ Logistics Clerk

#### ก่อนเกิดเหตุ

1. เข้าร่วมฝึกซ้อมการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่ทางบริษัทฯ จัดขึ้น

#### ขณะเกิดเหตุ

1. รีบเดินทางไปยังห้องควบคุมกล้องวงจรปิดที่อาคารป้อม 1 เพื่อตรวจสอบความพร้อมของศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน
2. ทำการจดบันทึกเหตุการณ์และการปฏิบัติต่างๆ ที่เกิดขึ้น
3. แจ้งประสานงานในการรายงานจำนวนพนักงานของจุดรวมพลทั้ง 4 จุด
4. ประสานงานไปยังทีมช่วยเหลือชีวิต เมื่อพบว่าพนักงานสูญหาย

#### หลังเกิดเหตุ

1. สรุปผลการบันทึกรายงานเหตุการณ์ฉุกเฉิน
2. ร่วมประชุมสรุปผลการดำเนินการควบคุมภาวะฉุกเฉิน





APPROVED	Top Management		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-014
PREPARED	Pathamakorn K.		DATE	30 October 2017
REV. NO.	08		PAGE NO.	19 of 24
TITLE	Procedure Manual: Emergency response plan for Fires/ Emergency situation			

5.12 ที่ปรึกษาผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (ED's Consultant) : ผู้รับผิดชอบ คือ Professional Safety Officer

#### ก่อนเกิดเหตุ

1. เข้าร่วมฝึกซ้อมการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่ทางบริษัทฯ จัดขึ้น

#### ขณะเกิดเหตุ

1. ปรับวิทยุสื่อสารเป็นช่อง 67 เมื่อได้รับการแจ้งจาก Shift Manager (EM)
2. ให้คำปรึกษากับ Emergency Director และ Emergency Manager ในกรณีควบคุมภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

#### หลังเกิดเหตุ

1. ร่วมประชุมสรุปผลการดำเนินการควบคุมภาวะฉุกเฉิน

5.13 หน่วยงานความปลอดภัย (Safety Department)

#### ก่อนเกิดเหตุ

1. จัดทำแผนเพื่อเสนอต่อผู้บริหาร และปรับปรุงแก้ไขอย่างต่อเนื่อง
2. จัดทำแผนในการตรวจสอบระดับดับเพลิงต่างๆ ภายในบริษัทฯ เช่น การตรวจสอบถังดับเพลิง, การตรวจสอบระบบน้ำดับเพลิง, การตรวจสอบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น
3. จัดอบรมให้กับทีมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับแผน
4. ประสานงานกับทีมต่างๆ เพื่อให้ปฏิบัติตามแผนที่กำหนดไว้
5. จัดทำแผนและดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

#### ขณะเกิดเหตุ

1. ไปยังศูนย์อำนาจการระงับเหตุฉุกเฉิน เพื่อตรวจสอบข้อมูลและรอรับคำสั่งจากผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน และปฏิบัติตามหน้าที่ตามที่ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉินมอบหมาย
2. ให้ข้อมูลด้านเทคนิคแก่ผู้อำนวยการระงับเหตุฉุกเฉิน

#### หลังเกิดเหตุ

1. ประสานงานกับทีมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมข้อมูล และแจ้งผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
2. ดำเนินการจัดประชุมกับทีมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อสอบสวนหาสาเหตุของการเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อหามาตรการป้องกันแก้ไข
3. ร่วมประชุมสรุปผลการดำเนินการควบคุมภาวะฉุกเฉิน



APPROVED	Top Management		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-014
PREPARED	Pathamakorn K.		DATE	30 October 2017
REV. NO.	08		PAGE NO.	20 of 24
TITLE	Procedure Manual: Emergency response plan for Fires/ Emergency situation			

5.14 ผู้นำอพยพ (Emergency Leader) : ผู้รับผิดชอบ คือ Shift Supervisor ของแต่ละหน่วยงาน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายหน้าที่ให้เป็นผู้นำอพยพของแต่ละหน่วยงาน

#### ก่อนเกิดเหตุ

1. เข้าร่วมฝึกซ้อมการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่ทางบริษัทฯ จัดขึ้น
2. ศึกษาบทบาทหน้าที่ในการเป็นผู้นำอพยพ พร้อมทั้งแจ้งถึงจุดรวมพลเส้นทางการอพยพให้พนักงานในหน่วยงานทราบ

#### ขณะเกิดเหตุ

1. เมื่อมีการประกาศอพยพให้นำทางพนักงานออกจากพื้นที่ไปยังจุดรวมพล
2. นับจำนวนพนักงานในหน่วยงาน
3. แจ้งผลการนับจำนวนและรายชื่อพนักงานที่สูญหายต่อหัวหน้าจุดรวมพล

#### หลังเกิดเหตุ

1. แจ้งพนักงานในหน่วยงาน เมื่อประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
2. นำพนักงานในหน่วยงานกลับไปยังหน่วยงาน

5.15 พนักงานบริษัท จี สตีล จำกัด(มหาชน)

หน้าที่และความรับผิดชอบ

#### ก่อนเกิดเหตุ

1. ห้ามกระทำการใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟหรือเกิดไฟภายในบริเวณโรงงาน ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตจากผู้ที่ทำหน้าที่ที่รับผิดชอบหรือระบบการอนุญาตทำงานที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ
2. อนุญาตให้สูบบุหรี่ได้เฉพาะบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น
3. จัดเก็บสารไวไฟในภาชนะที่กำหนดไว้เท่านั้น
4. ถ้าหากพบเห็นจุดที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย ให้รีบแจ้งหัวหน้างานหรือผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการแก้ไข หรือถ้าสามารถแก้ไขได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที
5. ให้ความร่วมมือในการดำเนินการตามแผนการป้องกันระงับอัคคีภัย
6. เข้าร่วมการอบรมตามหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ทางบริษัทฯ ได้จัดให้
7. เข้าร่วมในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี ที่ทางบริษัทฯ จัดขึ้น
8. ทำการสำรวจอุปกรณ์ฉุกเฉินภายในหน่วยงานให้มีสภาพพร้อมใช้งานเสมอ
9. ตรวจสอบเส้นทางในการอพยพ ประดูหนีไฟว่าสามารถใช้งานได้ ไม่ปิดตายหรือมีสิ่งกีดขวางทาง خروج





APPROVED	Top Management		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-014
PREPARED	Pathamakorn K.		DATE	30 October 2017
REV. NO.	08		PAGE NO.	21 of 24
TITLE	Procedure Manual: Emergency response plan for Fires/ Emergency situation			

#### ขณะเกิดเหตุ

- เมื่อได้ยินสัญญาณ Fire Alarm หรือประกาศ “แจ้งเหตุฉุกเฉิน” ให้พนักงานสำรวจความเรียบร้อยบริเวณที่ตนรับผิดชอบ มารวมกันบริเวณศูนย์รวมของแต่ละหน่วยงาน และต้องเชื่อฟังคำสั่งของหัวหน้างาน
- ให้พนักงานทุกคนเตรียมพร้อม รอรับคำสั่งจากหัวหน้างาน และรอฟังประกาศจากทีมสื่อสารและประสานงาน
- เมื่อได้ยินประกาศให้ “ใช้แผนอพยพหนีไฟ” ให้พนักงานทุกคนอพยพไปยังจุดรวมพล ตาม “คู่มืออพยพ” ของแต่ละกลุ่ม
- ในการอพยพหนีไฟให้พนักงานใช้วิธีเดินเร็ว (หัวม้วน) และใช้ผ้าเช็ดน้ำหรือหมวกปิดปาก-จมูก ในขณะที่อพยพเพื่อป้องกันการสำลักควัน
- ในขณะที่อพยพหนีไฟ หากพบเห็นพนักงานได้รับบาดเจ็บให้รีบทำการช่วยเหลือและนำพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บอพยพออกมา ณ จุดรวมพล ถ้ากรณีที่ไม่สามารถเข้าไปช่วยเหลือได้ ให้รีบแจ้งหัวหน้างาน เพื่อประสานงานขอความช่วยเหลือต่อไป
- พนักงานทุกคนต้องเชื่อฟังคำสั่งของหัวหน้างาน และผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องตามแผนระงับเหตุฉุกเฉิน

#### หลังเกิดเหตุ

- ให้ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้อำนวยความสะดวกภาวะฉุกเฉินและหัวหน้างาน

#### 6. เอกสารอ้างอิง

- แผนผังเส้นทางอพยพหนีไฟ
- รายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- สถานการณ์สมมุติของการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปีนั้นๆ

#### 7. แบบฟอร์ม

Document No.	Title	Responsible by	Index	Storage Area	Retention Time
-	สรุปผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมแผนอพยพหนีไฟ บมจ. จี สตีล	Safety Group Mgr.	Date	Safety Office	5 years



APPROVED	Top Management		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-014
PREPARED	Pathamakorn K.		DATE	30 October 2017
REV. NO.	08		PAGE NO.	22 of 24
TITLE	Procedure Manual: Emergency response plan for Fires/ Emergency situation			

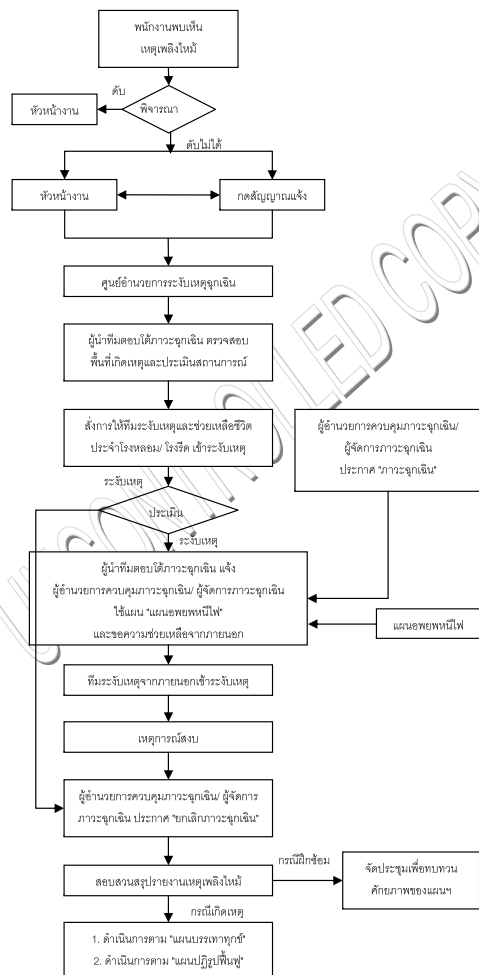
#### 8. แผนผังขั้นตอนการดำเนินงาน (ถ้ามี)

ขั้นตอนการดำเนินงาน กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

UNCONTROLLED COPY



APPROVED	Top Management		DOCUMENT NO.	ISO-PRO-SE-014
PREPARED	Pathamakorn K.		DATE	30 October 2017
REV. NO.	08		PAGE NO.	23 of 24
TITLE	Procedure Manual: Emergency response plan for Fires/ Emergency situation			





**เอกสาร 2-30**

รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมหนีไฟ ประจำปี 2567



# รายงานการฝึกอบรม

หลักสูตร การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ให้กับ

บริษัท จีสตีล จำกัด (มหาชน)

วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๗

หน่วยงานฝึกอบรม



บริษัท ระยองการดับเพลิง แอนด์ เทรนนิ่ง จำกัด

๒๙๐ หมู่ที่ ๒ ตำบลพนานิคม  
อำเภอนิคมน้ำจืด จังหวัดระยอง ๒๑๑๘๐

Email : mana\_20072007@hotmail.com

โทรศัพท์ ๐๙๒-๙๗๐๘๑๘๖

# รายงานการฝึกอบรม

หลักสูตร การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ให้กับ

บริษัท จีสตีล จำกัด (มหาชน)

วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๗

หน่วยงานฝึกอบรม



บริษัท ระยองการดับเพลิง แอนด์ เทรนนิ่ง จำกัด

๒๙๐ หมู่ที่ ๒ ตำบลพนานิคม  
อำเภอนิคมน้ำจืด จังหวัดระยอง ๒๑๑๘๐

Email : mana\_20072007@hotmail.com

โทรศัพท์ ๐๙๒-๙๗๐๘๑๘๖



คำนำ

การเกิดเหตุเพลิงไหม้ในสถานประกอบการแต่ละครั้งย่อมเกิดความเสียหาย ต่ออาคารสถานที่ อุปกรณ์การผลิต วัสดุดิบ สินค้า บุคลากร รวมถึงภาพพจน์ของสถานประกอบการ ทำให้การผลิตหยุดชะงัก และนำความสูญเสียต่อชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของนายจ้าง และลูกจ้าง และส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ของนายจ้าง และภาพรวมของประเทศ ซึ่งส่วนหนึ่งมีสาเหตุมาจาก การขาดความเตรียมพร้อม ในการจัดการกับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น แม้จะมีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย แล้วหากเกิดขาดการฝึกซ้อม ให้เป็นไปตามแผน ย่อมทำให้ขาดทักษะและเกิดความสับสน ในการปฏิบัติตามแผนที่กำหนดไว้ได้ ซึ่งการดำเนินการที่ดีที่สุด เพื่อให้การจัดการต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้เป็นไปตามแผน โดยปราศจากความสับสน ก็คือ การจัดการระงับเหตุเพลิงไหม้ในขั้นต้น และการจัดให้ลูกจ้างในสถานประกอบการ มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เป็นประจำอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้เพลิงไหม้ลุกลามใหญ่โต นั้น เป็น สิ่งสำคัญยิ่ง

บริษัท ระยองการดับเพลิง แอนด์ เทรนนิ่ง จำกัด ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการป้องกันและระงับอัคคีภัย ในสถานประกอบการของนายจ้าง และ ลูกจ้าง และมุ่งมั่นที่จะถ่ายทอดความรู้ ทักษะ และประสบการณ์ที่เป็นประโยชน์ต่อสถานประกอบการและสามารถที่จะนำความรู้ที่ได้รับไปปฏิบัติให้เกิดประโยชน์สูงสุดอันจะส่งผลให้สถานประกอบการ/นายจ้าง และประเทศชาติต่อไป

บริษัท ระยองการดับเพลิง แอนด์ เทรนนิ่ง จำกัด

สารบัญ

- \* หนังสือรับรองผลการฝึกอบรม
- \* กำหนดการฝึกอบรม
- \* หนังสือรับรองหน่วยงานฝึกอบรม
- \* รายชื่อวิทยากรพร้อมประวัติวิทยากร
- \* แบบรายงานการฝึกอบรมการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
- \* รายชื่อผู้เข้ารับการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
- \* รูปภาพการฝึกอบรมอพยพหนีไฟ



หนังสือรับรอง

บริษัท ระยองการดับเพลิง แอนด์ เทรนนิ่ง จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๒๙๐ หมู่ที่ ๒ ตำบลพนานิคม อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ให้เป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๗๑ ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้กับ บริษัท จีสดิล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ ๕๕ หมู่ที่ ๕ ตำบลหนองละลอก อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง ๒๑๑๒๐ ตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย เมื่อวันที่ ๙ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงออกหนังสือรับรองไว้เป็นหลักฐาน



ออก ณ วันที่ ๑๘ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



กรรมการผู้จัดการ

กำหนดการฝึกซ้อมการดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

สถานที่ ๑. ประชุมชี้แจง                    ห้องฝึกอบรมของบริษัท  
๒. ฝึกซ้อม                    สถานที่ปฏิบัติงานของผู้เข้ารับการฝึก

เวลา	หัวข้อการบรรยาย	วิทยากร	สถานที่
๑๓.๐๐ น. - ๑๕.๓๐ น.	ประชุมชี้แจงและซักซ้อมผู้ที่เกี่ยวข้อง เรื่อง ๑) แผนการดับเพลิง และวิธีการดับเพลิงของ สถานประกอบกิจการ ๒) แผนอพยพหนีไฟ และวิธีการอพยพหนีไฟ ของสถานประกอบกิจการ ๓) การค้นหา ช่วยเหลือ และเคลื่อนย้าย ผู้ประสบภัย	วิทยากรที่ได้รับการ รับรองจากกรม สวัสดิการและ คุ้มครองแรงงาน	ห้องฝึกอบรม
๑๕.๓๐ น. เป็นต้นไป (ระยะเวลา ตามประเภท กิจการและ สถานการณ์ที่ จำลองการฝึก ปฏิบัติ)	- ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ โดยการจำลองเหตุการณ์ และฝึกซ้อมเสมือน เหตุการณ์จริง	วิทยากรที่ได้รับการ รับรอง ฯ	สถานที่ปฏิบัติงาน ของผู้เข้ารับการฝึก





แบบ ภ.บ.บญ  
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๗๑

อนุญาตให้ บริษัท ธารทองดับเพลิง แอนด์ เทรนนิ่ง จำกัด  
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๒๑๕๕๕๙๐๔๓๑๔  
ตั้งอยู่ เลขที่ ๒๙๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลพนาธิคม อำเภอเมืองพัฒนา จังหวัดระยอง  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกระทรวง  
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อม  
อพยพหนีไฟ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย  
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๑๗ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้  
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นางสาวปรียานันท์ สขตศานต์)  
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
ของบริษัท ธารทองดับเพลิง แอนด์ เทรนนิ่ง จำกัด  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๗๑

- |                     |               |
|---------------------|---------------|
| ๑. นายทองสุข        | ศิลาชัย       |
| ๒. นายมานะ          | ผิวอ่อน       |
| ๓. นายปิ่นณวิชัย    | ช่างเรือ      |
| ๔. นายธีรวิญ        | อ่อนมะลิ่ง    |
| ๕. นายอริบติ        | ชื่นกมล       |
| ๖. พ.จ.อ. วชิรากรณ์ | ทวลก้านิด     |
| ๗. นายสมบัติ        | มีลาก         |
| ๘. นายศุภฤกษ์       | อินทร์แก้ว    |
| ๙. นายพีรพล         | สุวรรณวิจิตร  |
| ๑๐. นายอนุกุล       | มทานาม        |
| ๑๑. นายไตรหาญ       | ศิริบุญ       |
| ๑๒. ส.อ. อภิรัตน์   | บรรณารักษ์    |
| ๑๓. นายสราวุธ       | แก้วผ่องพรรณ  |
| ๑๔. นายดำรงศักดิ์   | ประสมพิช      |
| ๑๕. นายภูติ         | พิทักษ์ทรัพย์ |
| ๑๖. นายวัฒนศักดิ์   | นันท์ดี       |
| ๑๗. นายสุริยันต์    | ประทุม        |

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นางสาวปรียานันท์ สขตศานต์)  
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน





## ประวัติวิทยากร

- หัวข้อบรรยาย.....หลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น... การฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
- ชื่อ - นามสกุล นายมานะ ผิวอ่อน  
เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน ๓ ๓๕๐๓ ๐๐๐๖๑ ๒๘ ๗
- วัน เดือน ปีเกิด / สถานที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๒๒ อำเภอ ปลวกแดง จังหวัด ระยอง
- ตำแหน่งหน้าที่ปัจจุบัน เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- สถานที่ทำงาน องค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก
- ที่อยู่ปัจจุบัน ๒๙๐ หมู่ ๒ ตำบลพนานิคม อำเภอนิคมน้ำ อ่าวไทย จังหวัดระยอง  
โทรศัพท์ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘๑ - ๗๘๒๑๒๓๘ โทรสาร
- ประวัติการศึกษา

วุฒิการศึกษา	ปีที่จบการศึกษา	สถาบัน
ปริญญาตรี	พ.ศ. ๒๕๕๒	วิทยาลัยเฉลิมกาญจนา ระยอง

## ๘. ประวัติการอบรม / ดูงาน

หลักสูตร/เรื่องการอบรม/ดูงาน	สถานที่/หน่วยงานที่จัดอบรม/ดูงาน	ระหว่างวันที่ เดือน ปี
พนักงานดับเพลิงขั้นก้าวหน้า	วิทยาลัยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	๒๐ - ๓๑ ม.ค. ๒๕๕๑
วิทยากรป้องกันและระงับอัคคีภัย	วิทยาลัยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	๒๐ - ๒๔ ก.ค. ๒๕๕๒
โครงการเสริมสร้างความรู้และทักษะในการผจญเพลิง	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก	๑๑ กันยายน ๒๕๖๔
โครงการเสริมสร้างความรู้และทักษะในการผจญเพลิง	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก	๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๕
โครงการเสริมสร้างความรู้และทักษะในการผจญเพลิง	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก	๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๖

## ๙. ประสบการณ์การทำงาน

ตำแหน่งหน้าที่	หน่วยงาน	ระหว่างวันที่ เดือน ปี
จพง. ป้องกันฯ	องค์การบริหารส่วนตำบลมาบยางพร	ปี ๒๕๕๒ - ๒๕๕๘
จพง. ป้องกันฯ	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก	ปี ๒๕๕๘ - ปัจจุบัน

ขอรับรองว่าข้อความข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....วิทยากร



(นางสาวมานะ ผิวอ่อน)

## การรายงานการสรุปผลการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เขียนที่ บริษัทระยองการดับเพลิง แอนด์ เทรนนิ่ง จำกัด  
วันที่ ๑๘ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

### ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต.....บริษัท ระยองการดับเพลิง แอนด์ เทรนนิ่ง จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐ - ๒๑๕๕๕ - ๕๕๐๐๐๔ - ๓๑๑ - ๔

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๗๑ วันอนุญาต ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗ วันหมดอายุ ๒๐ มีนาคม ๒๕๗๐  
ตั้งอยู่ เลขที่ ๒๙๐ หมู่ที่ ๒ ตำบล พนานิคม อำเภอนิคมน้ำ อ่าวไทย จังหวัด ระยอง รหัสไปรษณีย์ ๒๑๑๘๐  
โทรศัพท์ ๐๘๒-๘๗๐๘๘๘๘ โทรสาร Email: mana\_20072007@hotmail.com

### ส่วนที่ ๒ การดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

☒ กรณีสถานประกอบการเดียว

ชื่อสถานประกอบการ.....บริษัท จีเอสทีล จำกัด (มหาชน)

ประเภทกิจการ.....

ตั้งอยู่เลขที่ ๕๕ อาคาร/หมู่บ้าน หมู่ที่ ๕ ตรอก/ซอย ถนน

แขวง/ตำบล หนองละลอก เขต/อำเภอ บ้านค่าย จังหวัด ระยอง รหัสไปรษณีย์ ๒๑๑๒๐

โทรศัพท์ โทรสาร

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน ๓๕๖ คน ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน ๓๕๖ คน

☐ กรณีสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่ร่วมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่.....

ตั้งอยู่ เลขที่ หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน

แขวง/ตำบล เขต/อำเภอ จังหวัด รหัสไปรษณีย์

โทรศัพท์ โทรสาร Email

สถานประกอบการที่เข้าร่วมทั้งหมด จำนวน แห่ง ประกอบด้วย

๑. ชื่อสถานประกอบการ.....

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน.....คน ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน.....คน

๒. ชื่อสถานประกอบการ.....

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน.....คน ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมทั้งหมด จำนวน.....คน

ดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ วันที่ ๙ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

### ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. สำเนาแบบแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ กภ.จ.๒)

๒. รายชื่อวิทยากร

๓. รายละเอียดและผลการประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ลงชื่อ.....ผู้รับใบอนุญาต

(นางสาวกษิชากร ผิวอ่อน)

วันที่ ๑๘ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



เลขทะเบียนที่ได้รับอนุญาต\* : ๐๐๐๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๗๑

หน่วยงานจัดฝึกอบรม : บริษัทจำกัดระยองการสัมมนา แอนด์ เทรนนิ่ง จำกัด

ชื่อหลักสูตร\* : ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม

ลำดับ	หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม
-------	------------------------------

วันที่เริ่มอบรม\* : 09/12/2567 ถึง\* : 09/12/2567 เวลาเริ่มอบรม : 13:00 น. ถึง : 16:00 น.

จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ชาย : คน หญิง : คน

สถานที่อบรม

สถานที่อบรม : บริษัท จีเอสดี จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่ : 55

อาคาร/หมู่บ้าน :

หมู่ที่ : 5

ขอบ/ตรอก :

ถนน :

เลือกจากจังหวัด>อำเภอ>ตำบล ตามลำดับ

จังหวัด\* : ระยอง

อำเภอ/เขต\* : อำเภอบ้านค่าย

ตำบล/แขวง\* : ตำบลหนองละลอก

รหัสไปรษณีย์ : 21120

โทรศัพท์ :

โทรสาร :

E-mail :

วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม\*

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายมานะ ผิวอ่อน	วิทยากร

เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นางสาววิษณุ โสลาพรหม	เจ้าหน้าที่บริหารจัดการฝึกอบรม

แบบไฟล์ : 7.กำหนดการอพยพ 13.00-1600.docx



แบบสรุปผลการฝึกอบรม “หลักสูตร ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ”

วันที่ฝึกอบรม	หัวข้อวิชาการฝึกอบรม	ผลการประเมินฝึกอบรม				ชื่อวิทยากร
		ดีมาก	ดี	พอใช้	ปรับปรุง	
๙ ธันวาคม ๒๕๖๗	ภาคทฤษฎี แผนการดับเพลิงและวิธีการดับเพลิง ๑.ระบบการดับเพลิง ๒.หน้าที่ที่ได้รับมอบหมายตามแผน ๓.การเข้าฉายเพลิงแต่ละสถานที่นอกอาคารและในอาคาร		✓ ✓ ✓			นายมานะ ผิวอ่อน
	แผนการอพยพหนีไฟและวิธีการหนีไฟ ๑.หน้าที่ของผู้นำหนีไฟ ๒.หน้าที่ของผู้ตรวจสอบ ๓.หน้าที่ของผู้สั่งการ		✓ ✓ ✓			นายมานะ ผิวอ่อน
	การค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ๑.การประเมินสถานการณ์ที่จะเข้าค้นหา ๒.วิธีการเข้าค้นหา ๓.อุปกรณ์ประกอบการค้นหา		✓ ✓ ✓			นายมานะ ผิวอ่อน
	ภาคสนาม ๑.การฝึกซ้อมดับเพลิงด้วยเครื่องดับเพลิงเคมีและสายดับเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิงประเภทต่างๆที่สอดคล้องกับสถานประกอบการ ๒.การค้นหาและช่วยเหลือเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ๓.ฝึกซ้อมหนีไฟตามแผนของสถานประกอบการ		✓ ✓ ✓			นายมานะ ผิวอ่อน

สรุป - รวมพนักงานที่เข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ลงชื่อ.



วิทยากร



# รายชื่อพนักงานที่เข้าร่วมฝึกอบรม

หลักสูตร การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ







**จุดรวมพลที่ 1**							
รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
Warehouse - Spare parts							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							



**จุดรวมพลที่ 1**							
รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
Roll Shop							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							





**จุดรวมพลที่ 1**							
รายชื่อพนักงานซ่อมพยนต์ไฟฟ้าวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
CCM+Caster							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							



**จุดรวมพลที่ 1**							
รายชื่อพนักงานซ่อมพยนต์ไฟฟ้าวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
Workshop							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							



**จุดรวมพลที่ 1**							
รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
Hot Strip Mill							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							



**จุดรวมพลที่ 2**							
รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
HSM & Finishing Mill Maintenance-Electrical							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							





**จุดรวมพลที่ 2**							
รายชื่อพนักงานซ่อมพยนต์ไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
Logistics							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

**จุดรวมพลที่ 2**							
รายชื่อพนักงานซ่อมพยนต์ไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
Finishing Mill							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							



**จุดรวมพลที่ 2**							
รายชื่อพนักงานซ่อมพยนต์ไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
Inspection							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							



**จุดรวมพลที่ 1**							
รายชื่อพนักงานซ่อมพยนต์ไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
HSM & Finishing Mill Maintenance-Mechanical							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							





รายชื่อพนักงาน Workshop & Services *asw*

ลำดับ	รหัส	ชื่อพนักงาน	เบอร์	Remark	มา	ไม่มา
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						





**จุดรวมพลที่ 3**							
รายชื่อพนักงานซ่อมพยนต์ไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
Central Engineering Service							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
No.							
1							
2							
No.							
1							
No.							
1							
2							
No.							
1							
No.							
1							

**จุดรวมพลที่ 3**							
รายชื่อพนักงานซ่อมพยนต์ไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
Melt & Cast Maintenance							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
No.							
1							
2							
No.							
1							
No.							
1							
2							
No.							
1							
2							



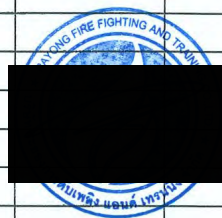
**จุดรวมพลที่ 3**							
รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
Quality Control & Quality Assurance							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							

Quality Control & Quality Assurance							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark



**จุดรวมพลที่ 3**							
รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
Environment Health & Safety							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							





**จุดรวมพลที่ 3**							
รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
Production Planning & Control							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

**จุดรวมพลที่ 3**							
รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
IT							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							



**จุดรวมพลที่ 3**							
รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
Maintenance Planning							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

**จุดรวมพลที่ 3**							
รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
Mold & Segment							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							



**จุดรวมพลที่ 3**							
รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
Project Engineering							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							



**จุดรวมพลที่ 3**							
รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
PUS I							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							





**จุดรวมพลที่ 3**							
รายชื่อพนักงานซ่อมพยนต์ไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
Melt & Cast Maintenance - Electrical-IDR							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

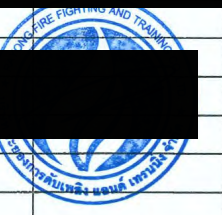
**จุดรวมพลที่ 3**							
รายชื่อพนักงานซ่อมพยนต์ไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
Melt & Cast Maintenance - Mechanical							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							



**จุดรวมพลที่ 3**							
รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
Melt & Cast Maintenance - Mechanical							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							



**จุดรวมพลที่ 3**							
รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
PUS II							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							





**จุดรวมพลที่ 3**							
รายชื่อพนักงานซ่อมพยนต์ไฟฟ้าวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
Warehouse - Raw Material							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							



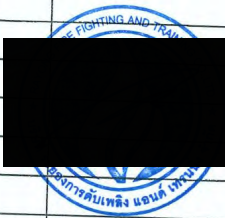
**จุดรวมพลที่ 3**							
รายชื่อพนักงานซ่อมพยนต์ไฟฟ้าวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
Refractory							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							



**จุดรวมพลที่ 3**							
รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
Refractory							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							



**จุดรวมพลที่ 4**							
รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
GA - Rayong							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							



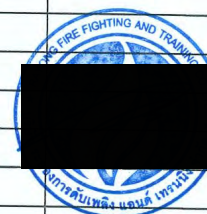


**จุดรวมพลที่ 4**							
รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
Cost Center							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
No.							
1							
2							
No.							
1							
No.							
1							
2							
No.							
1							
2							
No.							
1							
2							

**จุดรวมพลที่ 4**							
รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
Facility & Security							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							



**จุดรวมพลที่ 4**							
รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
Procurement							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							



**จุดรวมพลที่ 4**							
รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
Accounting+Costing							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							





**\*\*จุดรวมพลที่ 4\*\***

รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567

HRM - Rayong

No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Start	End
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							



๐๐

**\*\*ณ จุดรวมพลที่ 5 (จุดรวมพลหลัก จุดรวมพลที่ 3)\*\***

รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567

แผนก Warehouse - Raw Material (Scrap Transfer/Scrap Data)

No.	EmpCode	ชื่อ - นามสกุล	Position	Department	Shift	Start	End
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							





๕ ด ๔

**จุดรวมพลที่ 5**						
รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567						
HRM - Rayong						
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Start
1						
2						
No.						
1						
2						
No.						
1						
2						
No.						
1						
No.						
1						

**จุดรวมพลที่ 5**						
รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567						
Raw Material Management						
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Start
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19		๔/ ๐๗๔				





**\*\*จุดรวมพลที่ 5\*\***

รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567

**Raw Material Management**

No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18	S						
19	9						

ok

**\*\*จุดรวมพลที่ 5\*\***

รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567

**Costing-Weight Bridge**

No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							





**\*\*ณ จุดรวมพลที่ 5\*\***

รายชื่อซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567

ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานในพื้นที่

ลำดับ	บริษัท	ชื่อ - นามสกุล	ประเภทงาน	รายละเอียด	Remarks
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					

ข้อ 64

**\*\*จุดรวมพลที่ 5\*\***

รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567

Melt Shop

No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							





**จุดรวมพลที่ 5**							
รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
Melt Shop							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							



**จุดรวมพลที่ 5**							
รายชื่อพนักงานซ่อมอพยพหนีไฟวันที่ 09 ธันวาคม 2567							
Costing-Weight Bridge							
No.	EmpCode	Name	Position	Department	Shift	Check	Remark
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							





# ภาพการฝึกอบรม

หลักสูตร การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ



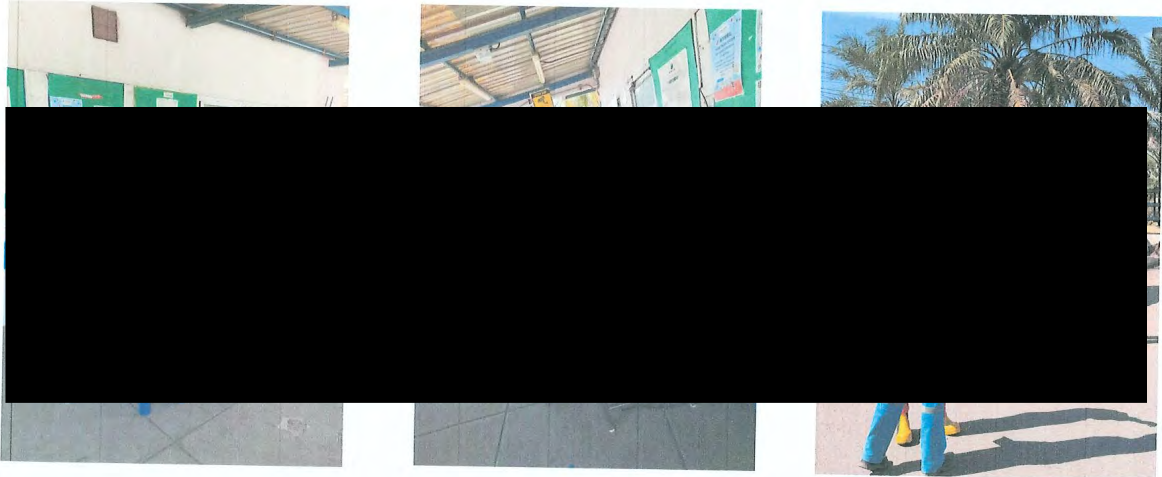


Training

GSteel

Fire mocks and evacuation drills 2024

Emergency Center & Secretary

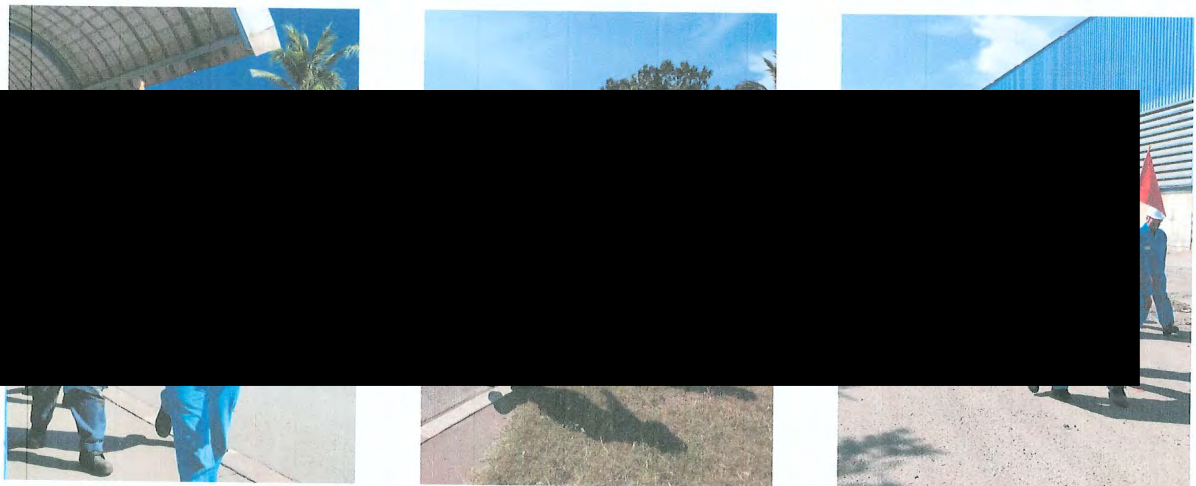


Training

GSteel

Fire mocks and evacuation drills 2024

Evacuation and navigation







Training

GSteel

Fire mocks and evacuation drills 2024

Fire Fighting & Rescue Team



Training

GSteel

Fire mocks and evacuation drills 2024

Fire Fighting & Rescue Team







Training

GSteel

Fire mocks and evacuation drills 2024

Fire Fighting & Rescue Team

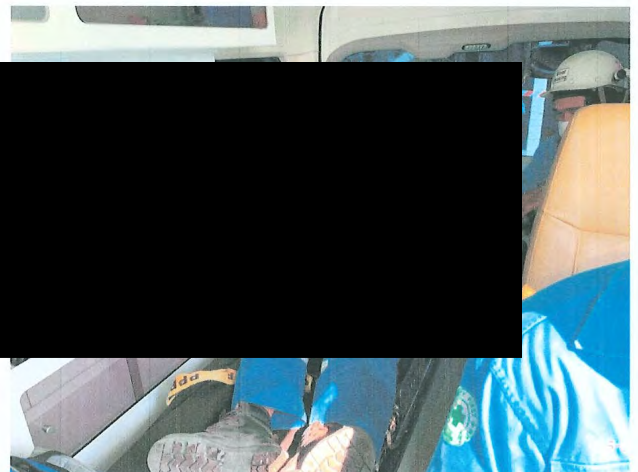
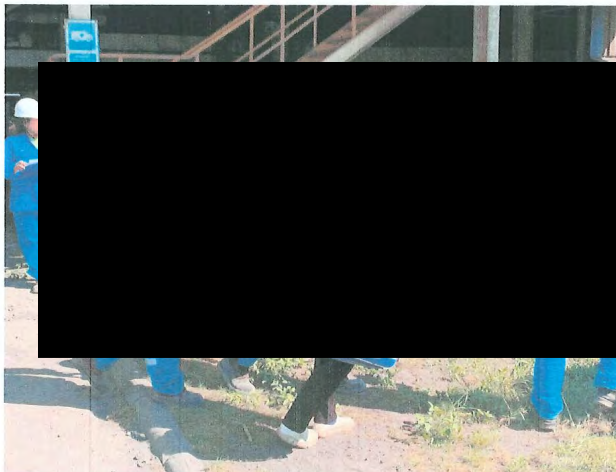


Training

GSteel

Fire mocks and evacuation drills 2024

Fire Fighting & Rescue Team







## บริษัท ระยองการดับเพลิง แอนด์ เทรนนิง จำกัด

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๐๗๑

### ขอรับรองว่า

บริษัท จีстіล จำกัด (มหาชน)

ตั้งอยู่เลขที่ ๕๕ หมู่ที่ ๕ ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ๒๑๑๒๐

### ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

เมื่อวันที่ วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๓๕๖ คน

ให้ไว้ ณ วันที่ วันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๗

(นางสาวรัชชากร ผิวอ่อน)

กรรมการผู้จัดการ



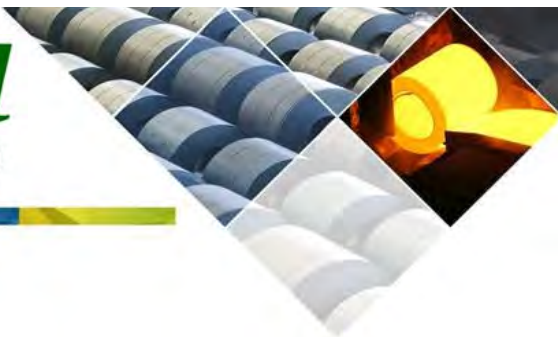
## เอกสาร 2-31

เอกสารอบรมและแผนฝึกอบรมด้านความปลอดภัย (คู่มือความปลอดภัย)



# GSteel

บริษัท จี สตีล จำกัด (มหาชน)  
G Steel Public Company Limited



## คู่มือความปลอดภัย

### SAFETY MANUAL



จัดทำโดย หน่วยงานสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

V.002 สิงหาคม 2562

## GSteel

### สารจากประธานคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

สารจากประธานเจ้าหน้าที่สายการผลิต

บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นตั้งใจดำเนินธุรกิจให้เจริญก้าวหน้าและมั่นคง ไปรุ่งโรจน์ ด้วยหลักธรรมาภิบาลที่ดี ตลอดจนคำนึงถึงคุณภาพชีวิตที่ดีของพนักงาน โดยพยายามลดอันตรายและแหล่งกำเนิดอันตรายที่อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ และพิจารณาอันตรายนั้น ๆ ว่าเป็นความเสี่ยงระดับไหน ด้วยเครื่องมือประเมินความเสี่ยงที่เหมาะสมกับกิจกรรมที่เกิดขึ้น ตลอดจนจัดอันตรายตามหลักการ Hierarchy of control เพื่ออาชีวอนามัยในการทำงานและสภาพการทำงานที่ปลอดภัยที่ดียิ่งขึ้นไป

บริษัทฯ ได้จัดให้มีระบบการคัดกรองความเสี่ยงเกี่ยวกับความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ผ่านทางตัวแทนคณะกรรมการความปลอดภัยและวิธีอื่น ๆ พร้อมทั้งเสริมสร้างช่องทางในการมีส่วนร่วมในการตัดสินใจที่เกี่ยวกับอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน ตลอดจนส่งเสริมให้พนักงานแสดงความคิดเห็นเพื่อเสนอแนะมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตลอดจนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจเกี่ยวกับอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานนั้น จะได้รับการคุ้มครองดูแลหากมีการเห็นต่างจากองค์กรโดยไม่ถือเป็นความผิดทางวินัยแต่อย่างใด อีกทั้งยังตระหนักถึงผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย โดยการดำเนินงานของบริษัทฯ จะไม่สร้างผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้เสียที่ดำเนินการภายใต้การควบคุมของบริษัท

ในนามของบริษัทฯ และประธานเจ้าหน้าที่สายการผลิต จะดำเนินการอย่างเต็มความสามารถ เพื่อก้าวสู่การบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เติบโตอย่างมั่นคงและร่วมกันสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยที่ทรงอย่างยั่งยืนเพื่อรักษาและยกระดับอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงานและผู้มีส่วนได้เสีย



(นายวราวุธ สุวรรณธร)

ประธานเจ้าหน้าที่สายการผลิต

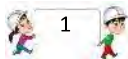




## กฎความปลอดภัย

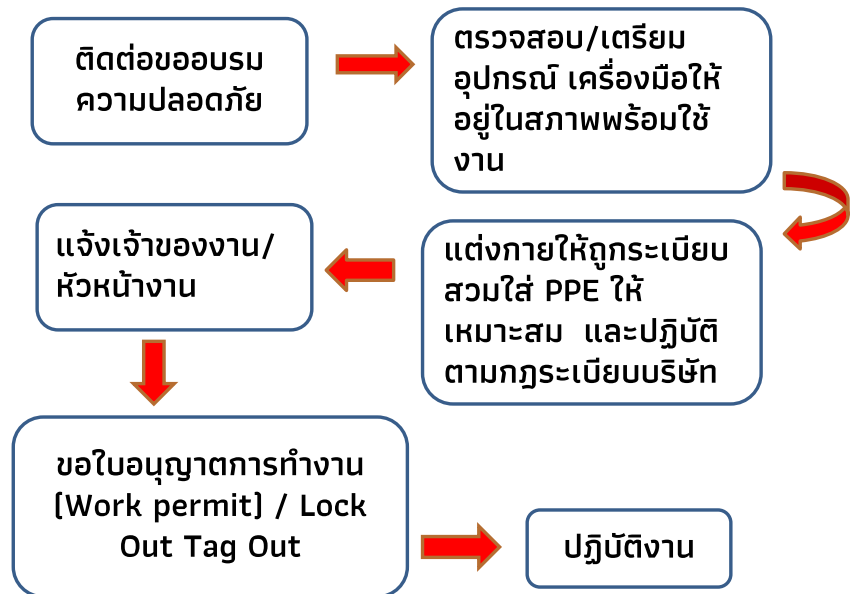
### [Safety Rule]

1. ห้ามสูบบุหรี่ภายในโรงงานเด็ดขาด (ยกเว้นในพื้นที่ที่มีป้ายอนุญาตเท่านั้น)
2. ห้ามปรับแต่ง ช่อมแซม แก้ไข หรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ทุกชนิด โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้จัดการเจ้าของพื้นที่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย
3. ต้องสวมใส่และใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้เหมาะสมกับงาน
4. ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่รับผิดชอบเข้าพื้นที่ เพื่อทำการเปิด-ปิด วาล์ว สวิตช์ และอุปกรณ์ใดๆภายในโรงงาน
5. ห้ามทิ้ง อุปกรณ์ ของเสีย สารเคมี ขยะ หรือสิ่งของอื่นใดนอกพื้นที่ที่กำหนดให้โดยเฉพาะ
6. ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของป้ายเตือนต่างๆ อย่างเคร่งครัด
7. ห้ามวางสิ่งของใดๆกีดขวางอุปกรณ์ดับเพลิง หรือทางออกฉุกเฉิน
8. ต้องปฏิบัติงานอย่างรอบคอบปลอดภัยและอยู่ภายใต้ระเบียบการปฏิบัติงานของบริษัท
9. พนักงาน ลูกจ้าง และผู้รับเหมาที่มีหน้าที่แจ้งเหตุและรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น
10. เปิดสัญญาณเสียงและสัญญาณไซเรนทุกครั้งที่ขับเคลื่อน ทั้งการเคลื่อนย้ายในแนวยาวและแนวขวาง
11. ห้ามขับขี่ยานพาหนะด้วยความเร็วเกิน 25 km./ชม.
12. ห้ามโดยสาร Forklift โดยเด็ดขาด



หากมีผู้รับเหมาเข้ามาปฏิบัติงานภายในบริษัทต้องปฏิบัติดังนี้

ให้ผู้รับเหมา แลกบัตรที่อาคาร  
AMO





## ระบบการขออนุญาตปฏิบัติงาน

GSteel

### [Work permit system]

สำหรับงานที่มีการวางแผนการทำงานล่วงหน้า เพื่อกำหนดมาตรฐานความปลอดภัย เป็นการป้องกันและลดความเสี่ยงจากอันตรายอาจเกิดขึ้น

#### • ประเภทของงานที่ต้องขอใบอนุญาตปฏิบัติงาน [Type of Work permit] ดังนี้

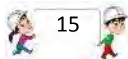
- 1.งานทั่วไป [Cold Work]
- 2.งานที่มีประกายไฟ [Hot Work]
- 3.งานในที่อับอากาศ [Confined space]
- 4.งานบนที่สูง [Work at height]

#### ขั้นตอนการขอใบอนุญาตทำงาน

- ผู้เข้าทำงานแจ้งขอเข้าทำงานและรายละเอียดการปฏิบัติงานกับเจ้าของงาน
- เจ้าของงานติดต่อมายังหน่วยงาน EH&S เพื่อแจ้งรายละเอียดงานและขอเลขที่ใบอนุญาตทำงาน [Work Permit]
- เก็บใบอนุญาตทำงานที่ผ่านการอนุมัติให้เจ้าหน้าที่ไว้หน้างานพร้อมแสดงให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบ
  - ปฏิบัติตามเงื่อนไขเฉพาะของใบอนุญาตทำงานที่ขอให้ครบถ้วนตาม ISO-PRO-SE-005-00
- หลังจากปฏิบัติงานเสร็จให้ส่งคืนใบอนุญาตปฏิบัติงานให้กับเจ้าของงาน
  - เจ้าของงานตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงานหลังจากได้รับใบอนุญาตทำงานคืนและเซ็นรับทราบเพื่อปิดการทำงาน
- เจ้าของงานคืนใบอนุญาตทำงานกลับมายังแผนก EH&S

\* งานต่อไปนี้ไม่ต้องขอใบอนุญาตเข้าทำงานทุกครั้ง \*

- งานที่มีผู้รับเหมาหรือผู้รับเหมาช่วงเข้ามาปฏิบัติงานภายในรัศมีแบบไม่ประจำ
- งาน PM ระบบ/งาน shut down plant
- เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆตาม ISO-PRO-SE-005-00



15



GSteel

## ระบบ Tag In / Tag Out

Tag In / Tag Out เป็นการสื่อสารเพื่อเตือนให้เจ้าของพื้นที่และผู้รับทราบในการตัดระบบไฟฟ้าและพลังงานกลของเครื่องจักรโรงงาน เพื่อลดความผิดพลาดและความปลอดภัยของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงป้องกันความเสียหายของเครื่องจักร

### ประเภทของ Tag ในโรงงาน



**MAIN TAG** สีขาว: เป็นป้ายประธานอยู่ในความดูแลของฝ่ายผลิตหรือเจ้าของพื้นที่ที่มีเครื่องจักรในความรับผิดชอบ

**Sub TAG** ป้ายสี: ป้ายที่อยู่ในความดูแลของหน่วยงานช่างไฟ/ช่างซ่อมบำรุงเพื่อนำไปแขวนที่อุปกรณ์ที่ทำการ Isolation และยื่นให้กับผู้ร้องขอเก็บไว้เป็นหลักฐาน



แผนกไฟฟ้ารับผิดชอบ

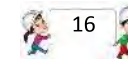


แผนกเครื่องกลรับผิดชอบ



Operation รับผิดชอบ

#### • ขั้นตอนการขอ Tag โรงงาน



16





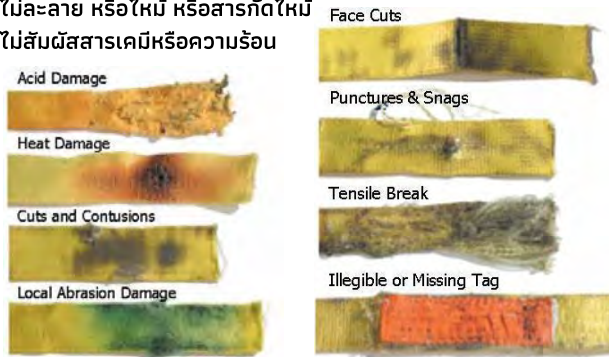
## ความปลอดภัยในการใช้สลิง

GSteel

1. สลิงใยสังเคราะห์ (Synthetic Web Sling) หรือสลิงผ้าใบ หรือสลิงในลอน  
ต้องมีค่าความปลอดภัยอยู่ที่ 6 หรือ 7 เท่า

### การตรวจสอบสภาพ

- ไม่มีการเปื่อย ยุ่ย พอง ขาด โดนบาดหรือที่มแทง รอยเย็บไม่ปริ จิก ขาด
- ไม่มีเศษโลหะหรือสิ่งอื่นใดฝังตัวอยู่ในเส้นใยหรือผิวของสลิง
- เส้นใยไม่ละลาย หรือไหม้ หรือสารกัดไหม้
- เส้นใยไม่สัมผัสสารเคมีหรือความร้อน



### 2. ลวดสลิง (Wire Rope Sling)

กรณีที่ใช้กับปั้นจั่น ต้องมีค่าความปลอดภัย  
ลวดสลิงเคลื่อนที่ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 6 เท่า  
ลวดสลิงยึดโยง ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 3.5 เท่า  
ลวดสลิงผูกมัดวัสดุ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5 เท่า

### การตรวจสอบสภาพ

- ไม่มีการฉีกขาดของลวดตั้งแต่ 3 เส้นขึ้นไปใน 1 เกลียว หรือตั้งแต่ 6 เส้นขึ้นไปในหลายช่วงเกลียว
- ไม่มีรอยถูกกระแทก แตกเกลียว หรือเศษวัสดุฝังอยู่ภายใน
- ไม่หักงอ ขมวดเป็นปม
- ไม่เป็นสนิมผุกร่อน
- ขนาดสลิงต้องไม่เล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม
- ไม่มีรอยชำรุดจากความร้อนหรือสารเคมี



\*\*\*ไม่ควรรใช้สลิงที่ชำรุด หรือใช้ยกของหนักเกินขีดความสามารถ\*\*\*



17

GSteel

3. สลิงโซ่ (Chain Sling) ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 4 เท่า  
การตรวจสอบสภาพ

- ความยาวของโซ่ยืดตัวเกินกว่า 5%
- โซ่ไม่มีการเชื่อมพอก
- โซ่มีการสึกหรอเกินกว่า 10%
- โซ่ไม่มีการแตกหรือร้าว หรือบิดตัว บิ่นตัว บิดงอไปจากเดิม



4. ตะขอ (Hook) ต้องออกแบบและติดตั้งตามมาตรฐานตามประเภทของการใช้งาน  
และมีการทดสอบการรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 1.25 เท่าของน้ำหนักสูงสุดที่อนุญาตให้ใช้  
งาน

### การตรวจสอบสภาพ

- ไม่มีการบิดตัวตั้งแต่ 10 องศาขึ้นไป
- ไม่มีการงอออกของปากตะขอเกิน 15%
- ไม่มีการสึกหรอที่ท้องตะขอเกิน 10%
- ไม่มีรอยแตกหรือร้าวส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอ
- ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ
- มีตัวล็อกตะขอ (Safety Latch)



5. สอโซ่ (Chain Block) ควรตรวจสอบการสึกหรอและทาสารหล่อลื่นการทำงาน  
ของเบรก

### การตรวจสอบสภาพ

- น็อตยึดโครงสร้างไม่ชำรุด
- จานโซ่ไม่แตก
- ขาล็อค (Safety Latch) ใช้งานได้ดี
- โครงสร้างของตะขอไม่มีรอยแตกหรือบิดงอเสียรูป
- ตะขอต้องไม่งอออกจนเสียรูปทรง
- โซ่จะต้องไม่บิดเบี้ยว หักงอ
- โซ่ไม่เป็นสนิม ปลายตะขอ
- โซ่ต้องไม่มีรอยบิ่น หรือเปราะเปื้อนด้วยลูกไฟจากงานเชื่อมโลหะ
- ใช้มือดึงโซ่กลับขึ้นมาจะต้องไม่มีการติดขัด
- ประกับล็อกตะขอไม่แตกร้าว



### อุปกรณ์ช่วยยก (Spreader Beam)

- โครงสร้างไม่บดเบี้ยว คดงอ
- โครงสร้างไม่เป็นสนิมผุกร่อน
- มีการแตกร้าวของแนวเชื่อม
- หุยกไม่เสียรูปร่าง
- ผ่านการทดสอบ Load Test



18







## ความตระหนักด้านความปลอดภัย [Safety Awareness]

GSteel

### Safety talks : การสนทนาความปลอดภัย

เป็นกิจกรรมการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในสถานที่ทำงานเพื่อเพิ่มแรงกระตุ้นในการทำงานอย่างปลอดภัย การสนทนาจะเป็นไปได้ด้วยดีนั้น จะต้องอาศัยบุคลากรผู้นำที่มีประสบการณ์มีความรู้ความชำนาญ พร้อมวิธีการที่ชาญฉลาดเพื่อชักจูงให้ผู้ร่วมประชุมได้เห็นภาพและสามารถนำไปปฏิบัติได้ถูกต้อง



### Safety Patrol : การตรวจความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงาน

คือ การตรวจตราเพื่อค้นหาสาเหตุของอันตรายต่างๆ ที่มีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดผลกระทบหรือมีความเสี่ยงต่อความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของผู้ปฏิบัติงาน แล้วนำข้อมูลอันตรายที่ได้มาประเมิน เพื่อแก้ไข ปรับปรุง หรือหามาตรการป้องกันก่อนที่จะเกิดอุบัติเหตุ (Accident) หรืออุบัติการณ์ (Incident) ขึ้นมาในสถานที่ปฏิบัติงาน

### 5 ส. เพื่อความปลอดภัยและเพิ่มผลผลิต

- ❖ ส.1 สะสาง คือ การแยกของที่จำเป็นต้องใช้กับของที่ไม่จำเป็นต้องใช้ ให้ชัดเจนและเคลื่อนย้ายของที่ไม่จำเป็นออกจากพื้นที่
- ❖ ส.2 สะดวก คือ การจัดวางสิ่งของที่ต้องใช้ให้เป็นระเบียบสามารถหยิบใช้งานได้ทันที
- ❖ ส.3 สะอาด คือ การทำความสะอาด ปิด กวาด เช็ด ถู สถานที่ สิ่งของ อุปกรณ์ต่างๆ ให้สะอาดอยู่เสมอ
- ❖ ส.4 สุขลักษณะ คือ การรักษาการปฏิบัติ 3 ส. สะสาง สะดวก สะอาด ให้ดีตลอดไปซึ่งเป็นการจัดการสภาวะรอบตัว เพื่อให้เกิดสภาพที่ดีทางกายและจิตใจ รวมถึงความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
- ❖ ส.5 สร้างนิสัย คือ การรักษาและปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนดไว้อย่างถูกต้อง จนติดเป็นนิสัย



GSteel

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล [Personal Protection Equipment : PPE]

ชนิดของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	ตัวอย่างของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
<b>1.อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ</b> เป็นอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับศีรษะ อันเนื่องมาจากวัตถุตกจากที่สูง กระแทกศีรษะหรือที่เป็นแรงกระแทกหรือกระแทกกับวัตถุอื่น เช่น หมวกนิรภัย (Safety Helmet) หมวกกันกระแทก (Bump Cap)	 หมวกนิรภัย      หมวกกันกระแทก
<b>2.อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง</b> เป็นอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับป้องกันเสียงที่ดังเกินกว่าที่หูคนเราสามารถรับได้ คือมีระดับเสียงสูงเกินกว่า 85 เดซิเบล (เอ) ให้สวมใส่ตลอดเวลาที่สัมผัสเสียงดัง เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff)	 ปลั๊กอุดหู (Ear Plug)      ที่ครอบหู (Ear Muff)
<b>3.อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตา</b> เป็นอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับดวงตาจากวัตถุฝุ่นละอองกระเด็นเข้าตา เช่น งานขัด งานเจียร งานสกัด หรือป้องกันอันตรายเข้าตา เช่น แว่นตานิรภัย (Safety Glasses), ที่ครอบตา (Goggle), กระบังหน้า (Face shield)	 ที่ครอบตา (Goggle)      แว่นตานิรภัย (Safety Glasses) กระบังหน้า (Face shield)
<b>4.อุปกรณ์ป้องกันการหายใจ</b> เป็นอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกันอันตรายที่เกิดขึ้นกับระบบทางเดินหายใจ เช่น หน้ากากกรองสารเคมี ผ้าปิดจมูก	 หน้ากากกรองสารเคมี      ผ้าปิดจมูก



## เบอร์ติดต่อฉุกเฉิน [Emergency Call]



**GSteel**

### <<เบอร์ติดต่อฉุกเฉิน >>

Name	Ext.
พยาบาล	4000
ปัอม สปภ.1 (ประตุน้ำพุ)	4241
หน่วยงาน EH&S	3352,3353,3354

### <<เบอร์ติดต่อภายนอกกรณีฉุกเฉิน >>

Agency	Tel. Number
ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อบต.หนองละลอก	038-641-990
โรงพยาบาลบ้านค่าย	038-641-005
สถานีตำรวจบ้านค่าย	038-641-111
โรงไฟฟ้าบ้านค่าย	038-285-798





เอกสาร 2-32

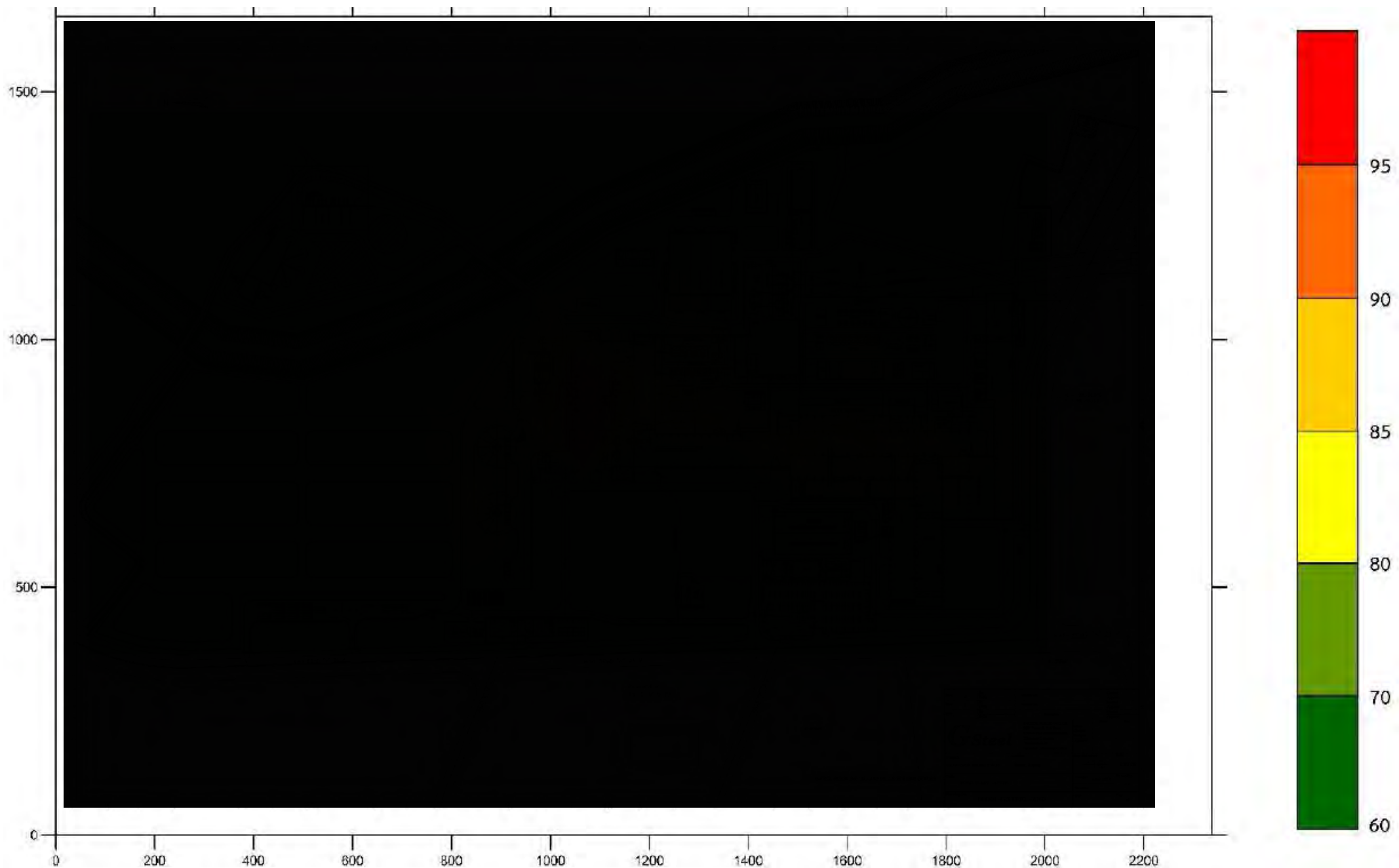
เอกสารแผนผัง Noise Contour





รูปที่ 3.5-1 เส้นระดับเสียงภายในโรงงาน





รูปที่ 3.5-2 เส้นระดับเสียงภายในโรงงาน (จำแนกตามแถบสีของเส้นเสียง)



**เอกสาร 2-33**

แผนดูแลบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวของโรงงาน



## แผนการดูแลพื้นที่สีเขียว ปี 2568

[illegible]